ROKASGRAMATA

EKSKAVATORI

ViO80-1A

YANMAR

Pirms iekārta ekspluatācija aizpildiet tālāk norādīto informāciju	
Modelis	
Mašīnas sērijas numurs	
Dzinēja sērijas numurs	
Ražošanas gads	
Ekspluatācijas uzsākšanas datums	
Jūsu YANMAR izplatītājs Adrese Tālrunis	
Šī lietošanas rokasgrāmata ir aizsargāta ar autortiesībām. Tās pavairošana, izplatīšana un izmantošana pilnā vai daļējā apjomā bez iepriekšējas rakstiskas atļaujas ir aizliegta.	

Oriģinālā piezīme

Valoda: LV
Izdevums: 2025-11
Rokasgrāmatas kods: MUB11LVMA00400

No sērijas numurs: XXXXXXXXXX

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.
25 rue de la Tambourine, 52115 ST-DIZIER, FRANCE
www.yanmar.com

IEVADS

Šī lietotāja rokasgrāmata ir izstrādāta, lai sniegtu jums svarīgu informāciju un norādījumus, kas nepieciešami drošai un efektīvai ierīces lietošanai.

Šis dokuments ir oriģinālā piezīme.

Izlasiet rokasgrāmatu pirms mašīnas lietošanas un iepazīstieties ar ekspluatācijas, pārbaudes un apkopes procedūrām un instrukcijām.

Šajā rokasgrāmatā norādīto brīdinājumu neievērošana un neparedzētu darbību veikšana var izraisīt smagu negadījumu. Jebkādu drošības noteikumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai aprīkojuma bojājumus.

⚠ BRIESMAS

Mašīnas nepareiza lietošana var radīt nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus. Personālam, kas ir atbildīgs par mašīnas ekspluatāciju un apkopi, pirms darba uzsākšanas jāiepazīstas ar šīs rokasgrāmatas saturu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt, lietot vai remontēt mašīnu, ja neesat izlasījuši un sapratuši visus šajā rokasgrāmatā un uz mašīnas izvietotajās drošības zīmēs norādītos brīdinājumus un lietošanas instrukcijas.

Šo drošības norādījumu neievērošana var radīt ievainojumus.

Neiedarbiniet mašīnu, pirms neesat iepazinies ar šīs rokasgrāmatas saturu.

Personālam, kas ir atbildīgs par mašīnas ekspluatāciju, ir jāglabā šī rokasgrāmata viegli pieejamā vietā un tā periodiski jāpārlasa. Lai būtu drošs, ka šī rokasgrāmata ir pieejama citiem lietotājiem, vienmēr novietojiet to atpakaļ nodalījumā, ja jūs to neizmantojat.

Ja rokasgrāmata ir pazaudēta vai bojāta, nekavējoties pasūtiet jaunu eksemplāru pie sava izplatītāja.

Šī rokasgrāmata ir uzskatāma par mašīnas neatņemamu daļu, un tā vienmēr ir jāpārdod kopā ar mašīnu.

YANMAR saviem klientiem piedāvā tikai produktus, kas atbilst attiecīgās valsts nozares standartiem un noteikumiem. Ja jūs izmantojat YANMAR mašīnu, ko esat nopircis no personas vai sabiedrības, kas atrodas ārzemēs, ņemiet vērā, ka mašīnai var trūkt noteiktu drošības aprīkojuma elementu. Konsultējieties ar savu izplatītāju par to, vai mašīna atbilst vai neatbilst jūsu valsts nozares standartiem un noteikumiem.

Ja mašīna un ar to saistītie papildpiederumi tiek eksportēti uz citu valsti, ievērojiet normatīvos aktus attiecībā uz eksportēšanas un tirdzniecības kontroli.

Svarīgi drošības norādījumi ir sniegti šās rokasgrāmatas nodaļās:

- **1 Pamata brīdinājumi, appuse 62**
- **2 Piesardzība lietojot, appuse 68**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šīs mašīnas vadītājam jābūt kompetentam un apmācītam to izmantot.

Mašīnas operatoram nekavējoties jārīkojas, lai novērstu jebkuru kļūdu, kas varētu apdraudēt drošību.

Ja mašīna tiek izmantota kopā ar citiem cilvēkiem, transportlīdzekļiem vai mašīnām, ir svarīgi ievērot būvlaukuma organizēšanas noteikumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neiejaucieties elektriskajā ķēdē.

Nekad neko nemainiet ðâs maðînas vai tâs dzinçja konstrukcijâ.

Nekad nedemontējiet un nedeaktivizējiet uzstādītos drošības vai aizsardzības elementus.

Patvaļīgu izmaiņu veikšana konstrukcijāvai neapstiprinātu palīgierīču izmantošana var radīt ievainojumus.

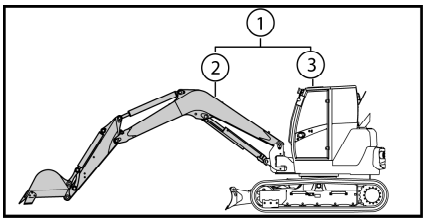
Turklāt, ja, izdarot šādas darbības, tiktu pārkāpti YANMAR produkta garantijas nosacījumi, arī garantija tiktu anulēta.

Garantija ir YANMAR produkta atbalsta programmas sastāvdaļa klientiem, kas izmanto un apkopj savu aprīkojumu saskaņā ar šo rokasgrāmatu. Ja aprīkojums tiek nepareizi izmantots vai tiek veiktas modifikācijas, kas maina tā darbību neatbilstoši oriģinālajām rūpnīcas specifikācijām, garantija beidzas un tiek atteikts veikt jebkādus garantijā paredzētos labošanas darbus. Garantija zaudē spēku, ja tiek izmantota neatbilstoša degviela vai tiek mainīta mašīnas dzinēja jauda.

Izmantojiet tikai metriskus materiālus un instrumentus.

Labā un kreisā pusē tiek noteikta, nostājoties braukšanas virzienā.

Šajā rokasgrāmatā galvenās šā produkta sastāvdaļas ir apzīmētas šādā veidā:



(1) **Mašīna** = produkta kopums
(2) **Aprīkojums** = daļa, kas ietver strēli, izlieci, kausu un visas pārējās palīgierīces
(3) **Pamata mašīna** = daļa, kas ietver augšējo konstrukciju un apakšējo šasiju

Visa šajā rokasgrāmatā ietvertā informācija, ilustrācijas un tehniskie noteikumi ir balstīti uz jaunāko informāciju par produktu, kas bija pieejama publicēšanas brīdī.

YANMAR patur tiesības veikt šajā rokasgrāmatā dotās informācijas un attēlu izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Jebkādas papildu informācijas saņemšanai sazinieties ar jūsu YANMAR oficiālo izplatītāju.

Šajā grāmatā dotie attēli ir orientējoši un var atšķirties atkarībā no modeļa.

Dažas mašīnas specifikācijas var atšķirties no rokasgrāmatā aprakstītajām, jo konstrukcija un mašīnas veiktspēja tiek uzlabota. Ja jums ir piezīmes par rokasgrāmatas saturu, nekavējieties vērsties pie sava izplatītāja.

PAZIŅOJUMS PAR ATBILSTĪBU EK

Parakstītājs YANMAR C.E. Europe SAS, rue de la Tambourine, Sendizjē 52115, Francija apliecina, ka šīs mašīnas izgatavošana:

Apraksts - Starptautiskais nosaukums - Funkcija - Modelis - Tips - Sērijas numurs - Uzņēmuma nosaukums

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX – VIO80-1A – EKSKAVATORI – VIO80-1A – VIO – XXXXXXXXXXXXXXXXX – VIO80-1A

Īpašais aprīkojums:

- XXXXXX
- XXXXXX

* ir saskaņā ar šādu Eiropas direktīvu noteikumiem un ar tiem saistītajiem valsts tiesību aktiem.

2006/42 EC

2014/30 EU

2000/14 EC + 2005/88 EC

Izmantotas šādas atbilstības novērtēšanas procedūras:	NF EN ISO 3744 NF ISO 6395 EN ISO 4871
Pilnvarotā iestāde:	CETIM Centre Technique des Industries Mécaniques 52, avenue Félix Louat -CS 80067- 60304 SENLIS Cedex FRANCE

Dzinēja neto jauda : 39,3 kW * 1900 rpm

Izmērītais skaņas intensitātes līmenis	97,7 dBA
Garantētais skaņas intensitātes līmenis	98 dBA

*Vārds un adrese personai, kura reģistrēta Eiropas Kopienā un kura ir pilnvarota sastādīt tehniskos dokumentus un nodot tos vai to daļas valsts iestādēm, atbildot uz pamatotu pieprasījumu:

YANMAR C.E. Europe SAS – 25, rue de la Tambourine
52115 SAINT DIZIER CEDEX –FRANCE

* Iekārtas projektēšanā ir izmantoti šādi dokumenti:

- Saskaņotās normas:

EN 474–1; EN 474–5;

Izgatavota Sendizjē XX/XX/XXXX

Xxxxxxxx Xxxxxxx, Xxxxxxx

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.
25, rue de la tambourine
52115 SAINT DIZIER Cédex
FRANCE

Telephone +33(0)325 56 39 75
Fax +33(0)325 56 39 72
Website www.yanmarconstruction.eu
Fabrication de machines de travaux publics

S.A.S. au Capital de 17 000 000 €
R.C.S. Chaumont 950 607 218
SIRET 950 607 218 000 19
EORI FR 950 607 218 000 19

MĒRĶA GRUPU DEFINĪCIJA

Šīs lietošanas instrukcijas saturs ir paredzēts dažādām darbinieku grupām. Mērķa grupas ir šādas:

- Mācekļi
- Ekspluatācijas personāls
- Apkopes personāls
- Elektrotehniskās apkopes tehniķi
- Remonta personāls
- Pārvadātāji
- Personas, kas sniedz norādījumus
- Personāls, kas atbildīgs par kravu piestiprināšanu
- Celtņu operatori
- Atkritumu utilizācijas darbinieki

Šajā sadaļā ir definēts katrai no šīm mērķa grupām nepieciešamais zināšanu līmenis.

Mācekļiem:

- jābūt apmācītiem.

Visām tālāk minētajām mērķa grupām:

- jābūt izlasījušiem šo lietošanas instrukciju un sapratušiem tās saturu.
- jābūt izgājušiem pirmās palīdzības sniegšanas apmācību un jāspēj to īstenot praksē.
- jābūt fiziski un garīgi piemērotiem savu uzdevumu veikšanai.
- jāspēj uzrādīt zināšanas un izpratni par valstī spēkā esošajiem drošības noteikumiem attiecībā uz tādu kravu nostiprināšanu, pārvietošanu un uzglabāšanu, kuras sastopamas darba vietā.
- pilnībā jāpārzina mašīnu un kravu radītie riski.
- jābūt sasniegušam likumā noteikto minimālo vecumu.

Ekspluatācijas personālam obligāti:

- jābūt instruētiem par iekārtas lietošanu.
- jābūt pierādījušiem ekspluatācijas uzņēmumam savas spējas darbināt mašīnu.
- jābūt ekspluatējošā uzņēmuma norīkotiem darbināt mašīnu.
- jāzina valstī spēkā esošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.
- jābūt attiecīgajai valsts atļaujai mašīnas darbināšanai.
- pilnībā jāpārzina riski, kas rodas, strādājot ar mašīnām, un jāpārzina un jāizprot visas ar drošību saistītās instrukcijas, bīstamības avoti un drošības pasākumi.
- jābūt apmācītiem un instruētiem, kā rīkoties darbības traucējumu gadījumā.
- jābūt izlasījušiem visu dokumentāciju, jo īpaši lietošanas instrukciju, un jāspēj izmantot tajā iekļauto informāciju.
- jāzina rokas signāli, ar kuriem dot norādījumus mašīnām.
- jāvada mašīnu tā, lai saglabātu pilnīgu kontroli pār to pat tad, ja iedarbojas dinamiski spēki.

Apkopes personālam obligāti:

- jāatbilst visiem tiem pašiem kvalifikācijas kritērijiem, kas attiecas uz ekspluatācijas personālu.
- jāzina mašīnas tehniskās apkopes punkti.
- jābūt pierādījušiem ekspluatācijas uzņēmumam savas spējas veikt mašīnas tehniskās apkopes darbus.
- jābūt ekspluatējošā uzņēmuma norīkotiem veikt mašīnas tehniskās apkopes darbus.
- jāzina attiecīgās valsts vides aizsardzības noteikumi par smērvielu utilizāciju.
- jābūt pabeigušiem YANMAR vai YANMAR pilnvarotas personas organizētu tehniskās apkopes apmācību attiecībā uz konkrētu mašīnu un uzdevumiem.

Elektrotehniskās apkopes tehniķiem ir jā:

- ir tāda pati kvalifikācija kā tehniskās apkopes tehniķiem.
- ir īpaša kvalifikācija darbam ar elektriskajiem transportlīdzekļiem.
- jābūt aizsargaprīkojumam: aizsargcimdi, aizsargbrilles, dzirdes aizsardzības līdzekļi, aizsargapavi, aizsargapģērbs, aizsargvizieris, sprieguma neesamības testeris.

Remonta personālam obligāti:

- jāatbilst visiem tiem pašiem kvalifikācijas kritērijiem, kas attiecas uz ekspluatācijas personālu.
- jābūt pilnībā informētiem par riskiem, kas rodas, veicot mašīnu remontdarbus, un jāzina un jāizprot visas ar drošību saistītās instrukcijas, bīstamības avoti un drošības pasākumi.
- jābūt ar attiecīgu kvalifikāciju un profesionālo apmācību.
- jābūt YANMAR apmācītiem veikt mašīnas remontdarbus.
- jābūt apmācītiem un instruētiem, kā rīkoties darbības traucējumu gadījumā.
- jābūt kvalificētiem veikt darbu ar mašīnu mehāniskajām, elektriskajām, vadības un hidrauliskajām sastāvdaļām, ko apliecina valstī atzīts sertifikāts.
- jābūt izlasījušiem un sapratušiem ražotāja sniegto remonta informāciju un jāspēj to izmantot.
- jābūt pabeigušiem YANMAR vai YANMAR pilnvarotas personas organizētu apmācību attiecībā uz konkrētu mašīnu un uzdevumiem.
- jāpaliek ekspluatācijas personāla redzamības laukā.

Pārvadātājiem:

- jābūt attiecīgās valsts smagā kravas transportlīdzekļa vadītāja apliecībai.
- jābūt attiecīgās valsts vadītāja apliecībai, kas derīga šai mašīnai (ja iekraušanas laikā tā būs jāvada).
- jāpaliek ekspluatācijas personāla redzamības laukā.

Personām, kas sniedz norādījumus:

- jābūt viegli pamanāmiem (piemēram, ar atstarojošu apģērbu).
- jāpaliek ekspluatācijas personāla redzamības laukā.
- dodot norādījumus mašīnām, nav atļauts veikt nekādus citus uzdevumus, jo tas var novērst viņu uzmanību.
- jābūt nepieciešamajām zināšanām un izpratnei, lai varētu pareizi novērtēt situācijas, dodot norādījumus mašīnām, un spētu atbilstoši reaģēt.
- jāzina roku signāli, ar kuriem dot norādījumus mašīnām, un par tiem jāvienojas ar mašīnas operatoru.

Celtņu operatoriem:

- jāzina, kā novērtēt pārvietojamās kravas svaru un smaguma centra stāvokli;
- jābūt zināšanām par stiprinājumu izvēli, drošu montāžu/demontāžu un apkopi.
- jāatrodas operatora redzamības zonā.
- jābūt zināšanām par celtspēju, kas atbilst stiprinājumu izmantošanai (siksnu skaits, stiprinājumu tips, sagāzuma leņķis).
- jāzina rokas signāli kravu pārvietošanai un jāvienojas par tiem ar operatoriem,
- saskaņā ar vietējiem noteikumiem ir atbilstošs kvalifikācijas sertifikāts.

Celtņu operatoriem:

- ir tāda pati kvalifikācija kā celtņu operatoriem.
- ir nepieciešamās zināšanas un atbilstoša valsts izsniegta licence, lai pārvietotu smagsvara kravas ar celtni.

Par atkritumu utilizēšanu atbildīgajām personām:

- jābūt tāda uzņēmuma darbiniekiem, kas saņēmis apstiprinājumu saskaņā ar valsts noteikumiem.
- ir nepieciešamās zināšanas, lai droši un videi draudzīgi atbrīvotos no komponentiem.
- jābūt saņēmušam informāciju no ražotāja apstiprinātā mehāniķa par konstrukcijas īpašībām (uzkrāto enerģiju).

DROŠĪBAS SIGNĀLI

Tālāk aprakstītie signāli tiek izmantoti šajā rokasgrāmatā, lai informētu par nopietniem riskiem, kas saistīti ar šā produkta rokasgrāmatā doto brīdinājumu neievērošanu:

⚠ BRIESMAS	Bīstamas situācijas, kuras neizbēgami var izraisīt nāvi vai smagus ievainojumus.
⚠ BRĪDINĀJUMS	Potenciāli bīstamas situācijas, kas varētu izraisīt nāvi vai smagus ievainojumus.
⚠ UZMANĪBU	Potenciāli bīstamas situācijas, kas varētu radīt vieglus vai vidēji smagus ievainojumus.
⚠ SVARĪGI	Piezīmes un norādījumi, kas jāievēro, lai nodrošinātu drošu mašīnas ekspluatāciju un apkopi.

ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ IZMANTOTIE SIMBOLI

	Nepareiza lietošana vai situācija
	Pareiza lietošana vai situācija
	Izvēles
	Atbloķēts
	Nobloķēts
	Īsais kausa kāts
	Garā strēle
	Papildu atsvars

ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ IZMANTOTIE SAĪSINĀJUMI

WLL : Lietojuma maksimālā slodze
LC : noskaidrotu maksimālo celtspēju
AUX / PTO : Papildu hidrauliskais kontūrs

SATURA RADITAJS

A Mašīnas apraksts un ilustrācija 1
1 Piemērošanas veidi un normatīvie akti 2
1.1 Izmantoðanas veidi 2
1.2 Garantija 2
1.3 Lietošanas licence 2
1.4 Celšana 2
1.5 Vides aizsardzības noteikumi 3
2 Identifikācijas plāksnītes 4
2.1 Mašīnas sērijas numura plāksnīte 4
2.2 Ddzinēja sērijas numura plāksnīte 4
2.3 Drošības rāmja plāksne 5
2.4 Sēdekļa identifikators 5
2.5 Rezerves detaļu pasūtīšana un tehniskās apkopes pieprasīšana 5
3 Brīdinājuma uzlīmes 6
3.1 Brīdinājuma uzlīmju atrašanās vietas 7
3.2 Brīdinājuma uzlīmju skaidrojums 9
4 Mašīnas kopskats 13
5 Vadītāja vietas apraksts 14
5.1 Iedarbināšanas slēdzis 14
5.2 Informatīvais displejs 15
5.2.1 Gaismas indikatori 16
5.2.2 Pulkstenis 17
5.2.3 Stundu skaitītājs 17
5.2.4 Dīzeļdegvielas līmeņa rādītājs 18
5.2.5 Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs 18
5.2.6 Uzsilšanas indikators 18
5.2.7 Degvielas patēriņa rādījums 19
5.2.8 Navigācijas taustiņi 19
5.2.9 Ikonas ar informāciju par kļūdu 19
5.3 Vadības sviras un pedāļi 22
5.3.1 Bloķēšanas svira 22
5.3.2 Labās puses vadības svira 23
5.3.3 AUX1 kontūra vadība 23
5.3.4 Kreisās puses vadības svira 25
5.3.5 AUX2 kontūra vadība 25
5.3.6 Kustības kontroles sviras un pedāļi 26
5.3.7 Vērstuves svira 27
5.3.8 Izlices rotācijas pedālis 28
5.4 Slēdži 29
5.4.1 Luktura slēdzis 29
5.4.2 Taure 30
5.4.3 Stikla tīrītāju un stikla mazgāšanas slēdzis 30
5.4.4 Dzinēja režīma regulēšana 30
5.4.5 Kustības ātruma slēdzis 31
5.4.6 Slēdzis dzinēja apgriezienu samazināšanai 31
5.4.7 Eko režīma slēdzis 31
5.4.8 Dzinēja avārijas apturēšanas slēdzis 31
5.4.9 Manuālā reģenerācija 32
5.4.10 Iekšējā apgaismojuma slēdzis 32
5.5 Barošanas izeja 32
5.6 Vadītāja sēdeklis 32
5.7 Vieta instrumentu un rokasgrāmatas glabāšanai 33
5.7.1 Instrumentu komplekts 33
5.7.2 Rokasgrāmata 34
5.8 QR kods 34
5.9 Drošinātāji 34
5.9.1 Drošinātāju bloks 36
5.10 Kabīne 37
5.10.1 Kabīnes sānu durvis 38

5.10.2 Vējstikls (augšdaļa) ... 39
5.10.3 Vējstikls (apakšdaļa) ... 39
5.10.4 Kabīnes labās puses stikls ... 40
5.11 Lukturi ... 40
5.12 Atpakaļskata spogulis(-ļi)/kamera(-as) ... 40
5.13 Flotes vadības sistēma SMARTASSIST-REMOTE ... 42
6 Gaisa kondicioniera darbība ... 43
7 Celšanas komplekts ... 45
7.1 Drošības vārsti ... 45
7.2 Pacelšanas ierīce ... 46
7.3 Pārslodzes signāls ... 46
7.4 Celtspējas tabula ... 47
8 Pārsegi ... 48
8.1 Dzinēja pārsegs ... 48
8.2 B pārsegs ... 48
8.3 R pārsegs ... 49
9 Degvielas uzpildes elektriskā sūkņa lietošana ... 50
10 Izvēles ... 51
10.1 Garā strēle ... 51
10.2 Pussistēma ... 51
10.3 Drošinātājs ... 52
10.4 Papildu atsvars ... 52
10.5 Operatora aizsardzība ... 52
10.6 Separatora/nostādinātāja signalizators ... 53
10.7 Iespraužamā bākuguns un aizmugurējais LED lukturis ... 53
10.8 Mašīnu parka pārvaldības sistēma un imobilaizera sistēma ... 53
10.9 Bioloģiskā eļļa ... 54
10.10 Radio ... 55
10.11 Ātrā savienošana ... 55
10.12 Centralizētā eļļošana ... 56
10.13 Nepārtraukta spiediena hidrauliskā šļūtene ... 57
10.14 Ātrā savienojuma atslēgas novietne ... 58
10.15 Gumijas ruļļi tērauda kāpurķēdēm ... 59
10.16 Piederumu noteces līnija ... 59
B Ekspluatācijas norādījumi ... 61
1 Pamata brīdinājumi ... 62
1.1 Savā darba vietā ievērojiet drošības noteikumus ... 62
1.2 Samontējiet drošības iekārtas ... 62
1.3 Velciet piemērotu apģērbu un izmantojiet drošības aprīkojumu ... 62
1.4 Operatora veselība ... 62
1.5 Ja jūs strādājat slēgtās telpās, tur ir jābūt piemērotai ventilācijai ... 63
1.6 Aizsargājiet augus no karstā gaisa un izplūdes gāzēm ... 63
1.7 Klimatiskajos apstākļos ... 63
1.8 Ugunsbīstamība ... 63
1.9 Nenoskrūvējiet vāciņus, kamēr temperatūra ir augsta ... 64
1.10 Izvairieties no saspiedumiem, kurus var radīt mašīnas palīgierīces ... 64
1.11 Nodrošiniet ugunsdzēšamo aparātu un pirmās palīdzības aptieciņu ... 64
1.12 Neatļauti pārveidojumi ... 65
1.13 Brīdinājumi saistībā ar izvēles detaļām un instrumentiem ... 65
1.14 Brīdinājums saistībā ar kabīnes stikliem ... 65
1.15 Kabīnes avārijas izeja ... 66
1.16 Gaisa kondicionēšanas sistēma ... 67
2 Piesardzība lietojot ... 68
2.1 Brīdinājumi pirms mašīnas lietošanas ... 68
2.1.1 Nodrošiniet savas darba vietas drošību ... 68
2.1.2 Notīriet mašīnu ... 68
2.1.3 Pārbaudiet drošības konstrukcijas ... 69
2.1.4 Pārbaudiet vērstuves stāvokli ... 69
2.1.5 Pievienošana mašīnai ... 70
2.1.6 Piesprādzējieties ... 70
2.1.7 Atpakaļskata spoguļa(-u)/kameras(-u) regulēšana ... 70

2.1.8 Piesardzība pirms dzinēja iedarbināšanas ... 71
2.1.9 Brīdinājumi piestrādes perioda laikā ... 71
2.2 Braukšanas drošība ... 72
2.2.1 Mašīnas bīstamības zona ... 72
2.2.2 Pārvietošanās un palīgierīces ... 73
2.2.3 Mašīnas vadīšana pa nogāzi ... 73
2.3 Piesardzība strādājot ... 74
2.3.1 Brīdinājumi aprīkojuma ekspluatācijai ... 74
2.3.2 Bīstami uzdevumi ... 77
2.3.3 Darbs elektrolīniju tuvumā ... 77
2.3.4 Darbs šķēršļu tuvumā ... 78
2.3.5 Apturēšana avārijas gadījumā un mašīnas drošības nodrošināšana ... 78
2.3.6 Darbs uz nogāzes ... 79
2.3.7 Strādājot piesnigušā zonā ... 79
2.3.8 Darbs uz nestabilas augsnes ... 79
2.3.9 Darbs šaurā teritorijā ... 79
2.3.10 Strādājot applūdušā zonā ... 80
2.3.11 Strādājot dubļainā zonā ... 80
2.3.12 Darbs ierobežotas redzamības zonā ... 80
2.4 Piesardzība stāvot ... 81
2.5 Piesardzība saistībā ar palīgierīcēm ... 81
2.6 Brīdinājumi izvēles palīgierīču lietošanai ... 82
2.7 Brīdinājumi saistībā ar akumulatoru ... 82
3 Pārbaudes pirms mašīnas iedarbināšanas ... 84
3.1 Vispārēja vizuāla pārbaude ... 84
3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana ... 85
3.3 Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana ... 85
3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana ... 86
3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana ... 87
4 Pārbaudes pēc iedarbināšanas ... 89
5 Pārbaudes pēc lietošanas ... 91
6 LCD monitora displeji ... 92
6.1 Funkciju josla ... 92
6.2 Izmantošanas displejs ... 92
6.3 Apkopes displejs ... 93
6.4 Mašīnas izmantošanas vadības displejs ... 94
6.5 Uzstādījumu displejs ... 95
7 Mašīnas lietošana aukstā laikā ... 96
7.1 Sagatavošana lietošanai aukstā laikā ... 96
7.2 Iedarbināšana aukstā laikā ... 96
7.3 Piesardzība pēc lietošanas ... 97
7.4 Beidzoties aukstajam laikam ... 97
8 Gumijas kāpurķēdes ... 98
8.1 Pareiza gumijas kāpurķēžu izmantošana ... 98
8.2 Gumijas / tērauda kāpurķēžu salīdzinājums ... 98
8.3 Gumijas kāpurķēžu garantija ... 98
8.4 Piesardzība, lietojot gumijas kāpurķēdes ... 98
9 Kausa izmantošana ... 101
9.1 Ierīce stabilitāte izmantojot lāpstu vai aksesuāru ... 101
9.2 Atgriezeniskā kausa darbība ... 103
9.3 Tranšeju rakšana ... 103
9.4 Iekraušana ... 103
10 Papildpiederuma nomaiņa tiešā sakabē ... 104
10.1 Kausa uzstādīšana ... 104
10.1.1 Iekraušanas kauss ... 105
10.2 Kausa noņemšana ... 105
11 Kravas pacelšana ... 106
12 Hidraulisko izvadu izmantošana ... 107
12.1 Apraksts ... 107
12.2 AUX1 kontūra selektors ... 108
12.3 Piesardzība lietojot palīgierīci ... 108

13 Daļiņu filtra izmantošana 109
13.1 Automātiska reģenerācija 109
13.2 Piespiedu reģenerācija 109
13.3 Reģenerācijas uzsākšana 109
13.4 Daļiņu filtra manuālā reģenerācija 110
14 Mašīnas transportēšana 112
14.1 Mašīnas iekraušana/izkraušana 112
14.1.1 Piesardzība veicot mašīnas iekraušanu/izkraušanu 112
14.1.2 Process 112
14.2 Mašīnas fiksēšana kravas automašīnā 113
14.3 Mašīnas iekraušana un nostiprināšana 113
14.4 Mašīnas stropēšana 115
15 Defektu un problēmu konstatēšana un novēršana 116
15.1 Parādības, kas nav defekti 116
15.2 Defektu un problēmu konstatēšana un novēršana 116
15.2.1 Dzinējs 117
15.2.2 Elektrības aprīkojums 118
15.2.3 Mašīnas struktūra 119
16 Gadījumā, ja akumulators ir izlādējies 120
16.1 Piesardzība veicot iedarbināšanas kabeļu pievienošanu un atvienošanu 120
16.2 Iedarbināšanas kabeļu pievienošana 120
16.3 Dzinēja iedarbināšana 120
16.4 Iedarbināšanas kabeļu atvienošana 120
16.5 Akumulatora uzlādēšana 121
17 Mašīnas izvilkšana 122
C Periodiskās apkopes programma 123
1 Piesardzība veicot apkopi 124
1.1 Piesardzība pirms apkopes 124
1.1.1 Atlikušā spiediena atbrīvošana 124
1.1.2 Novietojiet brīdinājuma zīmi 124
1.1.3 Drošības perimetra noteikšana 125
1.1.4 Mašīnu uzturiet tīru 125
1.2 Piesardzība apkopes laikā 126
1.2.1 Eļļa un smērviela 126
1.2.2 Rīki 126
1.2.3 Detaļas 126
1.2.4 Palīgierīces demontēšana 127
1.2.5 Darbs zem mašīnas 127
1.2.6 Akumulators 127
1.2.7 Šļūtenes 127
1.2.8 Elektroinstalācijas 128
1.2.9 Radiatora ventilators 128
1.2.10 Metināšana 128
1.2.11 Atkritumu apstrāde 128
2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi 129
2.1 Smērviela 129
2.2 Dzesēšanas šķidrums 129
2.3 Reduktoru eļļa 129
2.4 Dzinēja eļļa 129
2.5 Degviela 130
2.6 Hidrauliskā eļļa 131
3 Periodiskas pārbaudes un apkopes pasākumi 132
4 Apkope, kuru veic vadītājs 134
4.1 Ikdienas apkope 134
4.1.1 Mašīnas pārbaude pirms lietošanas 134
4.1.2 Radiatora plākšņu pārbaude un tīrīšana 135
4.1.3 Eļļošanas punkti 136
4.1.4 Separatora/nostādinātāja tīrīšana 137
4.1.5 Gumijas kāpurķēžu apkope 137
4.1.6 Tērauda kāpurķēžu apkope 142

4.1.7 Pārbaudes pēc mašīnas lietošanas 144
4.1.8 Gaisa kondicionēšanas sistēma 145
4.1.9 Salona/gaisa kondicionētāja filtra tīrīšana 145
4.2 Apkope ik pēc 50 stundām 146
4.2.1 Rotācijas zobrata un stīpas eļļošana 146
4.2.2 Ģeneratora siksnas spriegojuma pārbaude 146
4.2.3 Dzinēja gumijas bloks un kronšteins 146
4.3 Neregulāra apkope 147
4.3.1 Drošinātāju nomaiņa 147
4.3.2 Logu mazgāšanas šķidruma papildināšana 147
4.3.3 Logu tīrītāja nomaiņa 147
4.3.4 Papildpiederuma stāvokļa pārbaude 147
4.3.5 Degvielas tvertnes tīrīšana 148
4.3.6 Daļiņu filtra apkope. 148
4.3.7 Gaisa filtra tīrīšana 148
5 Apkope, kuru veic izplatītājs 150
5.1 Pēc pirmajām 50 darba stundām 150
D Mašīnu glabāšana un nolietotas iekārtas 151
1 Sagatavošana uzglabāšanai 152
2 Uzlabāšana 153
3 Atkārtota sagatavošana darbam 154
4 Demontāža 155
E Tehniskie dati 157
1 Specifikācijas 158
2 Darba izmēri 159
3 Mašīnas radītais troksnis 160
4 Mašīnas radītās vibrācijas 161
F Celtspēja 163
1 Celšana **ViO80-1A** 165
2 Celšana **ViO80-1A,** ar pretsvars 166
Pielikumi 167
A Piezīmes 168
B Iekraušanas lapa 169
Indekss 171

A MAŠĪNAS APRAKSTS UN ILUSTRĀCIJA

NODALA IETVERTI ŠAJA DALA:

1 Piemērošanas veidi un normatīvie akti
2 Identifikācijas plāksnītes
3 Brīdinājuma uzlīmes
4 Mašīnas kopskats
5 Vadītāja vietas apraksts
6 Gaisa kondicioniera darbība
7 Celšanas komplekts
8 Pārsegi
9 Degvielas uzpildes elektriskā sūkņa lietošana
10 Izvēles

1 PIEMĒROŠANAS VEIDI UN NORMATĪVIE AKTI

1.1 Izmantoðanas veidi

Mašīna ir paredzēta šādu darbību veikšanai :

- rakðana
- zemes izlīdzināšana
- augsnes jaukðana
- bedru un grāvju rakšana
- iekraušana
- Celšana

⚠ UZMANĪBU

Mašīnu nedrīkst izmantot tai neparedzētiem mērķiem.

⚠ UZMANĪBU

Ar ðo maðînu ir aizliegts transportçt vai pacelt cilvçkus.

Piezīme

Atkarībā no mašīnai uzstādītā piederuma ir iespējami arī citi lietojumi. Skatiet piederumu rokasgrāmatu.

1.2 Garantija

Visi mūsu produkti ir rūpīgi ražoti, un tiem ir ilgs kalpošanas laiks. Papildus standarta garantijai mēs piedāvājam dažādas "Garantijas Plus" iespējas, kas ļauj jums izveidot jūsu vajadzībām vispiemērotāko garantijas paketi.

Lūdzu, jebkurā laikā sazinieties ar savu izplatītāju, kurš labprāt sniegs jums padomu un piedāvās dažādus pakalpojumus.

1.3 Lietošanas licence

Pirms šīs mašīnas izmantošanas noskaidrojiet, kādas prasības attiecas uz tās lietošanu saistībā ar licenci. Ievērojiet visus piemērojamos likumus.

Visos jautājumos saistībā ar licenci konsultējieties ar savu izplatītāju.

1.4 Celšana

- Šīs mašīnas izmantošanu par celšanas iekārtu nosaka Mašīnu direktīva 2006/42/EK kas ir saistoša Eiropas Savienības dalībvalstīm, kā arī katras valsts tiesību akti, ja tā atrodas ārpus ES.

  Sabiedrība YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S.neuzņemas nekādu atbildību par tādu mašīnas izmantošanu, kas neatbilst šajā normatīvajā aktā definētajām prasībām.
- Lai saņemtu sīkāku informāciju par celšanas funkciju, sazinieties ar savu YANMAR izplatītāju.

1.5 Vides aizsardzības noteikumi

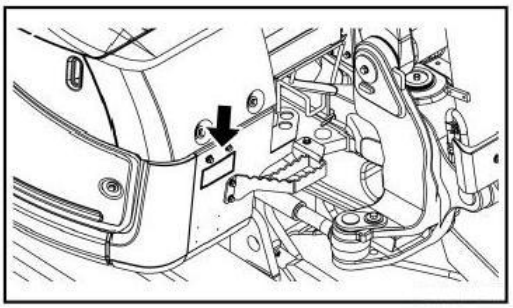
YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. rūpējas par mūsu izstrādājumu drošību un vides aizsardzību.

Saskaņā ar REACH regulas EK/1907/2006 (Ķīmisko vielu reģistrācija, vērtēšana, licencēšana un ierobežošana) 33. pantu mēs jūs informējam, ka mūsu mašīnās var būt vielas, kas iekļautas ECHA (Eiropas Ķīmisko vielu aģentūras) kandidātu sarakstā.

Lai iegūtu vairāk informācijas, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni.

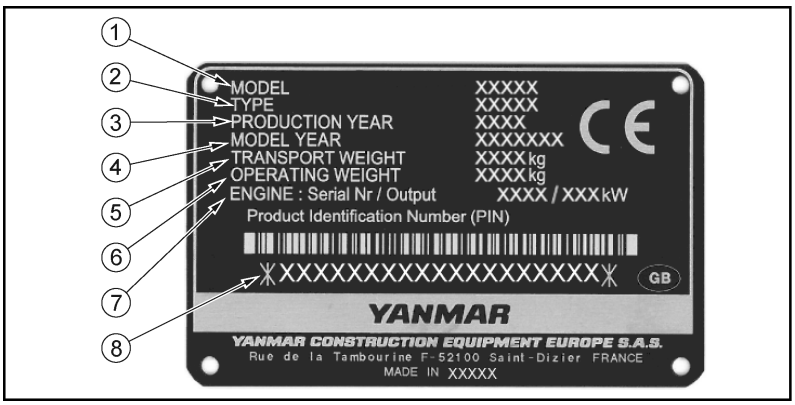
2 IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES

2.1 Mašīnas sērijas numura plāksnīte



Mašīnas sērijas numura zīme atrodas uz šasijas, kā parādīts attēlā.

Nekādā gadījumā nenoņemiet šo informācijas plāksnīti.



1 = Modeļa nosaukums

2 = Veids (Mašīnas kategorija)

3 = Mašīnas izgatavošanas datums

4 = Modeļa gads

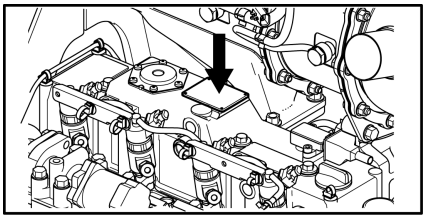
5 = Transportēšanas svars (Mašīnas svars bez kausa, ātrās piestiprināšanas mehānisma un operatora)

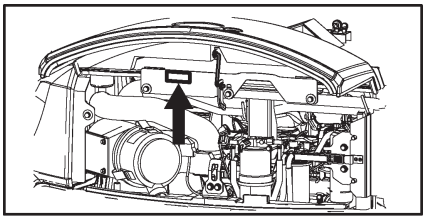
6 = Mašīnas darba svars, kas aprīkota ar standarta kausu un standarta ātrās stiprināšanas mehānismu (ar vad ītāju +75 kg)

7 = Sērijas numurs un dzinēja jauda

8 = Mašīnas sērijas numurs

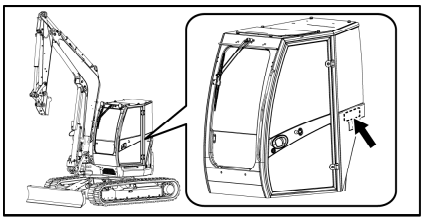
2.2 Ddzinēja sērijas numura plāksnīte





Dzinēja sērijas numura plāksnīte atrodas zem cilindra galvas vāciņa un uz uzlīmes dzinēja pārsega iekšpusē.

2.3 Drošības rāmja plāksne

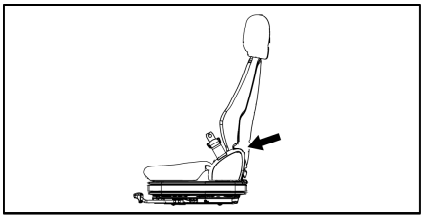


Drošības konstrukcijas plāksne atrodas kabīnes iekšpusē uz kabīnes/tenta pārsega drošības konstrukcijas.

Nekādā gadījumā nenoņemiet šo informācijas plāksnīti.

2.1.3 Pārbaudiet drošības konstrukcijas, appuse 69

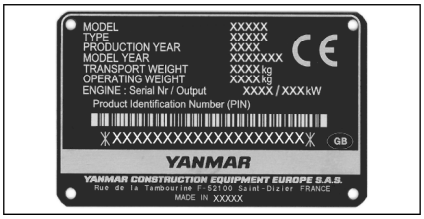
2.4 Sēdekļa identifikators

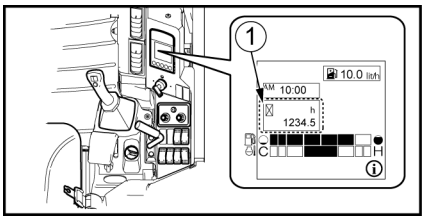


Sēdekļa identifikators atrodas aiz sēdekļa.

Nekādā gadījumā nenoņemiet šo informācijas plāksnīti.

2.5 Rezerves detaļu pasūtīšana un tehniskās apkopes pieprasīšana





Ja jūs vēlaties pasūtīt rezerves detaļas vai pieprasīt tehnisko apkopi, paziņojiet savam izplatītājam mašīnas modeļa nosaukumu, sērijas numuru un motora sērijas numuru, kā arī stundu skaitītāja rādījumus (stundu skaitu).

1 = Stundu skaitītājs

3 BRĪDINĀJUMA UZLĪMES

- Uz mašīnas ir atrodami vairāki drošības ziņojumi.

  Šajā nodaļā ir sniegts visu drošības ziņojumu apraksts un norādītas to atrašanās vietas.

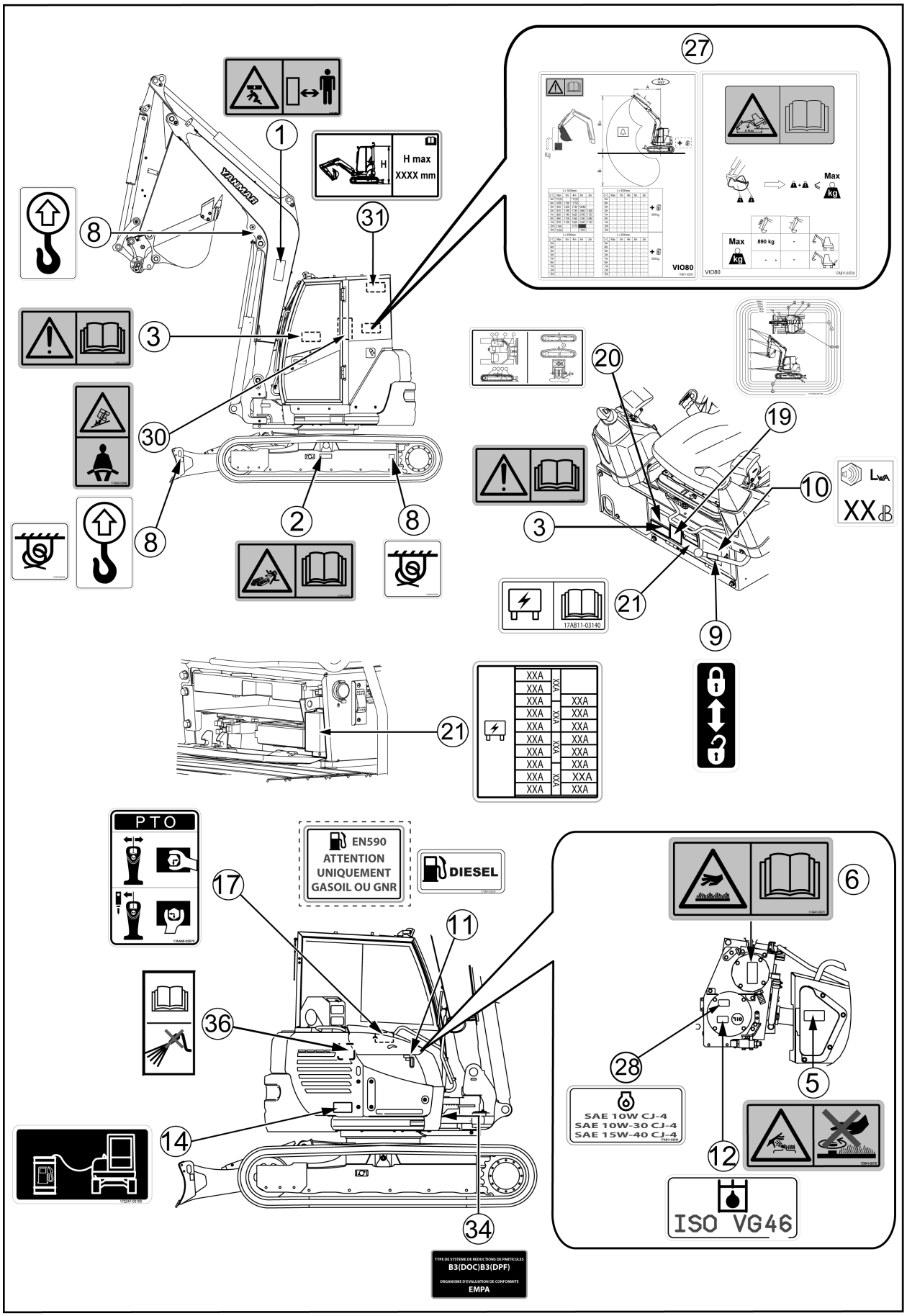
  Regulāri pārbaudiet, vai visi ziņojumi atrodas pareizajās vietās un ir salasāmi.
- Ja uzlīme ir pazudusi, bojāta vai nav salasāma, nekavējoties to nomainiet.

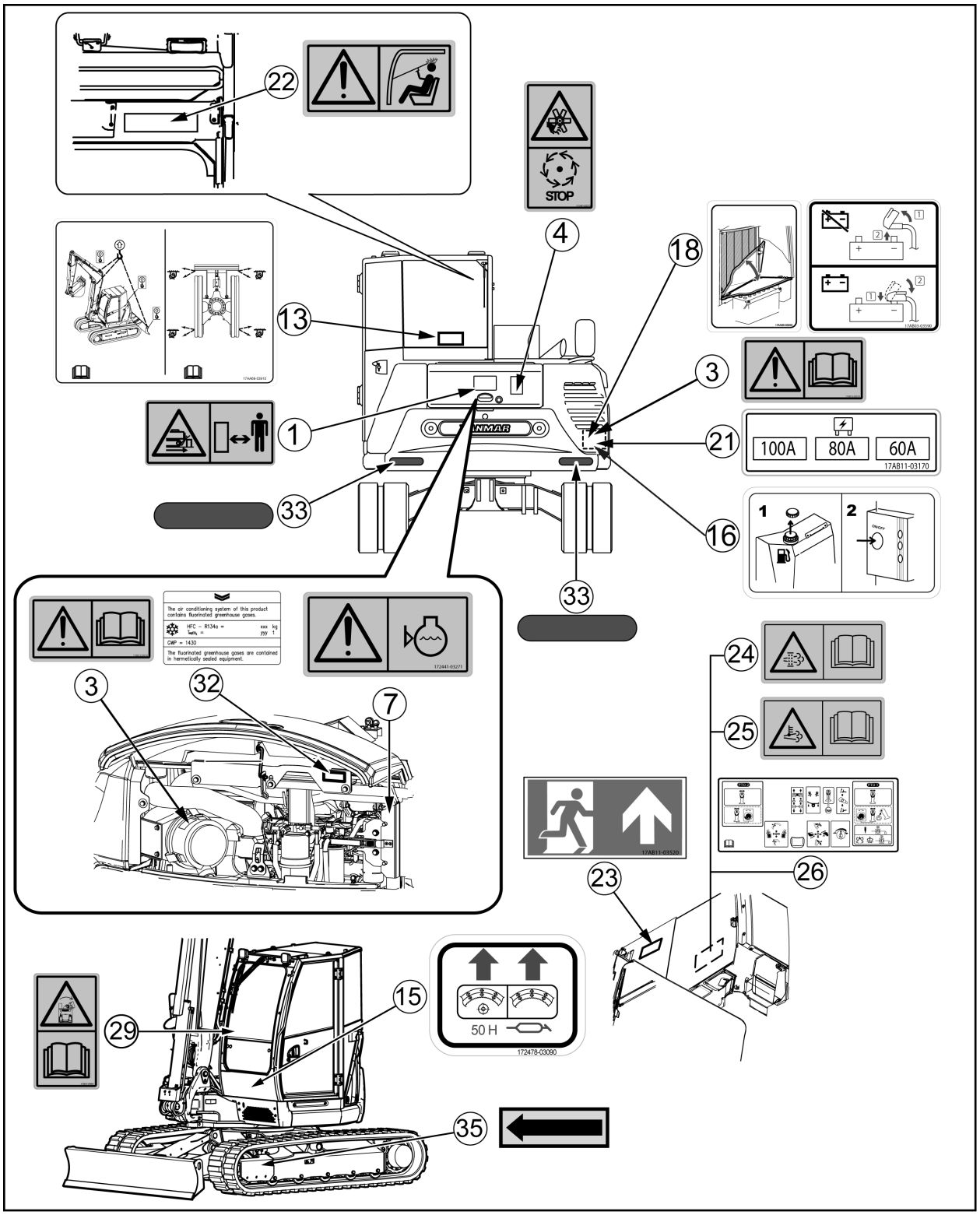
  Arī tad, ja uzlīme atrodas uz detaļas, kas tiek nomainīta, uz attiecīgās detaļas uzlīmējiet jaunu uzlīmi.
- Jaunas uzlīmes jūs varat saņemt no sava YANMAR izplatītāja.

  Detaļas koda numurs ir norādīts uz katras uzlīmes.

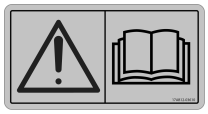
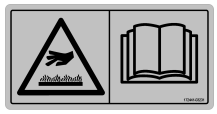
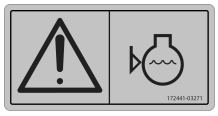
[ ] = Izvēles

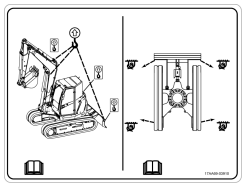
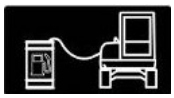
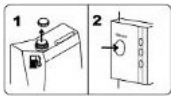
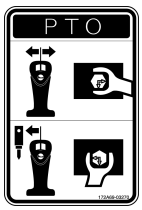
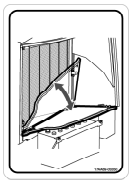
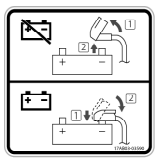
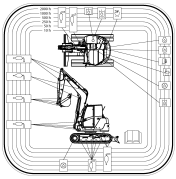
3.1 Brīdinājuma uzlīmju atrašanās vietas

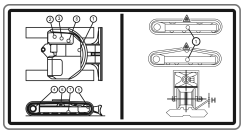
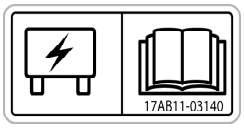
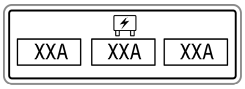
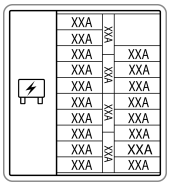
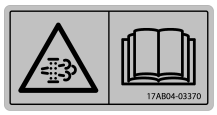
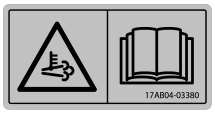
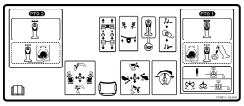
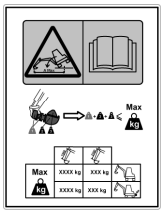
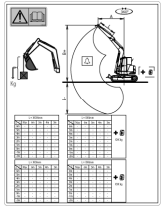
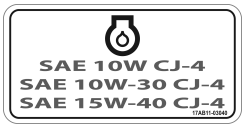


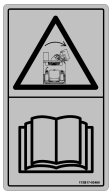
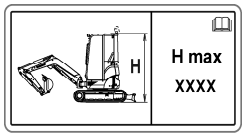
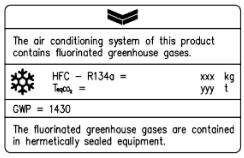

22
STOP
4
18
13
3
1
21
100A
80A
60A
17AB11-03170
33
16
33
1
2
ON/OFF
The air conditioning system of this product contains fluorinated greenhouse gases.
HFC – R134a =
xxx kg
yyy t
GWP = 1430
The fluorinated greenhouse gases are contained in hermetically sealed equipment.
172441-03271
3
32
7
24
25
17AB11-03520
26
23
29
15
50 H
172478-03090
35

3.2 Brīdinājuma uzlīmju skaidrojums

1		Mašīnas bīstamības zona **2.2 Braukšanas drošība, appuse 72** **1.2.4 Palīgierīces demontēšana, appuse 127** **2.2.1 Mašīnas bīstamības zona, appuse 72**
2		Produkts zem spiediena. Izlasiet rokasgrāmatu. **4.1.5 Gumijas kāpurķēžu apkope, appuse 137** **4.1.6 Tērauda kāpurķēžu apkope, appuse 142**
3		Izlasiet rokasgrāmatu. **2.1.5 Pievienošana mašīnai, appuse 70** **2 Piesardzība lietojot, appuse 68**
4		Dzinēja darbības laikā nenoņemiet aizsardzības karterus. **1.2.9 Radiatora ventilators, appuse 128**
5		Detaļas zem spiediena. Neskrūvējiet vaļā, jo šķidrums ir karsts. **1.9 Nenoskrūvējiet vāciņus, kamēr temperatūra ir augsta, appuse 64**
6		Karstas virsmas. **3.3 Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85**
7		Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis. **3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85**
8	 	Mašīnas transportēšana **14.4 Mašīnas stropēšana, appuse 115** **14.3 Mašīnas iekraušana un nostiprināšana, appuse 113**
9		**5.3.1 Bloķēšanas svira, appuse 22**
10		**3 Mašīnas radītais troksnis, appuse 160**

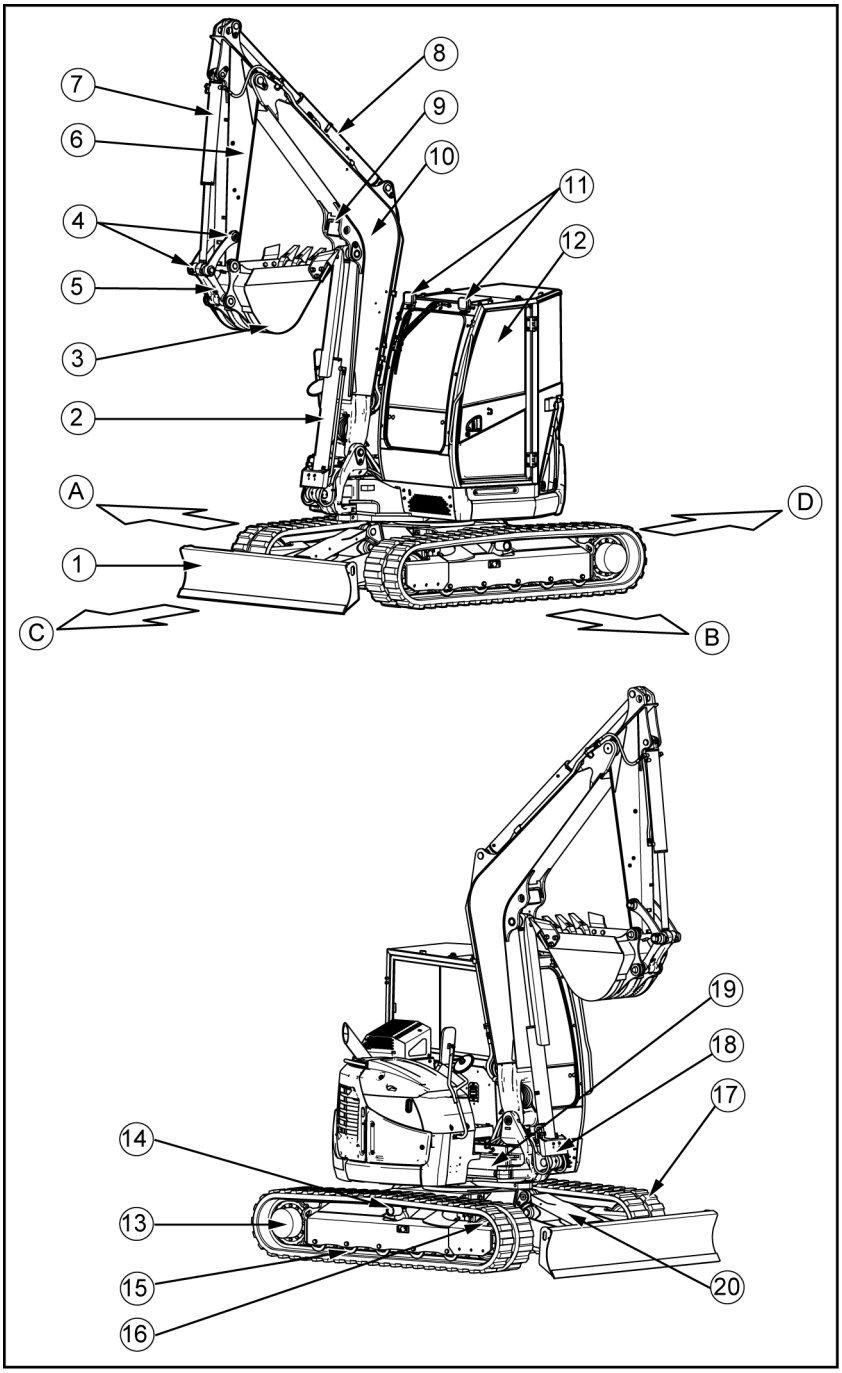
11	 	Degviela Jāizmanto dīzeļdegviela ar sēra saturu līdz 15 ppm. **3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 86** **13 Daļiņu filtra izmantošana, appuse 109**
12		Hidrauliskā eļļa **2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129** **3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 87**
13		Iekārtas uzglabāšanas un takelāžas plāni **14 Mašīnas transportēšana, appuse 112**
14		Degvielas uzpildes elektriskā sūkņa lietošana **9 Degvielas uzpildes elektriskā sūkņa lietošana, appuse 50**
15		**4.2.1 Rotācijas zobrata un stīpas eļļošana, appuse 146**
16		Degvielas uzpildes elektriskā sūkņa lietošana **9 Degvielas uzpildes elektriskā sūkņa lietošana, appuse 50**
17		AUX1 kontūra selektors **12.2 AUX1 kontūra selektors, appuse 108**
18	 	Akumulators atrodas zem labās puses pārsega. **2.7 Brīdinājumi saistībā ar akumulatoru, appuse 82** Gadījumā, ja akumulators ir izlādējies **16.1 Piesardzība veicot iedarbināšanas kabeļu pievienošanu un atvienošanu, appuse 120**
19		Periodiskie iekārtas uzturēšanas darbi (eļļošana, filtri u.c.) **3 Periodiskas pārbaudes un apkopes pasākumi, appuse 132** **4.1.3 Eļļošanas punkti, appuse 136**

20		Nospriegojuma pārbaude **c. Nospriegojuma pārbaude, appuse 139** **c. Nospriegojuma pārbaude, appuse 142**
21	  	Drošinātāju bloks **5.9 Drošinātāji, appuse 34**
22		Vējstikla augšējās daļas atvēršana **5.10 Kabīne, appuse 37**
23		Kabīnes avārijas izeja **1.15 Kabīnes avārijas izeja, appuse 66**
24		Manuāla dīzeļdegvielas daļiņu filtra atjaunošana (DDF) **13.4 Daļiņu filtra manuālā reģenerācija, appuse 110**
25		Izplūdes gāzu temperatūras ikona. **5.2.9 Ikonas ar informāciju par kļūdu, appuse 19** **13 Daļiņu filtra izmantošana, appuse 109**
26		Vadītāja vietas apraksts **5.3 Vadības sviras un pedāļi, appuse 22**
27	 	Lāpstas maksimālais svars vai arī ar piederumiem darba režīmā nodrošina aprīkojuma stabilitāti aktīvas izmantošanas laikā. Tas saskan ar maksimālo svaru tukšgaitā. **9.1 Ierīce stabilitāte izmantojot lāpstu vai aksesuāru, appuse 101** Celtspēja **F Celtspēja, appuse 163**
28		Motoram jāizmanto eļļa ar zemu pelnu saturu. **13 Daļiņu filtra izmantošana, appuse 109**

29		Mijiedarbība starp kausu un mašīnu. **12.3 Piesardzība lietojot palīgierīci, appuse 108**
30		Pirms iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties un noregulējiet drošības jostu. **2.1.6 Piesprādzējieties, appuse 70**
31		Pirms mašīnas transportēšanas, pārbaudiet kopējo kravas augstumu. **14.3 Mašīnas iekraušana un nostiprināšana, appuse 113**
32		Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir fluorētās siltumnīcefekta gāzes. **1.16 Gaisa kondicionēšanas sistēma, appuse 67**
33		Atstarojošās joslas ļauj mašīnu labāk saredzēt tumsā.
34		"YANMAR" motori ir aprīkoti ar nepārtrauktas reģenerācijas sistēmu, kas ļauj filtrēt kaitīgās vielas daļiņu filtrā un veikt reģenerāciju, nepārtraucot mašīnas izmantošanu. **13 Daļiņu filtra izmantošana, appuse 109**
35		Pārbaudiet vērstuvi pirms kustības sviru iedarbināšanas. **2.1.4 Pārbaudiet vērstuves stāvokli, appuse 69**
36		Nevērsiet augstspiediena mazgāšanas ierīci pret elektriskās kēdes sastāvdaļām (akumulatoru, vadu instalāciju, savienotājiem utt.). **1.1.4 Mašīnu uzturiet tīru, appuse 125**

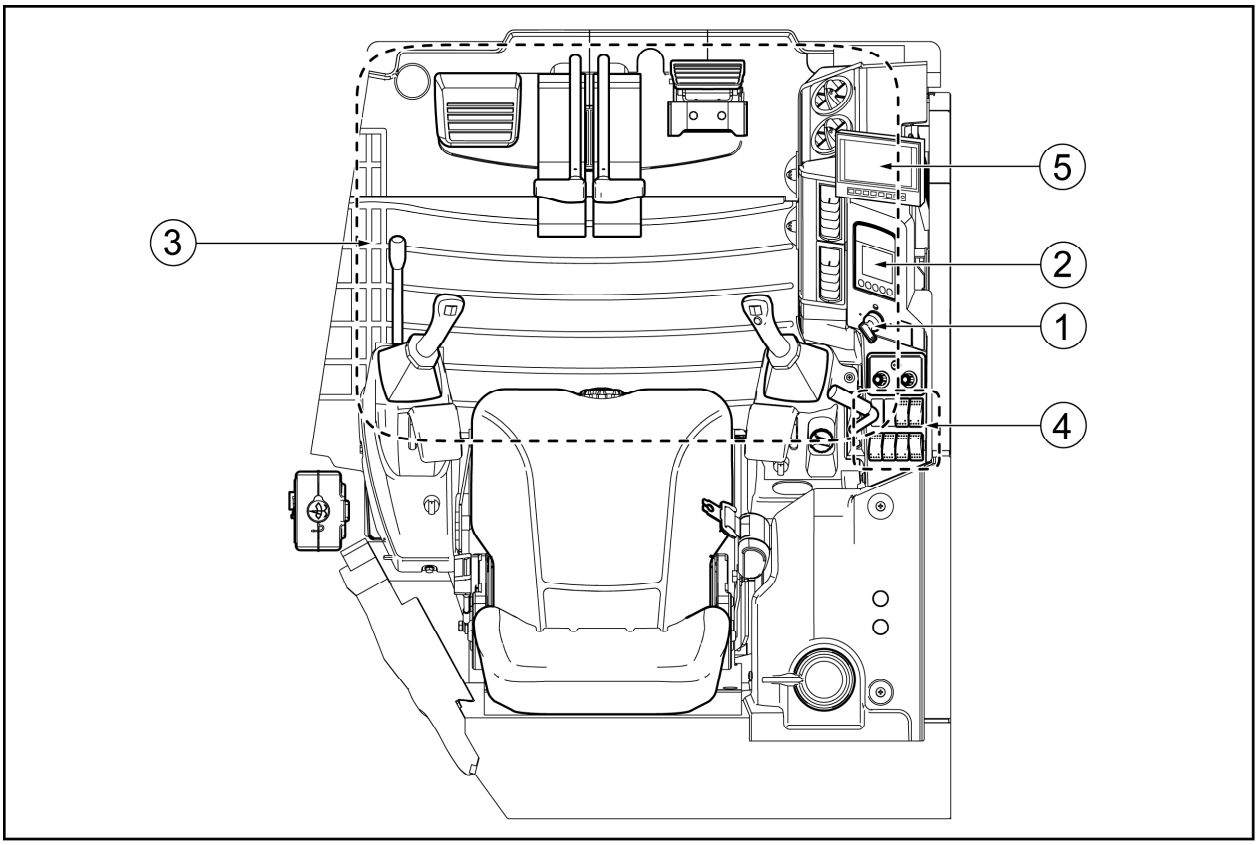
4 MAŠĪNAS KOPSKATS

A = Labais
B = Kreisais
C = Priekšējais
D = Aizmugures
1 = Vērstuve
2 = Izlieces hidrocilindrs
3 = Kauss
4 = Kausa ass
5 = Kausa klanis
6 = Strēle
7 = Kausa hidrocilindrs
8 = Strēles hidrocilindrs
9 = Izlices lukturis
10 = Izliece
11 = Kabīnes lukturis
12 = Kabīne
13 = Zobrats
14 = Balsta ritenītis
15 = Kāpurķēdes ritenītis
16 = Brīvais ritenis
17 = Kāpurķēde
18 = Izlices pamatne
19 = Izlices rotācijas hidrocilindrs
20 = Vērstuves hidrocilindrs



5 VADĪTĀJA VIETAS APRAKSTS

Šajā nodaļā ir aprakstītas vadības iekārtas, kas nepieciešamas mašīnas ekspluatācijai. Lai varētu droši un ērti strādāt, jums ir nevainojami jāizprot visu šo iekārtu darbība un lietošana.

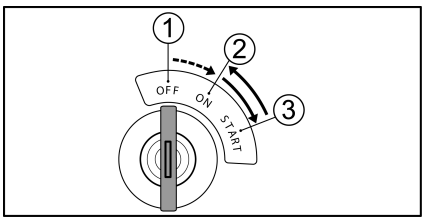


1 = Iedarbināšanas slēdzis
2 = Informatīvais displejs
3 = Vadības sviras un pedāļi
4 = Slēdži
5 = Kameras ekrāns

5.1 Iedarbināšanas slēdzis

⚠ SVARĪGI
Mašīna ir aprīkota ar elektronisku drošības sistēmu. **Ja bloķēšanas sviras neatrodas drošības stāvoklī, dzinēju nevar iedarbināt.**

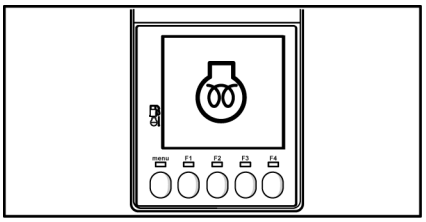
- Izmantojiet starteri, lai iedarbinātu un izslēgtu dzinēju.



1 = OFF
2 = ON
3 = START

Stāvoklis OFF = izslēgts	Lai izslēgtu dzinēju un atslēgtu elektrības padevi, pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF.

Stāvoklis ON = ieslēgts



Lai ieslēgtu barošanas un uzlādēšanas ķēdes, pagrieziet atslēgu stāvoklī ON. Atstājiet atslēgu šajā stāvoklī visu dzinēja darbības laiku.

Kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON un uz vadības ekrāna parādās iesildīšanas zīme, atstājiet atslēgu ON pozīcijā līdz laikam, kad simbols ir izdzisis.

Stāvoklis START = iedarbināšana

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet atslēgu stāvoklī START. Pēc dzinēja ieslēgšanas atlaidiet atslēgu, un tā pati atgriezīsies ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu starteri un akumulatoru :

• Neturiet aizdedzes atslēgu ilgāk par 10 sekundēm pozīcijā START!

• Ja motors neiedarbojas, pagrieziet atslēgu OFF pozīcijā un pagaidiet 30 minūtes, pirms mēģināt vēlreiz iedarbināt motoru!

Piezīme

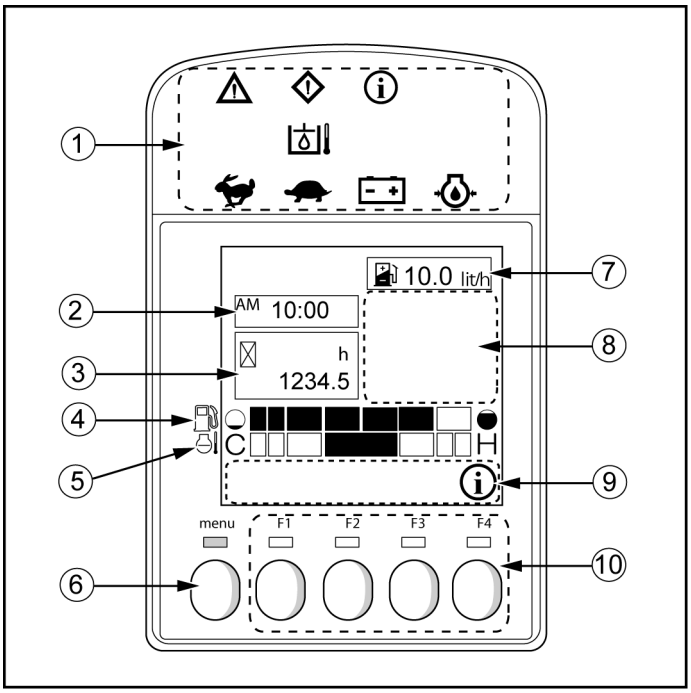
Aizdedzes atslēgu var izmantot arī, lai aizslēgtu noteiktas mašīnas daļas, piemēram, pārsegus vai kabīni (ja mašīnai tāda ir).

5.2 Informatīvais displejs

- Kad iedarbināšanas atslēga ir ON stāvoklī, iedegas indikatori un atskan trauksmes signāls. Ja viens no gaismas signāliem neiedegas, spuldze ir izdegusi vai sensors ir bojāts.
- Visi indikatori izdziest pēc dzinēja iedarbināšanas. Ja iedarbināšanas laikā rodas problēma, viens no indikatoriem iedegas un skan trauksmes signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja darbības laikā iedegas indikators un skan trauksmes signāls, nekavējoties apstājieties, konstatējiet problēmu un novērsiet to.



1 = Gaismas indikatori

2 = Pulkstenis

3 = Stundu skaitītājs

4 = Dīzeļdegvielas līmeņa rādītājs

5 = Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

6 = Izvēlnes maiņa

7 = Degvielas patēriņš.

8 = Ikonas ar informāciju par kļūdu

9 = Funkciju josla

10 = Slēdži F1 līdz F4.

Sīkāk par informatīvā displeja funkcijām:

6 LCD monitora displeji, appuse 92

5.2.1 Gaismas indikatori

Uzmanības lampiņa (sarkans)	Brīdinājuma lampiņa (oranžs)	Informatīvā lampiņa (zils)	
	Hidrauliskās eļļas temperatūras rādītājs (sarkans)		
Palielināts ātrums (zaļš)	Pazemināts ātrums (zaļš)	Akumulatora uzlādes brīdinājuma signāls (sarkans)	Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma rādītājs (sarkans)

a. Uzmanības lampiņa

Ja mirgo brīdinājuma gaisma un skan nepārtraukts brīdinājuma signāls, nekavējoties pārtrauciet iekārtas darbību. Pēc iekārtas darbības pārtraukšanas pārbaudiet kļūdas datus un veiciet koriģējošos pasākumus.

b. Brīdinājuma lampiņa

Ja mirgo brīdinājuma gaisma un turpina nepārtraukti skanēt brīdinājuma signāls, pēc iespējās drīzāk apturiet iekārtas darbību. Pēc iekārtas apturēšanas veiciet nepieciešamos koriģējošos pasākumus.

c. Informatīvā lampiņa

Informācijas signāls mirgo, lai norādītu, ka ir pieejama informācija par tehnisko apkopi. Lai apskatītu šo informāciju, nospiediet F4.

d. Hidrauliskās eļļas temperatūras rādītājs

Indikators iedegas tikai starta brīdī un nav saistīts ar iekārtas darbību.

e. Pārnesuma ātruma indikators



Palielināts ātrums

Indikators norāda, ka ir ieslēgts 2. ātrums.



Pazemināts ātrums

Indikators iedegas tikai starta brīdī un nav saistīts ar iekārtas darbību.

f. Akumulatora uzlādes brīdinājuma signāls



- Brīdinājuma indikators iedegas, kad akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.
- Šādā gadījumā ir jāpārbauda akumulatora uzlādēšanas ķēde.
- Ja jūs konstatējat defektus, sazinieties ar izplatītāju.

15.2.2 Elektrības aprīkojums, appuse 118

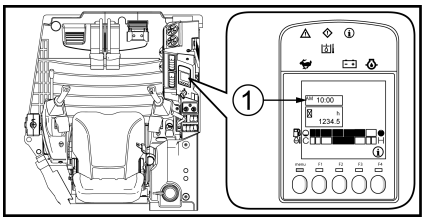
g. Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma rādītājs



Ja dzinēja eļļas spiediens krītas zem normālā līmeņa, iedegas brīdinājuma indikators un skan trauksmes signāls. Šādā gadījumā apstādiniet dzinēju.

15.2.1 Dzinējs, appuse 117

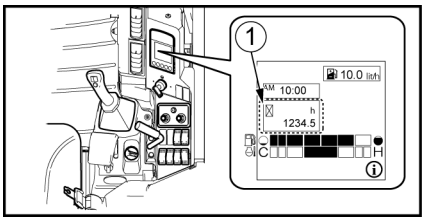
5.2.2 Pulkstenis



1 = Pulkstenis

- Pulkstenis rāda pašreizējo laiku.
- Laiks var būt parādīts „12 stundu” (AM/PM) vai „24 stundu” formātā.

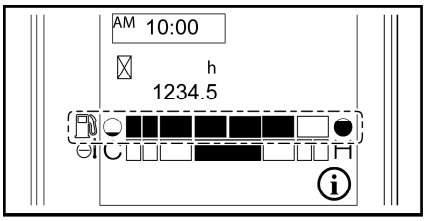
5.2.3 Stundu skaitītājs



1 = Stundu skaitītājs

- Stundu skaitītājs norāda mašīnas kopējo darba stundu skaitu.
- Šī stundu skaitītāja rādījumi jums palīdz noteikt laika intervālu starp regulārajām apkalpēm.
- Kad iedarbināšanas atslēga ir ON stāvoklī, stundu skaitītājs neatgriezeniski reģistrē laiku, pat tad, ja mašīna netiek lietota.
- Stundu skaitītājs par vienu stundu fiksē vērtību "1", neņemot vērā dzinēja griešanās ātrumu.
- Decimāldaļas rādītājs labajā pusē par 0,1 stundu (6 minutūtēm) fiksē vērtību "1".

5.2.4 Dīzeļdegvielas līmeņa rādītājs



● = pilns

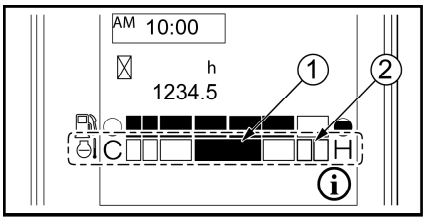
◒ = tukšs

- Dīzeļdegvielas līmeņa rādītājs darbojas, ja iedarbināšanas atslēga ir ON stāvoklī, tas norāda dīzeļdegvielas līmeni tvertnē.
- Ja mērītājs sasniedz abus simbolam “tukšs” (kubiņi, kas atrodas vistālāk pa kreisi) tuvākos līmeņa indikatorus, pēc iespējas drīzāk veiciet uzpildi.

Piezīme

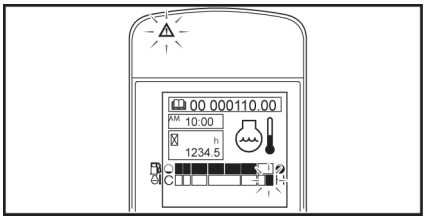
Rādītāja rādījumus ietekmē mašīnas slīpuma leņķis.

5.2.5 Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs



C = auksts

H = karsts

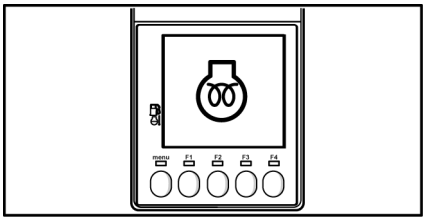


- Tas norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Pareizi funkcionējot, normālā temperatūra atrodas tuvu zonai (1).
- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra darba laikā sasniedz robežu (2), noregulējiet motoru uz mazāku apgriezienu skaitu un nogaidiet, kamēr temperatūra sasniegs normālo stāvokli.
- Kad dzinējs ir auksts, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar noteikumiem, kas aprakstīti nodaļā

3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85

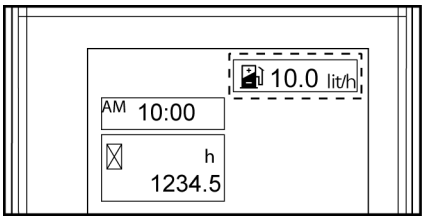
5.2.6 Uzsilšanas indikators

⚠ SVARĪGI
Neatstājiet atslēgu stāvoklī START ilgāk par 10 sekundēm. **Ja dzinējs neiedarbinās, pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF. Pagaidiet 30 sekundes un vēlreiz iedarbiniet dzinēju.**



- Kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON un uz vadības ekrāna parādās iesildīšanas zīme, atstājiet atslēgu ON pozīcijā līdz laikam, kad simbols ir izdzisis.

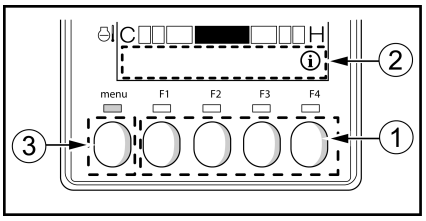
5.2.7 Degvielas patēriņa rādījums



- Esošais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši mašīnas izlietotajai degvielai, un tas parādās monitorā.
- Degvielas patēriņa rādījumu var noņemt, mainot monitora parametrus.

6 LCD monitora displeji, appuse 92

5.2.8 Navigācijas taustiņi



1 = Slēdži F1 līdz F4.

2 = Funkciju josla

3 = Izvēlnes maiņa

Slēdži F1 līdz F4.

- Izmantojiet šos taustiņus, lai sāktu darbības atbilstoši ikonām, kuras parādās augšējā indikatoru funkcijas joslā.

6.1 Funkciju josla, appuse 92

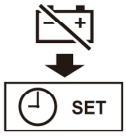
Izvēlnes maiņa

- Nospiediet "Izvēlnes maiņas" pogu, lai piekļūtu galvenajai izvēlnei!

6 LCD monitora displeji, appuse 92

5.2.9 Ikonas ar informāciju par kļūdu

Datuma un laika parametru indikators



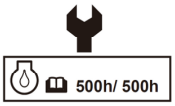
- Datumam un laikam jābūt iestatītiem pēc ekrāna iestatījumiem.

  Piezīme

  Ja izņem mašīnas akumulatoru, datuma un laika uzstādījumi tiks atjaunoti.

6 LCD monitora displeji, appuse 92

Tehniskās apkopes paziņojums



- Šī ikona, pamatojoties uz iekārtas izmantošanas stundu skaitu, norāda, kad ir pienācis laiks kāda objekta tehniskajai apkopšanai. Nepieciešamā apkope jāveic atbilstoši tehniskās apkopes nodaļas informācijai šajā rokasgrāmatā.
- Pēc apkopes veikšanas nepieciešams atiestatīt iekārtas darbības laika skaitīšanu tehniskās apkopes saskarnē.

3 Periodiskas pārbaudes un apkopes pasākumi, appuse 132

Izplūdes gāzu temperatūras ikona.



- Sākoties reģenerācijai, LCD displejā parādās izplūdes gāzu temperatūras ikona, lai brīdinātu par augstu izplūdes gāzu temperatūru.

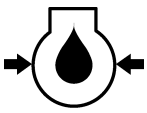
  Piezīme

  Šī ikona neuzrāda kļūdu mašīnas darbībā, tā parāda, ka izplūdes gāzu temperatūra paaugstinās daļiņu filtra reģenerācijas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka mašīnas izpūtēja tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti!

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma rādītājs



- Ja eļļas spiediens ir patoloģiska, iedegas brīdinājuma indikators un skan trauksmes signāls. Šādā gadījumā apstādiniet dzinēju.

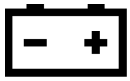
15.2.1 Dzinējs, appuse 117

Degvielas līmenis



- Ikona norāda uz zemu degvielas līmeni tvertnē.

Akumulatora uzlādes brīdinājuma signāls



- Ja akumulators nav pareizi uzlādēts, iedegas brīdinājuma indikators.
- Šādā gadījumā ir jāpārbauda akumulatora uzlādēšanas ķēde.
- Ja jūs konstatējat defektus, sazinieties ar izplatītāju.

Ūdens temperatūras brīdinājuma gaismas indikators



- Ja iedarbināšanas atslēga ir ON stāvoklī, indikators iedegas un pēc dažām sekundēm izdziest.
- Ja darbības laikā strauji pieaug temperatūra, iedegas indikators un skan trauksmes signāls, norādot, ka ir pārkarsis dzinējs.
  1. Uz brīdi samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, tad to apstādiniet.
  2. Kad dzinējs ir auksts, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar noteikumiem, kas aprakstīti nodaļā

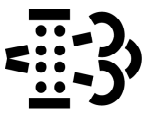
3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85

Aizsērējis gaisa filtrs



- Ikona norāda uz gaisa filtra aizsērējumu. Apturiet dzinēju un veiciet gaisa filtra apkopi.

Manuāla dīzeļdegvielas daļiņu filtra atjaunošana (DDF)



- Ikona norāda, ka nepieciešams veikt manuālu dīzeļdegvielas daļiņu filtra atjaunošanu.

13.4 Daļiņu filtra manuālā reģenerācija, appuse 110

Dzinēja izslēgšanas ikona



- Ja kontroles ekrānā parādās šī ikona pārmaiņus ar kādu citu ikonu, nekavējoties izslēdziet dzinēju.

  Veiciet nepieciešamos koriģējošos pasākumus.

Kļūdas ikona



- Šī ikona norāda uz kļūdu, kas atšķiras no iepriekš aprakstītajām.
- Sazinieties ar izplatītāju un norādiet LCD displejā redzamo kļūdas kodu.

Kļūdas NCD



- Šis simbols rāda, ka, pārbaudot NOx emisijas, radusies diagnostikas kļūda.
- Sazinieties ar savu izplatītāju.

Kļūdas PCD

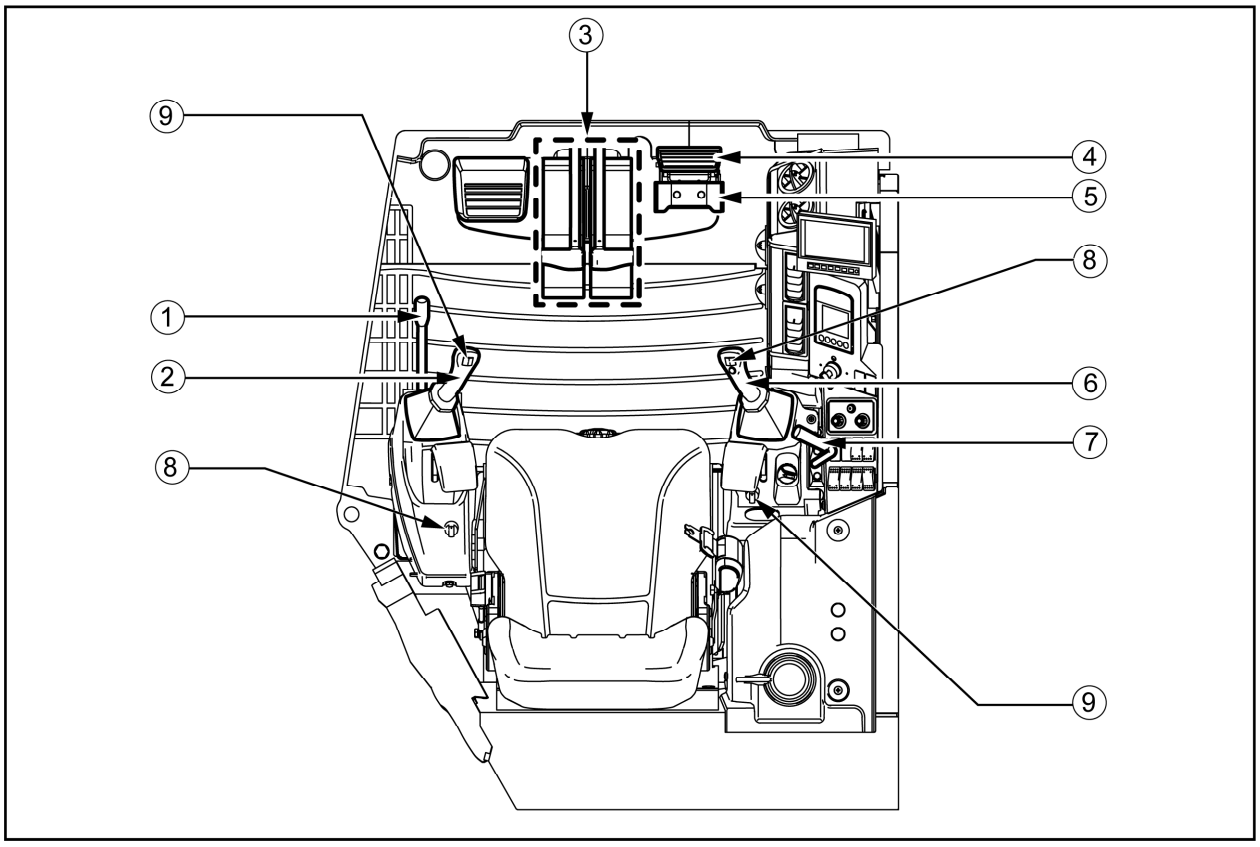


- Šis simbols rāda, ka, pārbaudot daļiņu emisiju, ir radusies diagnostikas kļūda.
- Sazinieties ar savu izplatītāju.

Citas kļūdas

- Ja mašīnai radušās problēmas, kas atšķiras no jau aprakstītajām, mirgo brīdinājuma indikators un kontroles ekrānā redzama tikai ikona STOP un kļūdas kods, nekavējoties apturiet mašīnas darbību un sazinieties ar izplatītāju.

5.3 Vadības sviras un pedāļi



1 = Bloķēšanas svira
2 = Kreisās puses vadības svira
3 = Kustības kontroles sviras un pedāļi
4 = Pedāļu aizsardzība
5 = Izlices rotācijas pedālis
6 = Labās puses vadības svira
7 = Vērstuves svira
8 = Regulējams proporcionāls AUX kontūrs**, P.T.O. 1**
9 = Regulējams proporcionāls AUX kontūrs**, P.T.O. 2**

5.3.1 Bloķēšanas svira

⚠ BRĪDINĀJUMS

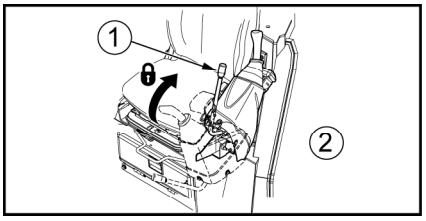
Kad atstājat operatora sēdekli, novietojiet kausu uz zemes un bloķēšanas sviru novietojiet bloķētā stāvoklī.

Neplānotas manipulācijas ar vadības svirām, kad bloķēšanas svira nav bloķētā stāvoklī, var izraisīt smagu negadījumu.

Saistība starp vadības sviru un attiecīgā aprīkojuma kustību sīkāk aprakstīta šajā rokasgrāmatā.

Lai izvairītos no negadījumiem, kas saistīti ar vadības kļūdu, hidraulisko ķēdi aizliegts mainīt hidrocilindru un vārstu elastīga savienojuma veikšanas laikā.

- Mašīnai ir boķēšanas svira(-s), kas vada hidraulisko drošības sistēmu.
- Ja paceļat bloķēšanas sviru, lai iedarbinātu drošības sistēmu, sviras konsole arī paceļas, lai būtu vieglāk piekļūt vadītāja vietai.
- Nobloķētā pozīcijā drošības sistēma nobloķē mašīnas vadības ierīces.

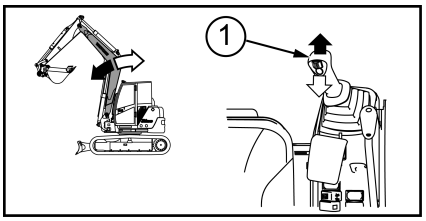


1 = Bloķēšanas svira

2 = Kreisā puse

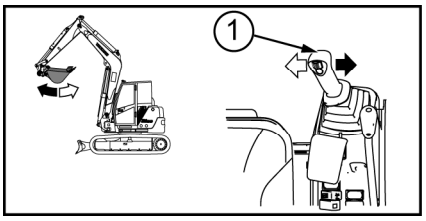
5.3.2 Labās puses vadības svira

- Labās puses vadības svira ļauj vadīt izlieci un kausu.



Izlieces pārvietošana

1 = Labās puses vadības svira

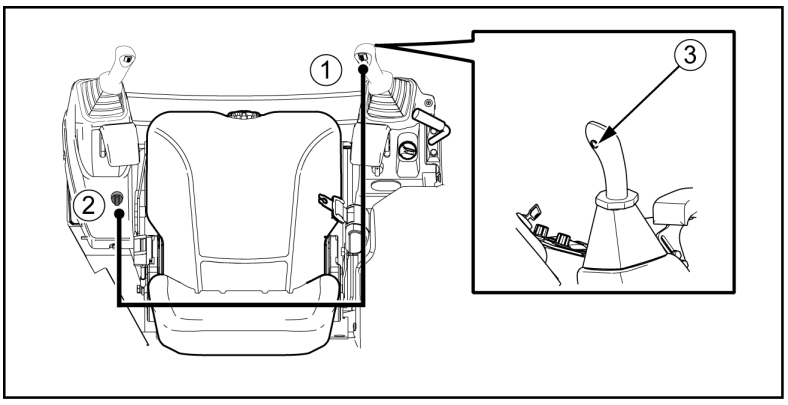


Kausa pārvietošana

1 = Labās puses vadības svira

- Tiklīdz jūs atlaižat sviru, tā atgriežas neitrālā pozīcijā un attiecīgās kustības tiek pārtrauktas.
- Ar potenciometru uz labās puses vadības sviras vada AUX1 ķēdi.

5.3.3 AUX1 kontūra vadība



1 = Proporcionālais skritulis

2 = Potenciometrs

3 = Pozīcijas saglabāšanas poga.

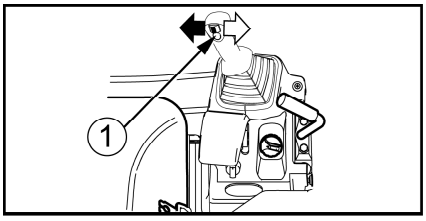
AUX kontūra slēdzis

⚠ UZMANĪBU
Nedarbiniet AUX1 kontūra vadības ierīces, ja nav uzstādīti agregāti.

- Izmantojiet proporcionālo rullīti, lai regulētu plūsmas ātrumu divpusējas darbības AUX kontūrā.

  12 Hidraulisko izvadu izmantošana, appuse 107

- Izmantojiet potenciometru uz labās vadības sviras, lai izmantotu ierīci vienā vai abos virzienos!

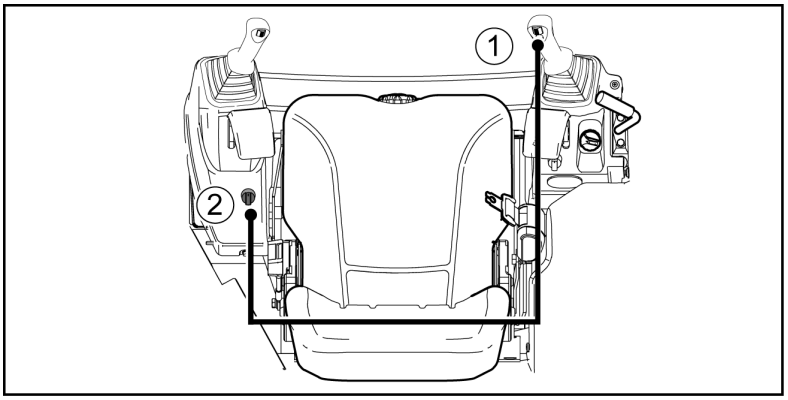


1 = Proporcionālais skritulis

⬅⇨Dubultās iedarbības palīgierīces (noliecamais kauss, urbis utt.) : darbiniet vienīgi pārslēgšanas sviru.

Regulējams proporcionāls AUX kontūrs

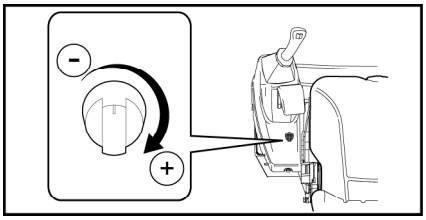
- Izmantojiet proporcionālo rullīti, lai regulētu plūsmas ātrumu AUX kontūrā.
- Regulējama proporcionalitāte ļauj labāk vadīt plūsmu uz AUX kontūru, apvienojot potenciometru ar proporcionālo rullīti.



1 = Proporcionālais skritulis

2 = Potenciometrs

- Lai izmantotu regulējamās proporcionalitātes sistēmu :
  1. Darbiniet ierīci ar proporcionālo rullīti!
  2. Regulējiet maksimālo hidrauliskās ķēdes jaudu ar potenciometru!



- Pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu plūsmu.
- Pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu plūsmu!

⚠ UZMANĪBU

Iedarbinot mašīnu, pārbaudiet potenciometra regulējumu

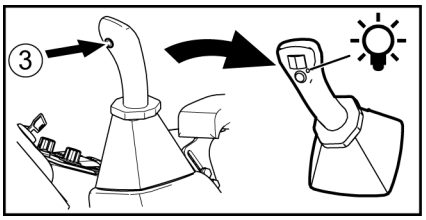
Ja poga ir iestatīta uz minimumu, nevar darbināt AUX kontūrā uzstādīto agregātu.

Pozīcijas saglabāšanas poga.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no hidrauliskās sistēmas bojājumiem, neizmantojiet fiksēšanas pogu vienlaicīgi ar aprīkojuma noliekšanas komandu.

Lai varētu izmantot fiksēšanas pogu konkrētajā pozīcijā:



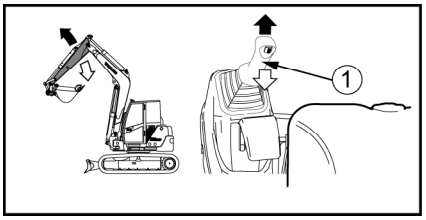
3 = Pozīcijas saglabāšanas poga.

1. Darbiniet ierīci ar proporcionālo rullīti!
2. Nospiediet fiksēšanas pogu. Atlaidiet proporcionālo rullīti!

   Proporcionālais veltņa darbināšanas spiediens ir bloķēts. Virs atbilstošās vadības sviras iedegas LED indikators.
3. Piederuma darbība notiek atbilstoši proporcionālā veltņa iestatītajam ātrumam.
4. Vēlreiz nospiediet pozīcijas fiksēšanas pogu, lai atspējotu pozīcijas fiksēšanas funkciju.

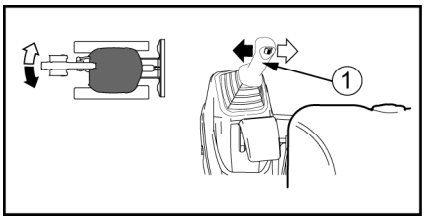
5.3.4 Kreisās puses vadības svira

- Kreisās puses vadības svira ļauj kontrolēt strēles kustības un augšējās daļas rotāciju.



Strēles pārvietošana

1 = Kreisās puses vadības svira

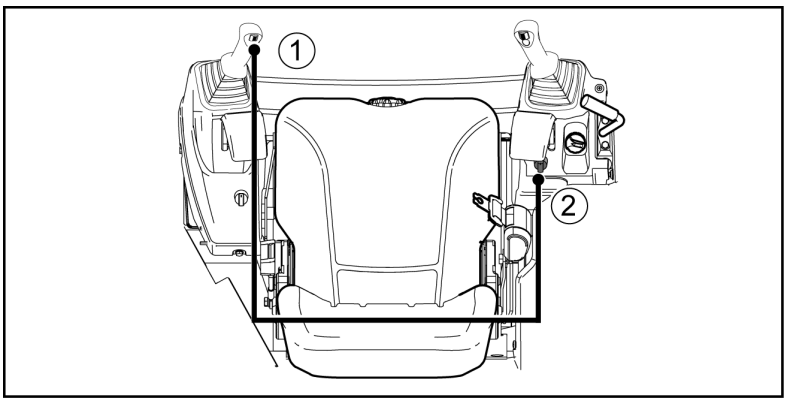


Augšdaļas rotācija

1 = Kreisās puses vadības svira

- Tiklīdz jūs atlaižat sviru, tā atgriežas neitrālā pozīcijā un attiecīgās kustības tiek pārtrauktas.
- Ar potenciometru uz kreisās vadības sviras vada AUX2 ķēdi.

5.3.5 AUX2 kontūra vadība



1 = Proporcionālais skritulis

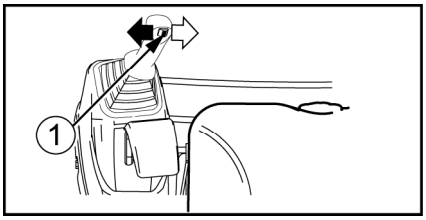
2 = Potenciometrs

AUX kontūra slēdzis

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet AUX2 kontūra vadības ierīces, ja nav uzstādīti agregāti.

- Izmantojiet proporcionālo rullīti, lai regulētu plūsmas ātrumu divpusējas darbības AUX kontūrā.
- Dubultās iedarbības palīgierīces (noliecamais kauss, urbis utt.) : darbiniet vienīgi pārslēgšanas sviru.

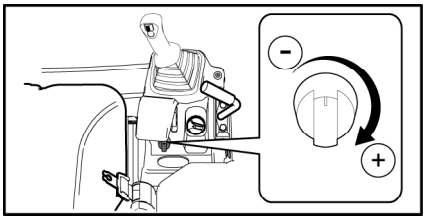


Izmantojiet proporcionālo rullīti, lai regulētu plūsmas ātrumu divpusējas darbības AUX kontūrā.

1 = Proporcionālais skritulis

Regulējams proporcionāls AUX kontūrs

- Regulējama proporcionalitāte ļauj labāk vadīt plūsmu uz AUX kontūru, apvienojot potenciometru ar proporcionālo rullīti.
- Lai izmantotu regulējamās proporcionalitātes sistēmu :
  1. Darbiniet ierīci ar proporcionālo rullīti!
  2. Regulējiet maksimālo hidrauliskās ķēdes jaudu ar potenciometru!



- Pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu plūsmu.
- Pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu plūsmu!

5.3.6 Kustības kontroles sviras un pedāļi

⚠ BRIESMAS

Kategoriski aizliegts rīkoties ar mašīnas vadības iekārtām, neatrodoties vadītāja vietā.

Mašīnas nepareiza lietošana var radīt nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus.

Personālam, kas ir atbildīgs par mašīnas ekspluatāciju un apkopi, pirms darba uzsākšanas jāiepazīstas ar šīs rokasgrāmatas saturu.

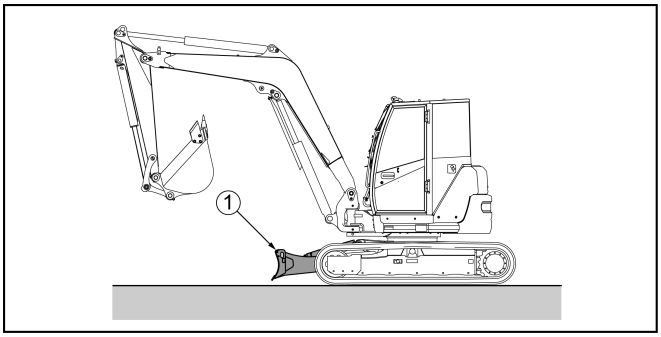
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms vadīt pārnesumu sviras pārbaudiet, vai mašīna atrodas normālā vai apgrieztā pozīcijā.

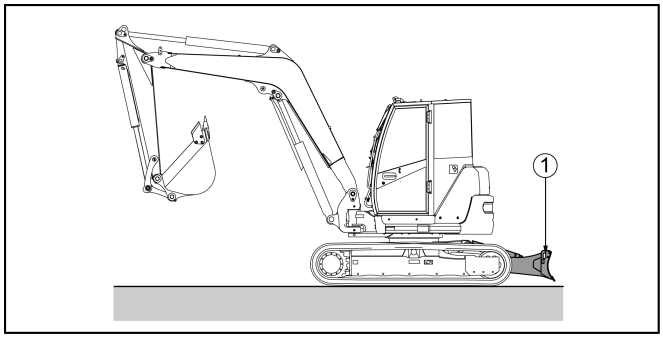
Mašīna atrodas normālā pozīcijā, kad asmens ir vienā pusē ar darba iekārtu.

Ja mašīnai ir apgriezta, arī kustības kontroles sviras jāizmanto pretējā virzienā, lai izdarītu kustību uz priekšu un atpakaļ.

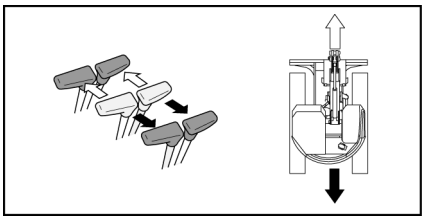
Normālais stāvoklis



Apgrieztā pozīcijā

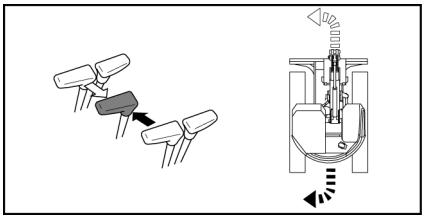


1 = Vērstuve



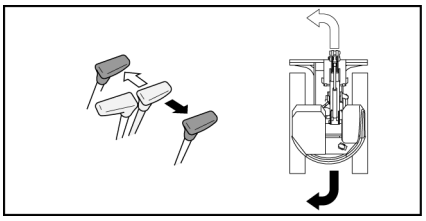
- Lai pārvietotos uz priekšu, pastumiet pārnesumu sviru vai piespiediet pārnesumu pedāļus priekšpusē.

  Lai pārvietotos atpakaļgaitā, pavelciet pārnesumu sviras vai piespiediet pārnesumu pedāļus apakšpusē.



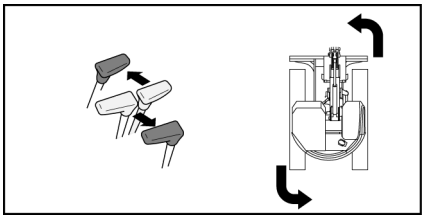
- Lai pagrieztos pa kreisi kustībā:
  1. Pārvietojiet pārnesumu sviras uz priekšu vai atpakaļ.
  2. Novietojiet kreiso pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā, lai pagrieztu mašīnu.

  Lai pagrieztos pa labi, veiciet šo pašu darbību ar labo pārnesumu sviru.



- Lai pagrieztos pa kreisi ar stāvošu mašīnu:
  1. Novietojiet pārnesumu sviras neitrālā pozīcijā.
  2. Pastumiet labo pārnesumu sviru uz priekšu un pavelciet kreiso pārnesumu sviru atpakaļ.

  Lai pagrieztos pa labi, veiciet šo pašu darbību ar kreiso pārnesumu sviru.



- Lai veiktu mašīnas rotāciju uz kreiso pusi:
  1. Novietojiet pārnesumu sviras neitrālā pozīcijā.
  2. Pastumiet labo pārnesumu sviru uz priekšu un pavelciet kreiso pārnesumu sviru atpakaļ.

  Lai veiktu mašīnas rotāciju uz labo pusi, veiciet pretējas darbības ar svirām.

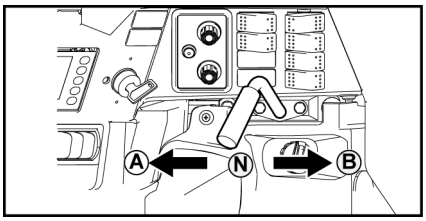
5.3.7 Vērstuves svira

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārvietojiet vērstuves sviru, ja jūs to neizmantojat.

- Izmantojiet šo sviru, lai pārvietotu vērstuvi.

Šķūres darbināšana



- Grūdiet sviru uz priekšu, lai nolaistu vērstuvi.
- Velciet sviru uz savu pusi, lai paceltu vērstuvi.
- Ja svira ir atlaista, tā atgriežas neitrālā stāvoklī, un vērstuve paliek iepriekšējā stāvoklī.

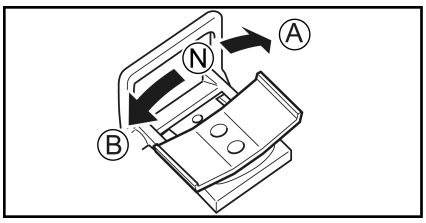
A = Lai nolaistu vērstuvi

B = Lai paceltu vērstuvi

N = Neitrāls

5.3.8 Izlices rotācijas pedālis

- Izmantojiet šo pedāli, lai pagrieztu izlieci pa kreisi vai pa labi.



A = Pagrieziens pa labi: spiediet uz labo pusi

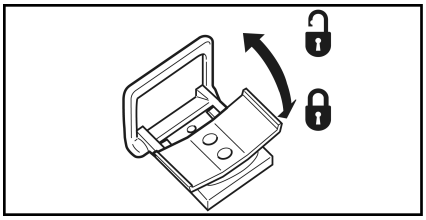
B = Pagrieziens pa kreisi: spiediet uz kreiso pusi

N = Ja pedāli atlaiž, tas atgriežas neitrālā stāvoklī un izliece saglabā savu stāvokli.

Pedāļu aizsardzība

⚠ BRĪDINĀJUMS

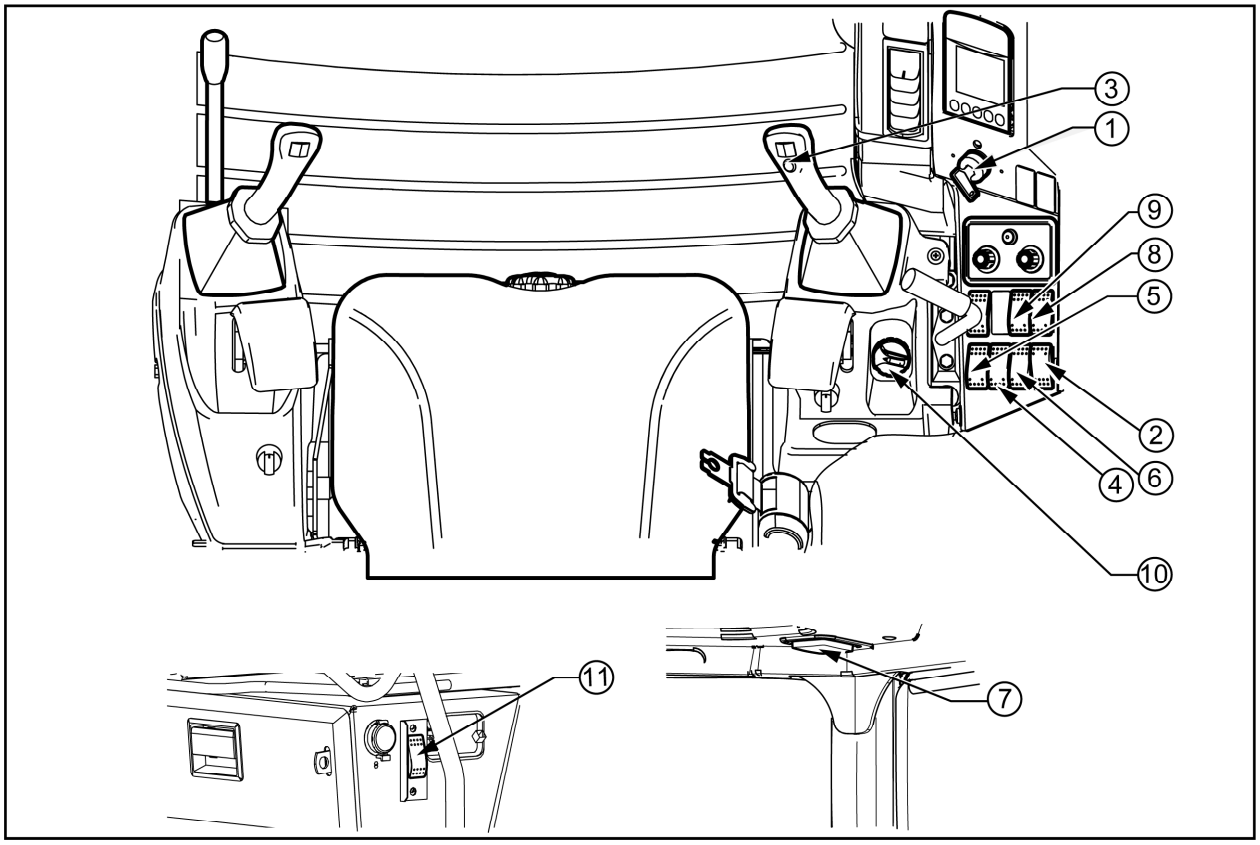
Lai izvairītos no nepareizas vai nevēlamas izmantošanas riska, vienmēr, kad neizmantojat pedāļus, novietojiet tos bloķētā stāvoklī.



- Salieciet pedāli, lai to nobloķētu.

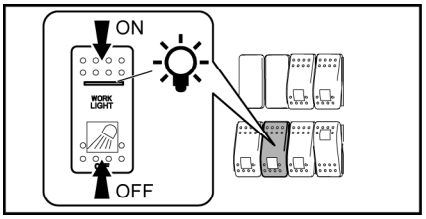
  Tad to var izmantot kā kāju paliktni.

5.4 Slēdži



1 = Iedarbināšanas slēdzis
2 = Manuālā reģenerācija
3 = Taure
4 = Luktura slēdzis
5 = Kustības ātruma slēdzis
6 = Stikla tīrītāju un stikla mazgāšanas slēdzis
7 = Iekšējā apgaismojuma slēdzis
8 = Eko režīma slēdzis
9 = Slēdzis dzinēja apgriezienu samazināšanai
10 = Dzinēja režīma regulēšana
11 = Motora apturēšanas slēdzis

5.4.1 Luktura slēdzis

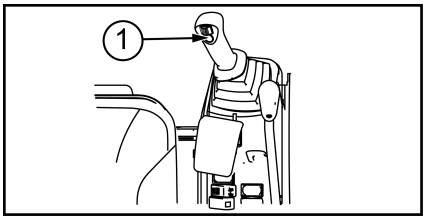


⚠ SVARĪGI

Neatstājiet lukturus iedegtus, ja dzinējs negriežas. Akumulators izlādēsies, un dzinēju vairs nevarēs iedarbināt.

- ON = Lukturi iedegas.
- OFF = Lukturi izdziest.

5.4.2 Taure



1 = Taure

- Lai aktivizētu skaņas signālu, nospiediet slēdzi labās vadības sviras augšpusē.

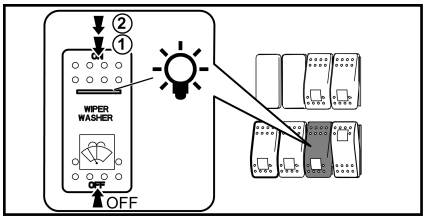
5.4.3 Stikla tīrītāju un stikla mazgāšanas slēdzis

⚠ SVARĪGI

Nespiediet stikla mazgāšanas taustiņu, ja stikla mazgāšanas tvertne ir tukša — tā var sabojāt sūkni.

Lietojot stikla tīrītājus, kad vējstikls ir sauss, var sabojāt stiklu. Izmantojiet stikla tīrītājus tikai tad, kad vējstikls ir slapjš.

Aukstā laikā stikla tīrītāji var sasalt. Nemēģiniet tos iedarbināt, ja tie ir apledojuši, tā var sabojāt stikla tīrītāju motoru.



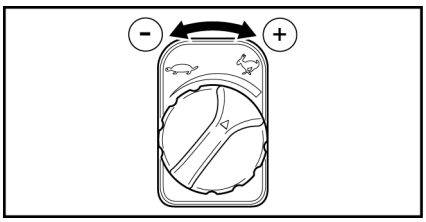
- Ar šo slēdzi tiek ieslēgti gan stikla tīrītāji, gan stikla mazgāšana.

  1 = Stikla tīrītāji darbojas.

  2 = Nospiediet slēdzi, lai uz vējstikla izsmidzinātu logu mazgāšanas šķidrumu.

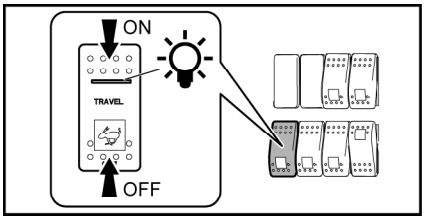
  OFF = Stikla tīrītāji tiek izslēgti.
- Katru dienu pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni.

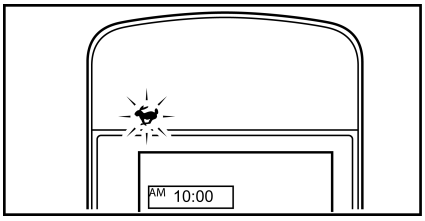
5.4.4 Dzinēja režīma regulēšana



- Pagrieziet slēdzi pa kreisi, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.
- Pagrieziet to pa labi, lai dzinējs grieztos pilnā režīmā.

5.4.5 Kustības ātruma slēdzis





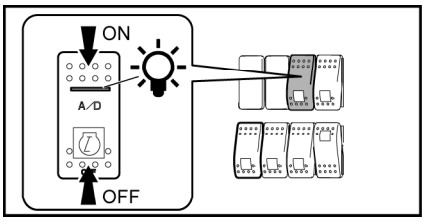
- Izmantojiet šo slēdzi, lai paātrinātu mašīnas kustības ātrumu.

ON = liels ātrums. Indikators ir iededzies.

OFF = Neliels ātrums. Indikators ir izdzisis.

5.4.6 Slēdzis dzinēja apgriezienu samazināšanai

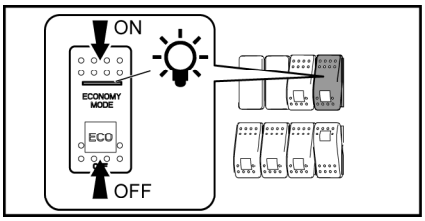
- Izmantojiet šo slēdzi, lai automātiski samazinātu motora apgriezienus un līdz ar to arī degvielas patēriņu.
- Kad tukšgaitas slēdzis ir ON režīmā un iekārtas kontroles neitrālā stāvoklī, dzinēja ātrums samazinās automātiski 4 sekunžu laikā.
- Līdzko jūs atsākat lietot iekārtas kontroles, dzinēja ātrums automātiski atgriežas režīmā, kuru nosaka potenciometrs.



ON = samazināts apgriezienu skaits aktivizēts. Slēdža indikators ir iedegts.

OFF = samazināts apgriezienu skaits deaktivizēts. Slēdža indikators ir nodzisis.

5.4.7 Eko režīma slēdzis

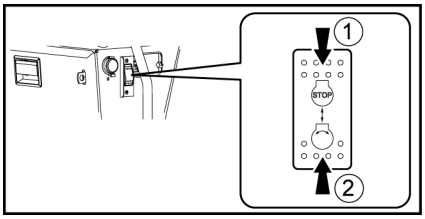


- Šis slēdzis ļauj samazināt degvielas patēriņu, samazinot dzinēja režīmu.

ON = eko režīms aktivizēts. Slēdža indikators ir iedegts.

OFF = eko režīms deaktivizēts. Slēdža indikators ir nodzisis.

5.4.8 Dzinēja avārijas apturēšanas slēdzis

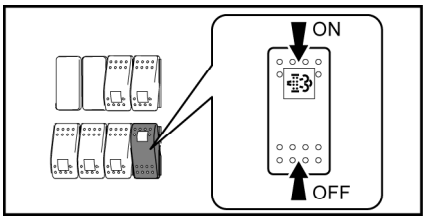


1 = STOP

2 = Normāla

- Ja motors neizslēdzas, kad aizdedzes atslēga pagriezta OFF pozīcijā, pagrieziet atslēgu STOP pozīcijā! Pēc motora izslēgšanas vienmēr pārliecinieties, ka motora izslēgšanas slēdzis pagriezts NORMAL pozīcijā!
- Kad šis slēdzis atrodas STOP pozīcijā, motoru nav iespējams iedarbināt. Turklāt pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga pagriezta OFF pozīcijā, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās!

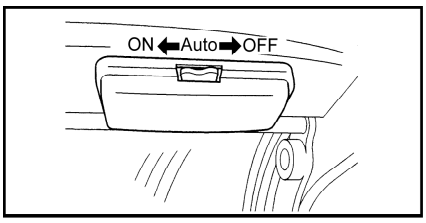
5.4.9 Manuālā reģenerācija



- Ilgstoši izmantojot mašīnu ar motoru brīvgaitā vai zemiem apgriezieniem, var nenotikt pietiekama dīzeļa daļiņu filtra reģenerācija.
- Ja dīzeļa daļiņu filtra reģenerācija ir nepietiekama, informācijas displejā parādās daļiņu filtra reģenerācijas simbols.
- Pēc iespējas ātrāk veiciet manuālu DPF reģenerāciju

13.4 Daļiņu filtra manuālā reģenerācija, appuse 110

5.4.10 Iekšējā apgaismojuma slēdzis



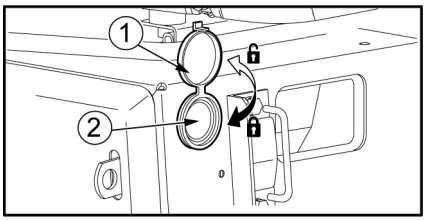
ON = Apgaismojums ir ieslēgts.

OFF = Apgaismojums ir izslēgts.

Auto = Atverot durvis, laika relejs ieslēdz salona apgaismojumu uz 10 sekundēm. Salona apgaismojums izdziest automātiski, kad kabīnes durvis aizver.

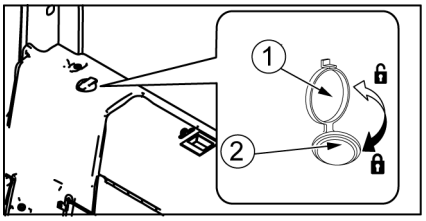
5.5 Barošanas izeja

⚠ SVARĪGI
Vienmēr aizveriet vāku, ja neizmantojat izeju, lai nodrošinātu putekļu necaurlaidību. **Ilgstoša ierīces lietošana, kad tā ir izslēgta, var sabojāt akumulatoru.**



1 = Vāks

2 = Barošanas izeja



- Elektroenerģijas noieta darbojas tad, kad iedarbināšanas atslēga ir stāvoklī ON. Var pieslēgt elektrībai ierīces līdz 12V-120W (10A).

5.6 Vadītāja sēdeklis

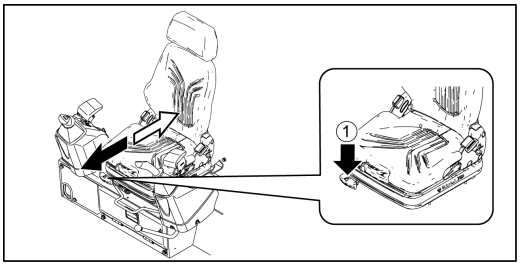
⚠ BRĪDINĀJUMS
Neregulējiet sēdekļa stāvokli, strādājot mašīnā, izdariet to pirms darba uzsākšanas. **Pirms iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties un noregulējiet drošības jostu.**

- Sēdekļa pozīciju noregulējiet tā, lai vadītājs varētu ērti un konfortabli vadīt ierīces.

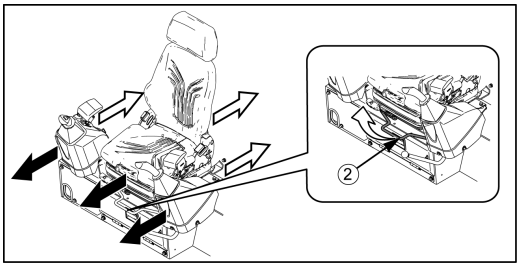
  Piezīme

  Sēdekļa regulēšana var atšķirties atkarībā no mašīnā uzstādīta sēdekļa veida.

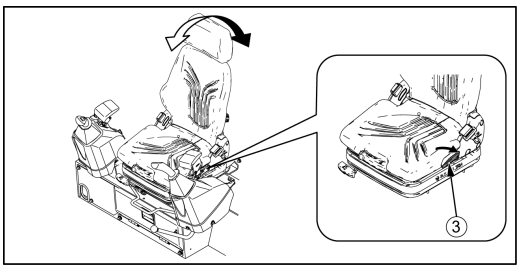
Sēdekļa stāvokļa regulēšana



- Pavelciet sviru (1), lai pārvietotu sēdekli uz priekšu un uz aizmuguri.

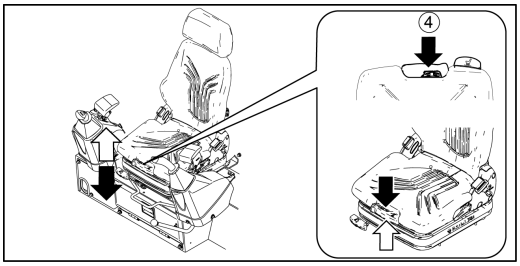


- Pavelciet sviru (2), lai pārvietotu uz priekšu vai atpakaļ sēdekli un divas sānu pultis.



- Pavelciet sviru (3), lai regulētu sēdekļa atzveltnes stāvokli.

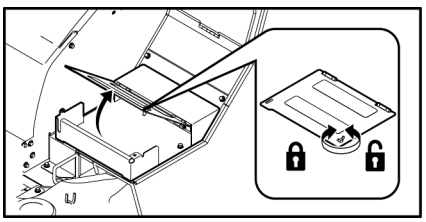
Pacelšanas regulēšana



1. Lai ieslēgtu barošanas un uzlādēšanas ķēdes, pagrieziet atslēgu stāvoklī ON.
2. Sēdekļa pacēlumu (4) var regulēt atkarībā no vadītāja svara:
   - ⇨ Stipra pacelšana
   - ⇦ Viegla pacelšana

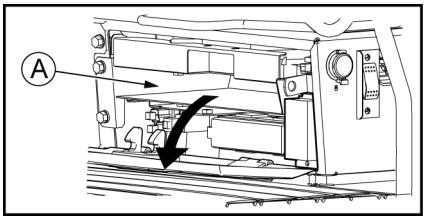
5.7 Vieta instrumentu un rokasgrāmatas glabāšanai

5.7.1 Instrumentu komplekts



- Vieta instrumentu komplekta glabāšanai atrodas starp kabīni un B pārsegu.
- Glabājiet instrumentu komplektu šim nolūkam paredzētajā nodalījumā.

5.7.2 Rokasgrāmata



A = Rokasgrāmata

- Vieta rokasgrāmatas glabāšanai atrodas zem vadītāja sēdekļa.

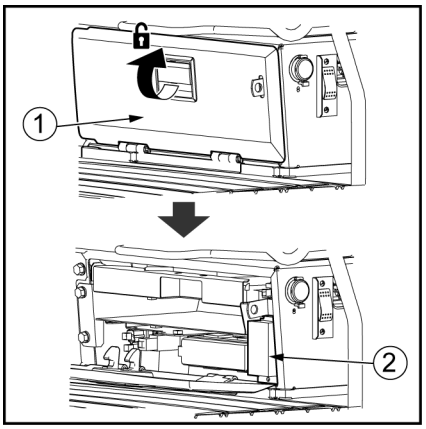
5.8 QR kods

- QR kods nodrošina piekļuvi lietotāja rokasgrāmatai digitālā formātā, lietošanas pamācības videoklipiem un kopsavilkuma lapām.

5.9 Drošinātāji

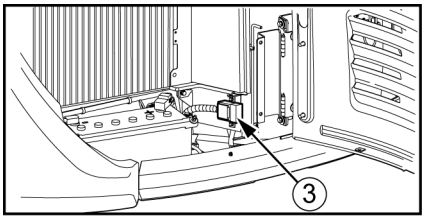
- Drošinātājs aizsargā aprīkojumu un elektriskos kabeļus no pārslodzes.
- Ja kāds elektriskās sistēmas elements nedarbojas, kad atslēga ir ieslēgtā stāvoklī, nomainiet tā drošinātāju pret drošinātāju labā stāvoklī. Ja darbības traucējumi saglabājas, sazinieties ar izplatītāju.

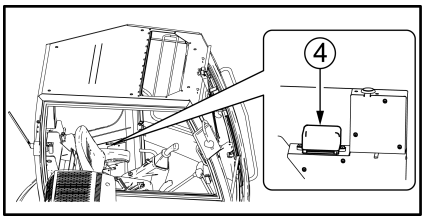
4.3.1 Drošinātāju nomaiņa, appuse 147



1 = Nodalījuma vāks

2 = Drošinātāju bloks





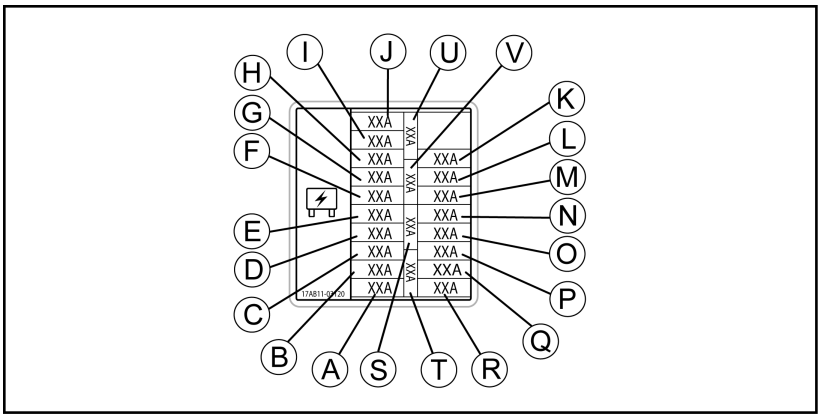
3 = Galvenais barošanas drošinātājs

4 = Papildizvelu barošanas drošinataji

- Galvenais(-ie) barošanas drošinātājs(-i) atrodas blakus akumulatoram
- Drošinātāju bloks atrodas zem vadītāja sēdekļa.

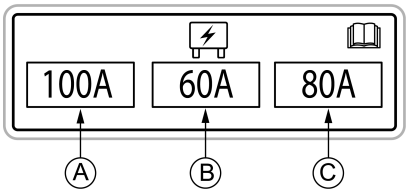
5.9.1 Drošinātāju bloks

Drošinātāju bloks



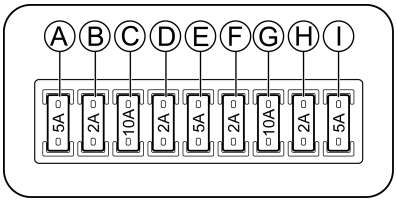
Simbols	Drošinātāju jauda	Elektriskās ķēdes nosaukums
A	5A	Aizdedzes signāls
B	5A	Starteris
C	30A	Kabīnes uzlādēšana • Kabīnes apgaismojums Elektriskais degvielas tvertnes uzpildīšanas sūknis
D	5A	Motora vadības bloks (ECU) **2**
E	20A	EGR vārsts
F	20A	Gaisa kondicionieris
G	20A	Motora vadības bloks (ECU)
H	5A	Informatīvais displejs
I	30A	Barošanas izeja
J	20A	Radiatora ventilators
K	30A	Izlices lukturis
L	5A	Motora vadības bloks (ECU) **1**
M	5A	Pārvietošanās signāls
N	10A	P.T.O./ Hidrauliskais ātrais savienojums
O	10A	Drošības relejs
P	5A	Motora vadības bloks (ECU) **2 (ACC)**
Q	5A	Dzinējs
R	20A	Stikla tīrītājs
S	10A	Rezerves drošinātāji
T	5A	
U	30A	
V	20A	

Galvenais barošanas drošinātājs



Simbols	Drošinātāju jauda	Elektriskās ķēdes nosaukums
A	100A	Drošinātāju bloks
B	60A	Starteris
C	80A	Priekšsildes relejs

Papildizvelu barošanas drošinataji



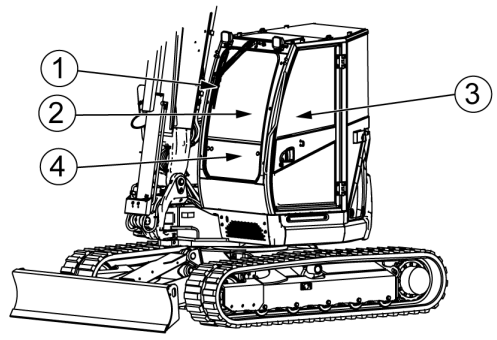
Simbols	Drošinātāju jauda	Elektriskās ķēdes nosaukums
A	5A	-
B	2A	Kamera
C	10A	-
D	2A	-
E	5A	Grozāmā galva TILTROTATOR
F	5A	Hidrauliskais ātrais savienojums • Vidēja spiediena hidrauliskā šļūtene • Nepārtraukta spiediena hidrauliskā šļūtene
G	10A	Centralizētā eļļošana *(Izvēles)*
H	2A	-
I	5A	Drošums

5.10 Kabīne

⚠ UZMANĪBU

Vējstikla augšējo un apakšējo daļu ir iespējams atvērt. Atvērts vējstikls ir jānodrošina ar drošības svirām, lai izvairītos no pēkšņas un nevēlamas aizvēršanās, kas varētu radīt savainojumus.

Neizbāziet rokas vai galvu caur atvērtām durvīm vai atvērtu vējstiklu.



1 = Stikla tīrītājs
2 = Vējstikls (augšdaļa)
3 = Sānu durvis
4 = Vējstikls (apakšdaļa)

⚠ UZMANĪBU

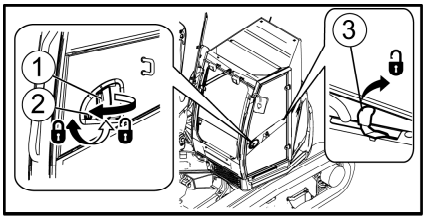
Bloķēšanas sviru(-as) novietojiet bloķēšanas stāvoklī, lai vējstika pārvietošanas laikā izvairītos no nevēlamas vadības sviru kustības.

Ja pastāv šļakatu rašanās risks, kabīnes vējstikls, durvis un sānu logs ir jātur aizvērti.

5.10.1 Kabīnes sānu durvis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad mašīna tiek lietota, mašīnas durvīm jābūt fiksētām atvērtā vai aizvērtā stāvoklī.



1 = Ārējais rokturis
2 = Atslēga
3 = Iekšējais rokturis

a. Durvju atvēršana un aizvēršana

No ārpuses

- Lai atvērtu durvis :
  1. Ielieciet atslēgu slēdzenē.
  2. Lai atbloķētu durvis, pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
  3. Lai atvērtu durvis, pavelciet aiz ārpusā roktura.
- Lai aizvērtu durvis :

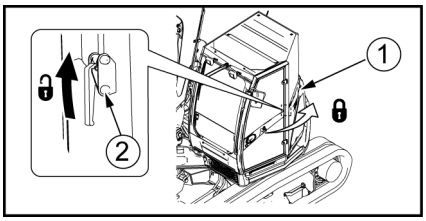
  Lai nobloķētu durvis, aizcērtiet tās un pagrieziet atslēgu pulksteņa rādītāja virzienā.

No iekšpuses

- Lai atvērtu durvis, pastumiet iekšējo rokturi.

b. Durvju bloķēšana

- Durvju slēdzene ļauj paturēt durvis vaļā mašīnas izmantošanas laikā.



1 = Cilindra slēdzene
2 = Rokturi

Lai nostiprinātu durvis:

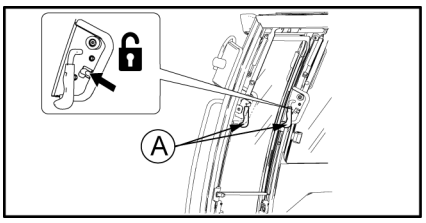
1. Atveriet durvis.
2. Piespiediet durvis kabīnes ārmalai, lai saslēgtu cilindra slēdzeni.

Lai atslēgtu durvis:

1. Pavelciet aizbīdni, lai atslēgtu cilindra slēdzeni.
2. Aizveriet durvis ar rokturi.

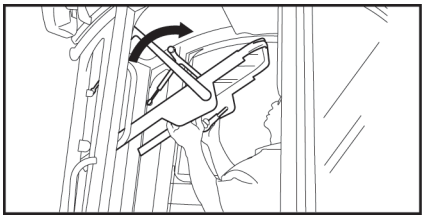
5.10.2 Vējstikls (augšdaļa)

Vējstikla augšējās daļas atvēršana



1. Satveriet rokturus un nospiediet loga labo un kreiso sviru, līdz jūs izdzirdat klikšķi, kas liecina, ka tie ir atbloķēti.

A = Rokturi



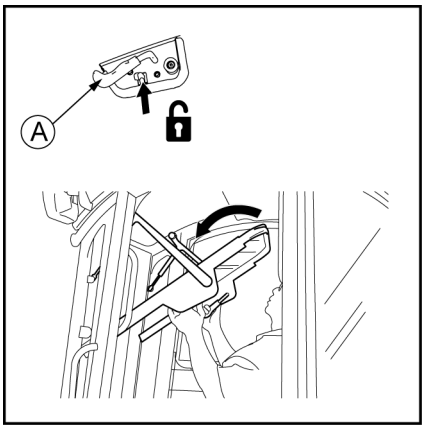
2. Paceliet vējstikla augšdaļu un slidiniet to uz aizmuguri, līdz tā ir nofiksēta zem griestiem.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveriet vējstiklu uzmanīgi, lai nesasistu galvu.

Vējstikla augšdaļas aizvēršana



1. Satveriet rokturus un nospiediet loga labo un kreiso sviru, līdz jūs izdzirdat klikšķi, kas liecina, ka tie ir atbloķēti.

   A = Rokturi

2. Lēnām nolaidiet vējstiklu, turot aiz rokturiem.
3. Nobloķējiet to, izmantojot drošības bloķētāju, kas atrodas logam labajā un kreisajā pusē.

5.10.3 Vējstikls (apakšdaļa)

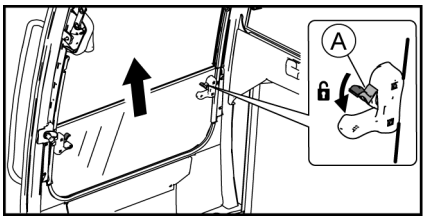
⚠ UZMANĪBU

Bloķēšanas sviru(-as) novietojiet bloķēšanas stāvoklī, lai vējstika pārvietošanas laikā izvairītos no nevēlamas vadības sviru kustības.

Vējstikla apakšdaļas atvēršana

⚠ SVARĪGI

Vējstikla apakšdaļu atveriet un aizveriet vienīgi tad, kad ir aizvērta vējstikla augšdaļa.

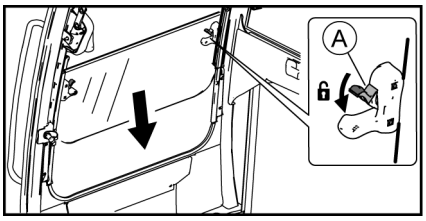


A = Svira

1. Grūdiet uz leju bloķēšanas sviras, kuras atrodas vējstikla apakšdaļas labajā un kreisajā pusē.
2. Paceliet vējstikla apakšdaļu.
3. Nobloķējiet, izmantojot bloķēšanas sviras.

⚠ SVARĪGI
Gādājiet, lai bloķēšanas sviras būtu līdz galam aizvērtas, lai novērstu vējstikla apakšējās daļas nokrišanu.

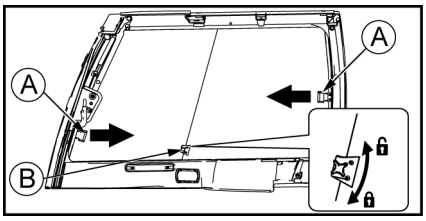
Vējstikla apakšdaļas aizvēršana



A = Svira

1. Grūdiet uz leju bloķēšanas sviras, kuras atrodas vējstikla apakšdaļas labajā un kreisajā pusē.
2. Nolaidiet vējstikla apakšdaļu.
3. Nobloķējiet, izmantojot bloķēšanas sviras.

5.10.4 Kabīnes labās puses stikls



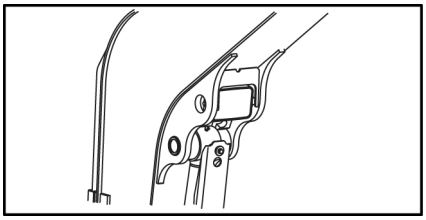
A = Rokturi

B = Aizbīdnis

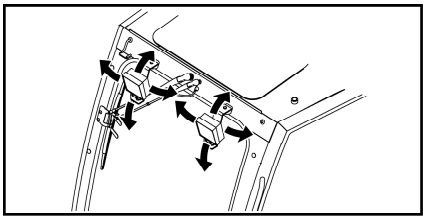
1. Nospiediet aizbīdnis.
2. Atveriet kabīnes labās puses stiklu, slidinot to ar bultiņu norādītajā virzienā.
3. Aizvelciet aizbīdni, lai fiksētu stiklu vēlamajā pozīcijā.
4. Lai aizvērtu stiklu, atbrīvojiet aizbīdzni.

5.11 Lukturi

Izlices lukturis



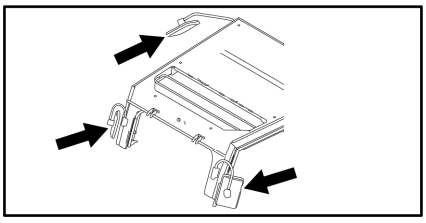
Kabīnes lukturis

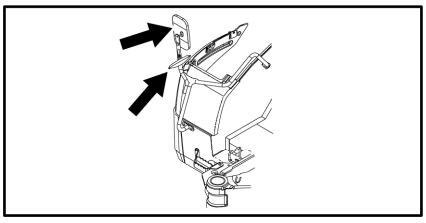


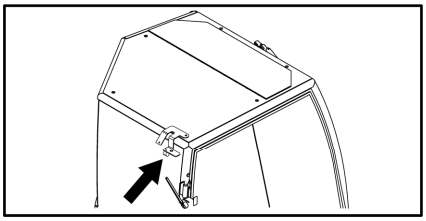
5.12 Atpakaļskata spogulis(-ļi)/kamera(-as)

Mašīna ir aprīkota ar atpakaļskata spoguli(-ļiem) un/vai kameru(-ām), lai nodrošinātu labu redzamību visapkārt mašīnai.

2.1.7 Atpakaļskata spoguļa(-u)/kameras(-u) regulēšana, appuse 70







➡ Standarta

⇨ Iespēja

Kamera

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamera tiek izmantota, lai nodrošinātu redzamību aiz mašīnas. Lietojot mašīnu, pārliecinieties, ka apkārtējā zona ir pārskatāma.

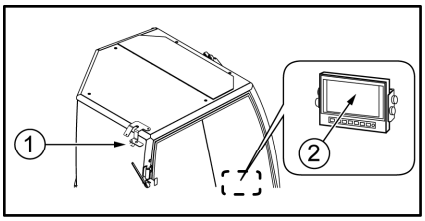
Attāluma uztvere var atšķirties atkarībā no mašīnas atrašanās vietas, apkārtējiem apstākļiem un zemes slīpuma.

Objekti realitātē var atrasties tuvāk, nekā izskatās ekrānā.

Ap mašīnu ir neredzamās zonas, un dažas zonas nav redzamas LCD ekrānā.

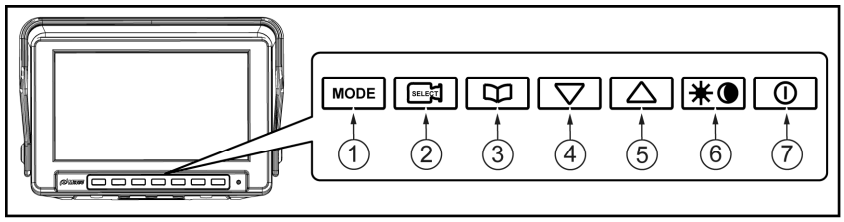
Ja fiksācijas svira ir atbloķētā stāvoklī, ekrānā automātiski aktivizējas kameras displejs un pogas POWER, MODE, kā arī “Izvēlne” tiek atspējotas.

Novietojiet fiksācijas sviru bloķētā stāvoklī, lai atkārtoti aktivizētu visas kameras ekrāna funkcijas.



1 = Kamera

2 = Kameras ekrāns



#	Poga	Funkcija
1	MODE	Atainošanas režīma maiņa (Funkciju neizmanto mašīnās, kurās ir uzstādīta tikai viena kamera.)
2	SELECT	Kameras maiņa (Funkciju neizmanto mašīnās, kurās ir uzstādīta tikai viena kamera.)
3	Izvēlne	Izvēlnes atvēršana

4	Bultiņa uz leju	Pārvietošanās lejup izvēlnē
5	Bultiņa uz augšu	Pārvietošanās augšup izvēlnē
6	Spilgtums	Pārslēgt no dienas režīma nakts režīmā
7	POWER	ON / OFF

5.13 Flotes vadības sistēma SMARTASSIST-REMOTE

no sērijas numurs**YMRVIO80PHAJAF718**

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet zonās, kur ir aizliegta mobilo telefonu lietošana (slimnīcās, lidostās, mīnētās zonās, u.c.)

Neiebrauciet ar mašīnu sprādzienbīstamā zonā, jūsu kārba var izraisīt sprādzienu vai ugunsgrēku ar saistītām smagām fiziskām traumām. Bīstamās zonas ir norādītas ar zīmēm darba zonā, ievērojiet tās, lai izvairītos no negadījumiem.

Neatveriet, nelabojiet, neizjauciet un nepārbūvējiet mašīnu parka vadības sistēmu un sazinieties ar izplatītāju, ja tā darbojas nepareizi.

Lai darbinātu sakaru ierīces, ievērojiet valsts likumus, noteikumus un prasības.

Akumulatorus utilizējiet saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.

⚠ BRIESMAS

Ja jūs lietojat Pacemaker iekārtu, lai izvairītos ar traucējumiem medicīniskās iekārtas darbībā, nenēsājiet mobilo telefonu, atrodoties mašīnā, kas aprīkota ar telemetrisko kārbu.

Personām ar elektrokardiostimulatoru jāievēro vismaz 22 cm distance no elektrokardiostimulatora līdz SMARTASSIST-REMOTE antenai. Šis minimālais attālums tiek garantēts visiem lietošanas veidiem un apkopes darbībām, kas aprakstītas šajā rokasgrāmatā.

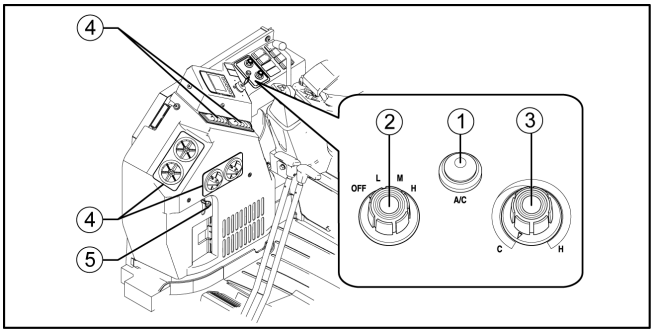
- Telemetriskā kārba jūsu mašīnai var tikt savienota ar pretzagļu sistēmu ar etiedarbināšanas bloks un atslēgas lasītājs, kas iebūvēts vadības panelī.
- Flotes vadības sistēma ļauj uzzināt aprīkoto mašīnu ģeogrāfisko pozīciju.
- Mašīnu parka pārvaldības sistēmas interfeisu var lietot YANMAR tīmekļa vietnē vai izmantojot viedtālruņa lietotni. YANMAR tīmekļa vietā ir pieejama arī informācija par palīdzības moduļiem un mašīnu parka pārvaldības sistēmas funkcijām.
- Telemetriskā kārba ir aprīkota ar GSM modemu un GPS uztvērēju, lai varētu pārraidīt informāciju par aprīkoto mašīnu.

  Piezīme

  Sakari var būt traucēti tuneļos, ēkās vai vietās ar sliktu mobilo tīklu.

  Mašīnu parka vadības sistēma ir savienota ar mašīnas barošanas avotu, kā arī ir aprīkota ar savu akumulatoru. Tas nodrošina datu apmaiņu pat tad, kad mašīna ir izslēgta.
- Sīkāku informāciju jūs varat saņemt no sava izplatītāja.

6 GAISA KONDICIONIERA DARBĪBA



1 = Darbības slēdzis

2 = Ventilatora slēdzis: regulē ventilatora ātrumu.

3 = Temperatūras kontroles slēdzis: ļauj noregulēt vēlamo temperatūru.

4 = Gaisa izkliedētājs

5 = Gaisa cirkulācija kontroles svira

⚠ BRĪDINĀJUMS

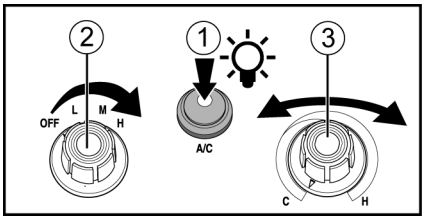
Ja darbojas gaisa kondicionētājs, uz gaisa ieplūdes var veidoties sarma. Tas ir normāli un tas notiek gaisā esošo ūdens daļiņu kondensēšanās dēļ.

Pēc ilgstošanas atrašanās karstumā, iedarbiniet kondicionēšanu, atverot kabīnes durvis un logu, lai atvieglotu gaisa cirkulāciju.

Pareizi noregulējiet temperatūru. Ja tā būs pārāk zema, tas var kaitēt veselībai.

Ja gaiss kabīnē cirkulē vāji vai kondicionēšana nav efektīva, nekavējoties izslēdziet to (slēdzis stāvoklī OFF) un sazinieties ar savu izplatītāju. Lietošana neparastos apstākļos var bojāt ierīci.

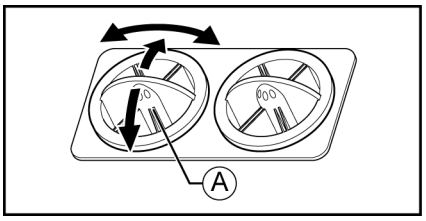
Katru nedēļu vismaz vienu reizi uz dažām minūtēm ieslēdziet gaisa kondicionēšanu ; tas nodrošinās ierīces pareizu darbību.

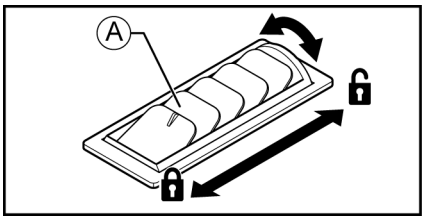


1 = Darbības slēdzis

2 = Ventilatora slēdzis

3 = Temperatūras kontroles slēdzis





A = Režģis

1. Iedarbiniet darbības slēdzi.

⚠ SVARĪGI

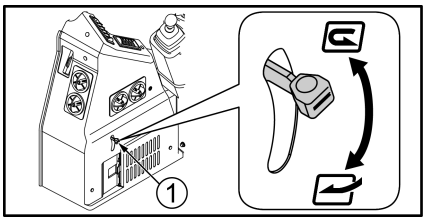
Gaisa kondicionieri iedarbiniet vienīgi pēc mašīnas iedarbināšanas, lai novērstu termiskā dzinēja pārslodzi.

2. Noregulējiet ventilatora slēdzi vēlamajā stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā pozīcijā.

   Piezīme

   Kad ventilatora slēdzis ir stāvoklī OFF, gaismas indikators ir izdzisis un kompresors nedarbojas arī tad, ja darbības slēdzis ir stāvoklī ON.
4. Noregulējiet gaisa izeju, pavēršot aerācijas režģi. Ir jāiedarbina ventilators, lai kabīnes iekšienē radītu pārspiedienu un darba laikā tajā iekļūtu mazāk putekļu.

Gaisa cirkulācija



1 = Gaisa cirkulācija kontroles svira

= Āra gaiss tiek sasildīts vai atdzesēts un iepludināts kabīnē.

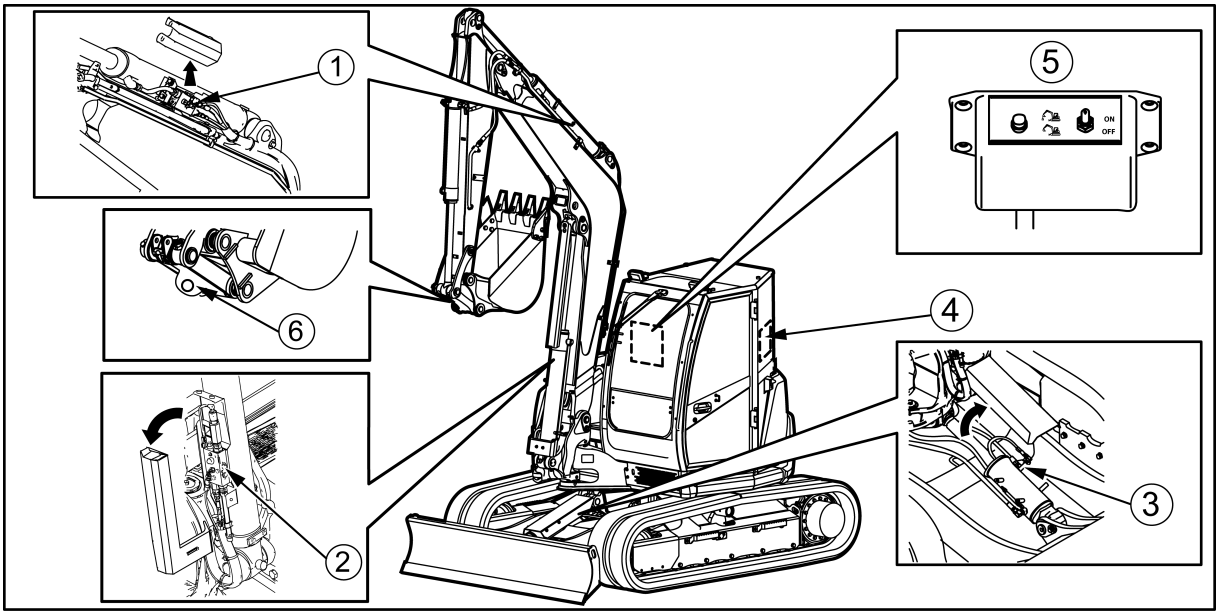
= Kabīnes gaiss tiek atdzesēts vai uzsildīts un no jauna iepludināts kabīnē.

7 CELŠANAS KOMPLEKTS

⚠ SVARĪGI
Šī komplekta sastāvs atšķiras atkarībā no mašīnas konfigurācijas.
Šis izvēles aprīkojums ir periodiski jāpārbauda.

⚠ BRĪDINĀJUMS
Neveiciet nekādas celšanas darbībasm ja jūsu iekrāvējs nav aprīkots ar zemākuzskaitīto celšanas aprīkojumu.

11 Kravas pacelšana, appuse 106



1 = Svārsta vārsts

2 = Strēles vārsts

3 = Vērstuves vārsts

4 = Celtspējas tabula

5 = Pārslodzes signāls

6 = Celšanas gredzens (vai pacelšanas ierīce ar apstiprinātu ātro sakabi)

7.1 Drošības vārsti

Pacelšanas ierīcei (uzliekamā gredzena sakabe vai ātrā sakabe) jābūt uzstādītiem drošības aizvariem. Šie vārsti tiek montēti uz mašīnas izlieces, svārstīgās sviras un vērstuves hidrocilindra, lai šļūteņu plīšanas gadījumā novērstu aprīkojuma nokrišanu zemē.

7.2 Pacelšanas ierīce

⚠ SVARĪGI
Metāla kabelis vai pakāršanas āķis var atvienoties no gredzena, ja tas neatrodas vertikāli. **Uzstādiet ierīci, kas var novērst nejaušu kravas atbrīvošanos no mašīnas pacelšanas ierīces (fiksatora āķa, važas, āķa utt.) un kuras celtspēja ir vienāda vai lielāka par ceļamo kravu.**

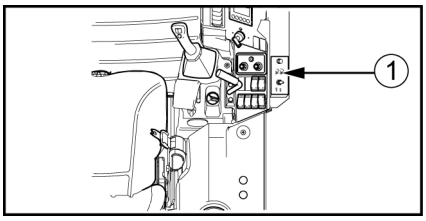
- Lai ar mašīnu piekarinātu kravu, ir nepieciešama atbilstoša pacelšanas ierīce.Sīkāku informāciju jūs varat saņemt no sava izplatītāja.
- Pacelšanas ierīcei (uzliekamā gredzena sakabe vai ātrā sakabe) jābūt uzstādītiem drošības aizvariem.

⚠ SVARĪGI
Šajā komplektā var nebūt iekļauts bīdstienis ar cilpas skrūvi, ja mašīna ir apgādāta ar palīgierīci, kam ir celšanas ierīce.

- Pārbaudiet pacelšanas ierīces stāvokli. Ja jūs konstatējat bojājumus, pieprasiet, lai jūsu izplatītājs veiktu remontu.

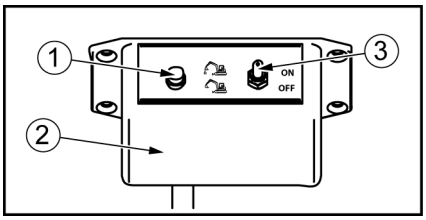
7.3 Pārslodzes signāls

- Kad vadtījājs gatavojas ko darīt, ir svarīgi, lai pārslodzes slēdzis atrastos "ON" pozīcijā, informējot vadītāju par iespējamajiem apgāšanās punktiem, atkarībā no kraujamās kravas un aprīkojuma pozīcijas.
- Skaņas signāls informē iekrāvēja vaditāju, ja krava, kas tiek krauta ir pārāk smaga un varētu apgāzt iekrāvēju.
- Kad skan pārslodzes brīdinājuma signāls, vadītājam ir nekavējoties nānoliek uz zemes kraujamā krava, jo citādi iekrāvējs var apgāzties.



1 = Pārslodzes signāls

⚠ SVARĪGI
Pārslodzes signāla aktivizēšana nenozīmē, ka vadītājam nav jāpārliecinās, vai kraujamā krava nepārsniedz tabulā norādīto svaru. **Ir aizliegts pārvietot kravas, neieslēdzot pārslodzes slēdzi.**



1 = Zalā gaisma: ieslēdzas, kad iekrausanas indicators ir aktivizēts.

2 = Pārslodzes kaste atrodas kabinē

3 = Slēdzis

7.4 Celtspējas tabula

Ja mašīna ir aprīkota ar pacelšanas ierīci, ir sniegta tabula, kurā apkopota mašīnas celtspēja.

⚠ BRIESMAS

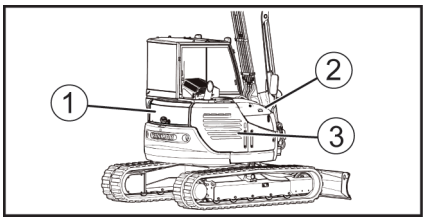
Tablo jāuzstāda kabīnē tā, lai operators to redzētu, darbinot mašīnu.

Pārbaudiet tabulas rādītājus katru reizi pirms kravas pacelšanas.

F Celtspēja, appuse 163

8 PĀRSEGI

⚠ SVARĪGI
Ja uz pārsegiem ir sniegs, notīriet to pirms atvēršanas.



1 = Dzinēja pārsegs

2 = B pārsegs

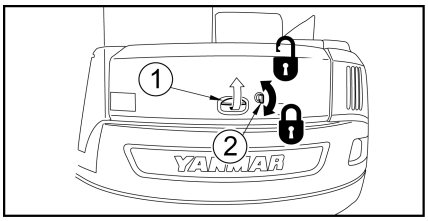
3 = R pārsegs

8.1 Dzinēja pārsegs

⚠ BRĪDINĀJUMS
Neatveriet dzinēja pārsegu mašīnas darbības laikā. Jebkāda veida pārbaudes un uzpildes drīkst veikt tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts un temperatūras atdzisušas.

- Zem pārsega atrodas:
  - izplešanās trauks
  - dzinēja eļļas skalu
  - dzinējas eļļas tvertnes atveres

Pārsega atvēršana

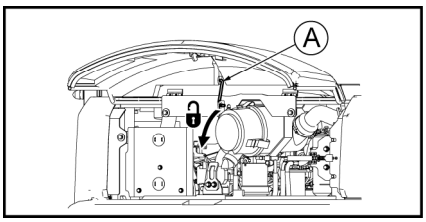


1 = Ārējais rokturis

2 = Atslēga

1. Ielieciet iedarbināšanas atslēgu slēdzenē.
2. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Lai atvērtu dzinēja pārsegs, pavelciet aiz ārpus roktura.
4. Nobloķējiet pārsegu ar stieni.

Pārsega aizvēršana



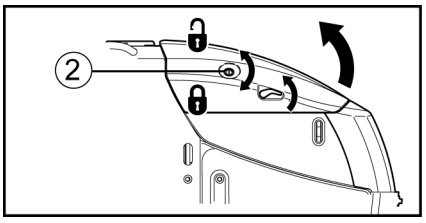
A = Stienīti

1. Nedaudz paceliet pārsegu un piespiediet stienīti, lai to atbrīvotu.
2. Aizveriet pārsegu.
3. Spiediet augšā, līdz atskan klikšķis.
4. Lai ievirzītu aizbīdni, pagrieziet atslēgu pulksteņa rādītāja virzienā.

8.2 B pārsegs

- Zem B pārsega atrodas:
  - atvere degvielas tvertnes uzpildīšanai
  - hidrauliskās eļļas tvertnes atveres vāku

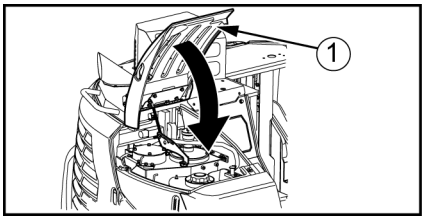
Pārsega atvēršana



2 = Atslēga

1. Ielieciet iedarbināšanas atslēgu slēdzenē.
2. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Lai atvērtu pārsegs, pavelciet aiz ārpus roktura.
4. Nobloķējiet pārsegu ar stieni.

Pārsega aizvēršana



1 = B pārsegs

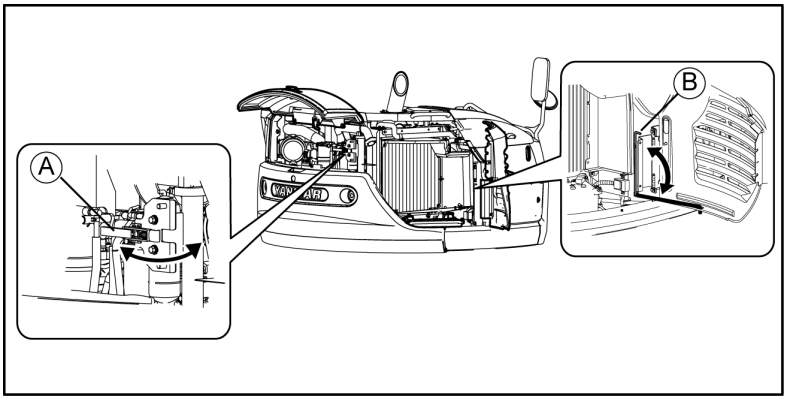
1. Nedaudz paceliet pārsegu un piespiediet stienīti, lai to atbrīvotu.
2. Aizveriet pārsegu.
3. Spiediet augšā, līdz atskan klikšķis.
4. Lai ievirzītu aizbīdni, pagrieziet atslēgu pulksteņa rādītāja virzienā.

8.3 R pārsegs

- Zem R pārsega atrodas:
  - akumulators
  - Elektriskais degvielas uzpildes sūknis
  - radiators

Pārsega atvēršana

1. Atveriet vāciņu ar aizdedzes atslēgu.
2. Pavelciet aiz roktura, lai atbloķētu drošību.
3. Nobloķējiet pārsegu ar stieni.



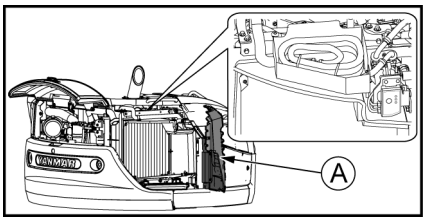
A = Rokturis
B = Stienīti

Pārsega aizvēršana

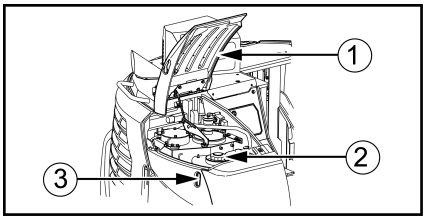
1. Paceliet stienīti, lai to atbrīvotu.
2. Aizveriet pārsegu.

9 DEGVIELAS UZPILDES ELEKTRISKĀ SŪKŅA LIETOŠANA

- Novietojiet mašīnu uz līdzena un stabila pamata.
- Apturiet dzinēju, atslēgu pagriežot no stāvokļa ON stāvoklī OFF.



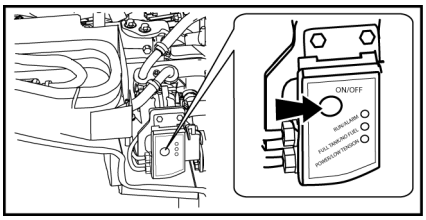
A = R pārsegs



1 = B pārsegs

2 = Degvielas tvertne

3 = Dīzeļdegvielas līmeņa rādītājs



1. Atveriet pārsegu **R.** Degvielas uzpildes elektriskais sūknis atrodas zem mašīnas labās puses pārsega.
2. Noņemiet sūkšanas cauruli no nodalījumā.
3. Atskrūvējiet ieplūdes sieta vāciņu.
4. Iegremdējiet ieplūdes sietu uzsūcamajā degvielā.
5. Atveriet B pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu. Atveriet degvielas tvertnes vāciņu.
6. Ieslēdziet sūkni, piespiežot taustiņu ieslēgts/izslēgts.

   Piezīme

   Tvertne ir aprīkota ar līmeņa sensoru (automātiska sūkņa apturēšana).
7. Pagaidiet, līdz sūknis apstāsies automātiski, vai izslēdziet to manuāli.
8. Noņemiet ieplūdes sietu no uzsūcamajā degvielā.
9. Aizveriet ieplūdes sieta vāciņu.
10. Novietojiet sūkšanas cauruli tās nodalījumā.
11. Aizveriet tvertnes vāciņu.
12. Aizveriet pārsegu.

10 Izvēles

- YANMAR neautorizēta izvēles aprīkojuma uzstādīšana var izraisīt negadījumus un saīsināt mašīnas kalpošanas ilgumu.
- Neautorizēta izvēles aprīkojuma vai detaļu montāža un izmantošana var izraisīt garantijas anulēšanu.
- Pēc pieprasījuma mašīnu var aprīkot ar šajā sadaļā aprakstītajām opcijām.

10.1 Garā strēle

- Lietojot garo strēli, nav ieteicams izmantot hidraulisko āmuru.

10.2 Pussistēma

- Pussistēmu veido caurules un divi divkanālu vārsti, kas uzstādīti uz kausa cilindra barošanas padeves līnijām.

⚠ SVARĪGI

Pirms papildpiederuma lietošanas pārbaudiet, vai spiediens atbilst mašīnas specifikāciju tabulā norādītajām vērtībām.

1 Specifikācijas, appuse 158

⚠ UZMANĪBU

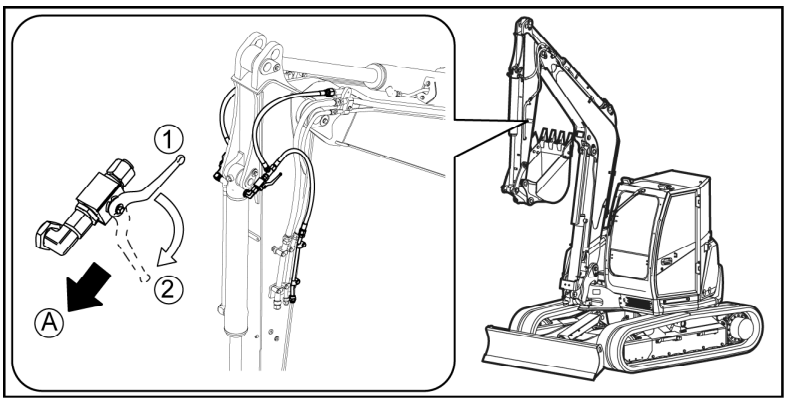
Pirms šļūteņu savienošanas vai atvienošanas, izlaidiet no hidrauliskāssistēmas atlikušo spiedienu.

1.1.1 Atlikušā spiediena atbrīvošana, appuse 124

- Novietojiet vārstu rokturus tā, lai aizvērtu kausa cilindra barošanas padeves līnijas un nodrošinātu barošanas padevi mašīnai uzstādītajam papildpiederumam.

  Piezīme

  Pārliecinieties, lai abi rokturi būtu vienādā pozīcijā, lai nodrošinātu pareizu kausa cilindra vai papildpiederuma barošanas padevi.

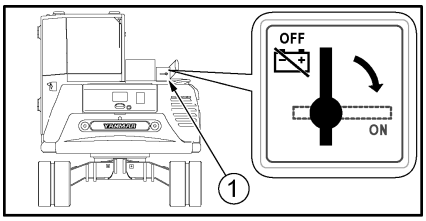


A = Priekšējais

1 = Kausa cilindra barošanas padeve

2 = Papildpiederuma barošanas padeve

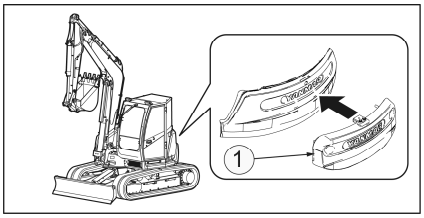
10.3 Drošinātājs



1 = Drošinātājs

- Šis slēdzis ļauj tieši atslēgt akumulatoru.

10.4 Papildu atsvars



1 = Papildu atsvars

- Mašīna var būt aprīkota ar papildu atsvaru, kas nodrošina lielāku stabilitāti un celtspēju.

Pretsvara svars:

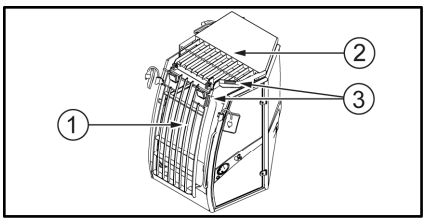
1 Specifikācijas, appuse 158

10.5 Operatora aizsardzība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas lietošanas pārbaudiet, vai aizsargs ir tīrs un labā stāvoklī.

Ja kāda no drošības konstrukcijām ir bojāta, nekavējoties nomainiet to, lai izvairītos no savainojumiem. Neremontējiet to un neveiciet tajā izmaiņas.



1 = Priekšējais aizsargs
2 = Jumta aizsargs
3 = Identifikācijas plāksnītes

Priekšējais aizsargs

Priekšējais aizsargs aizsargā operatoru, ja no priekšpuses lido materiāli.

Mašīnai jābūt aprīkotai ar šo aizsargkonstrukciju, lai nodrošinātu operatora drošību, veicot darbības, kuru laikā var rasties mašīnas priekšā krītoši priekšmeti.

Skatiet piederumu rokasgrāmatu.

Saskaņā ar standartu ISO 10262 priekšējam aizsargam ir FOPS I kategorija.

Jumta aizsargs

Jumta aizsargs aizsargā operatoru krītošu priekšmetu gadījumā.

Mašīnai jābūt aprīkotai ar šo aizsargkonstrukciju, lai nodrošinātu operatora drošību, veicot darbības, kuru laikā var rasties krītoši priekšmeti.

Saskaņā ar standartu ISO 10262 jumta aizsargam ir FOPS II kategorija.

10.6 Separatora/nostādinātāja signalizators

- Papildaprīkojumā ir šādi elementi: detektors, kas konstatē ūdens klātbūtni separatorā/nostādinātājā, vadu kopa un skaņas signāla devējs.
- Līdzko separatorā/nostādinātājā tiek konstatēts ūdens, kabīnē atskan īss pīkstiens. Apturiet iekārtu un veiciet separatora/nostādinātāja tīrīšanu :

4.1.4 Separatora/nostādinātāja tīrīšana, appuse 137

10.7 Iespraužamā bākuguns un aizmugurējais LED lukturis

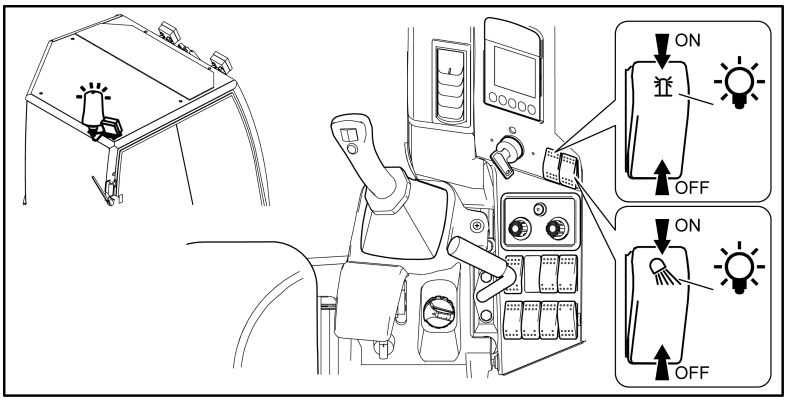
⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet trīspunktu atbalstu mašīnai, lai veiktu drošu uzstādīšanu. Ja nav iespējas nodrošināt stabilu trīspunktu atbalstu, izmantojiet atbilstošas iekārtas, kas nodrošinātu drošu mašīnas izmantošanu.

- Papildu iespēja ietver:
  - Bākuguns
  - Aizmugurējā luktura
  - Elektriskā instalācija
  - Stiprinājumi
  - Bākuguns slēdzis
  - Aizmugurējā luktura slēdzis

⚠ SVARĪGI

Šī komplekta sastāvs atšķiras atkarībā no mašīnas konfigurācijas.



- Lai ieslēgtu kabīnes aizmugurē piestiprināto LED lukturi, nospiediet slēdzi vadītāja kabīnē pa labi no vadītāja sēdekļa.
- Lai ieslēgtu bākuguni, kas atrodas kabīnes aizmugurē, nospiediet slēdzi, kas atrodas kabīnē pa labi no vadītāja vietas!
- Lai nostiprinātu bākuguni :

1. Noņemiet dakšas [spraudņa] uzgaļa aizsargu!
2. Ievietojiet bākuguns uzgali kontaktā un pievelciet uzgriezni, kas atrodas bākuguns pamatnē!

10.8 Mašīnu parka pārvaldības sistēma un imobilaizera sistēma

- Flotes vadības sistēma sastāv no telemetriskās kārbas un elektriskā bloka.

- Flotes vadības sistēma ļauj uzzināt aprīkoto mašīnu ģeogrāfisko pozīciju. Kārbas GPS funkcijas var izmantot, nosūtot īsziņu uz GSM numuru, kas ir nozīmēts mašīnai, tādējādi ļaujot piekļūt vadības pakalpojumiem, izmantojot tīmekļa portālu (pieejams kā lietojumprogramma viedtālruņiem).
- Telemetriskā kārba ir aprīkota ar GSM modemu un GPS uztvērēju, lai varētu pārraidīt informāciju par aprīkoto mašīnu. Ja mašīnas barošana tiek atslēga, atsevišķs akumulators padod elektrību telemetriskajai kārbai, nodrošinot flotes vadības sistēmas autonomu darbību uz noteiktu laiku.

⚠ UZMANĪBU

Pēc montāžas telemetrisko kārbu nevar izslēgt.

Neizmantojiet zonās, kur ir aizliegta mobilo telefonu lietošana (slimnīcās, lidostās, mīnētās zonās, u.c.)

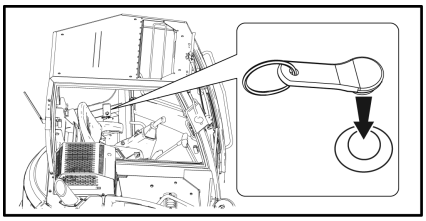
Neiebrauciet ar mašīnu sprādzienbīstamā zonā, jūsu kārba var izraisīt sprādzienu vai ugunsgrēku ar saistītām smagām fiziskām traumām.

Bīstamās zonas ir norādītas ar zīmēm darba zonā, ievērojiet tās, lai izvairītos no negadījumiem.

⚠ BRIESMAS

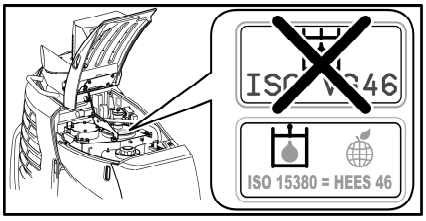
Ja jūs lietojat Pacemaker iekārtu, lai izvairītos ar traucējumiem medicīniskās iekārtas darbībā, nenēsājiet mobilo telefonu, atrodoties mašīnā, kas aprīkota ar telemetrisko kārbu.

- Telemetriskā kārba jūsu mašīnai var tikt savienota ar pretzagļu sistēmu ar etiedarbināšanas bloks un atslēgas lasītājs, kas iebūvēts vadības panelī.
- Lai iegūtu vairāk informācijas, skatieties instrukciju, kas nāk komplektā ar ierīci.



1. Uzlieciet kodēto atslēgu uz atslēgas lasītāja vadības panelī.
2. Pēc tam 30 sekunžu laikā pagrieziet iedarbināšanas atslēgu.

10.9 Bioloģiskā eļļa



⚠ BRĪDINĀJUMS

Par jebkādu iejaukšanos hidrauliskajā ķēdē sazinieties ar savu piegādātāju!

Piezīme

Nekādā gadījumā nejauciet dažāda veida eļļas.

Standarta bioloģiskā eļļa

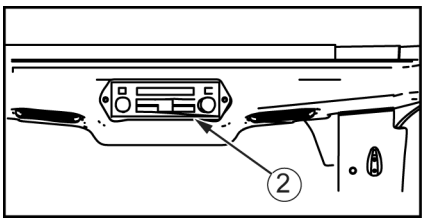
Mašīna var darboties ar hidraulisko bioloģiski sadalās eļļa

Panolin bioloģiskā eļļa

Mašīna var darboties ar hidraulisko bioloģiski sadalās eļļa (Panolin).

BIO eļļā saturētās minerāleļļas daudzums nedrīkst pārsniegt 2 %. Skatiet 1994. gada marta tehnisko datu lapu VDMA 24 569.

10.10 Radio



2 = Radio

- Izlasiet radio pievienoto lietošanas instrukciju.

10.11 Ātrā savienošana

⚠ UZMANĪBU

Pirms šļūteņu savienošanas vai atvienošanas, izlaidiet no hidrauliskāssistēmas atlikušo spiedienu.

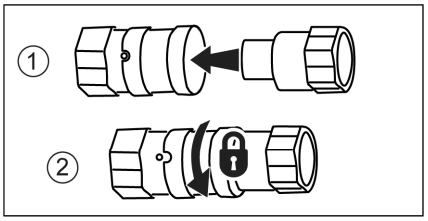
1.1.1 Atlikušā spiediena atbrīvošana, appuse 124

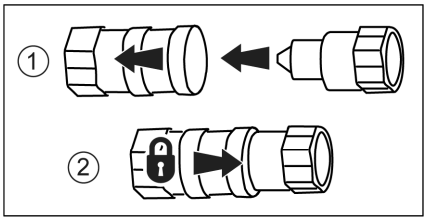
Piezīme

Pirms katras mašīnas, notīriet adapteri.

Ātrās sakabes darbība ir atkarīga no uzstādītās sakabes tipa.

Pieslēgšana





Savienotājiem, kas aprīkoti ar lodīti:

1. Iespiediet savienojuma uzmava.

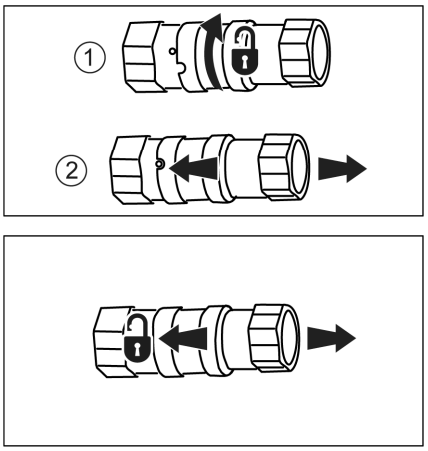
   Viegls klikšķis liecina, ka savienojums izveidots. Lodīte uzmavasir atbrīvots no ir saslēgusies ar stiprinājuma rievu.

2. Pagriežot kāja uz stiprinājumu uzmavā, pieslēgums tiek nodrošinātu.

Citiem savienotājiem:

1. Savienojiet kontaktdakšu ar kontaktligzdu un pavelciet kontaktligzdu, lai ievietotu kontaktdakšu.
2. Atlaidiet kontaktligzdu, lai bloķētu savienojumu.

Atslēgšana



Savienotājiem, kas aprīkoti ar lodīti:

1. Pagrieziet kontaktligzdu, lai bumbiņu savietotu ar rievu kontaktligzdā.
2. Atbīdiet kontaktligzdu atpakaļ, lai atbrīvotu kontaktdakšu.

Citiem savienotājiem:

1. Pavelciet aptverošā spraudņa kontaktligzdu, lai atbrīvotu kontaktdakšu.

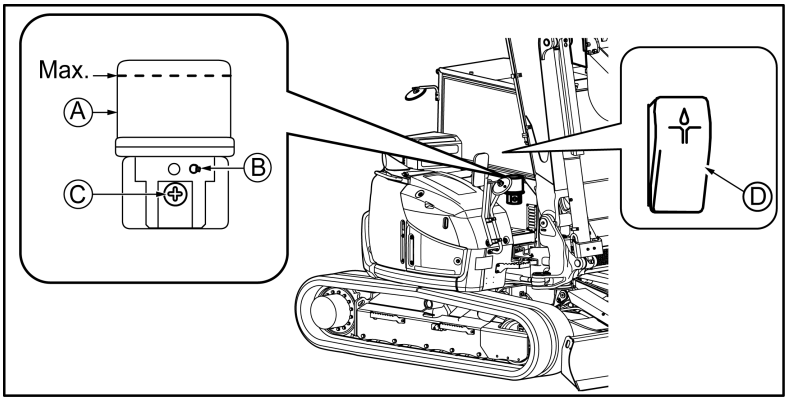
10.12 Centralizētā eļļošana

- Centralizētā eļļošana automātiski veic jūsu mašīnas domkratu eļļošanu. Tā ir aprīkota ar laika releju, kas ļauj regulēt eļļošanas ciklu un laiku.
- Laika relejs ieslēdzas, iedarbinot mašīnu, un izslēdzas, pilnībā apturot mašīnu. Ja kontakts tiek pārtraukts, tiek reģistrēts laiks līdz nākamajai eļļošanai un laika relejs darbojas ar šādu intervālu, nākamreiz iedarbinot mašīnu.

⚠ UZMANĪBU

Eļļošanas cikli ir iestatīti rūpnīcā, lai optimizētu jūsu mašīnas darbu. Tos mainīt nav ieteicami.

- Vadības kabīnē esošais slēdzis ļauj uzsākt mašīnas asu ieeļļošanu.



A = Rezervuārs
B = Uzpildes savienojums.
C = Vadības paneļa vāks.
D = Slēdzis
MAX = Uzpildes limits.

⚠ UZMANĪBU

Nenoslēdziet atveri, kas atrodas rezervuāra augšpusē, lai nenobloķētu uzpildi!

⚠ BRIESMAS

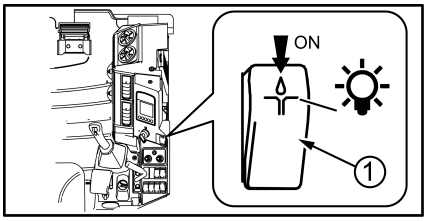
Pārmērīgas uzpildes gadījumā rezervuārs var sprāgt un izraisīt miesas bojājumus.

- Lai uzpildītu centralizētās eļļošanas sistēmu, pievienojiet eļļas sūkni uzpildes uzmavai (B)!

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

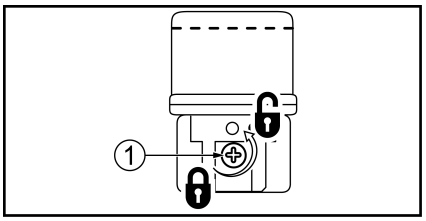
Centrālās eļļošanas izmantošana

- Ir iespējams uzsākt eļļošanu manuāli, lai pārbaudītu eļļas sūkņa darbību vai ja mašīnai nepieciešama papildu eļļošana :



– Nospiediet slēdzi, kas atrodas kabīnē.

1 = Slēdzis

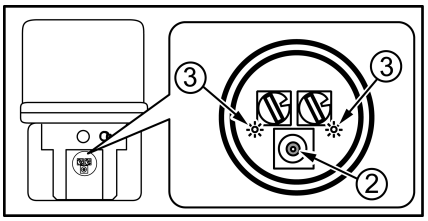


– Turiet piespiestu 2 sekundes slēdzi, kas atrodas zem abiem komutatoriem, līdz iedegas LED labajā pusē!

Piezīme

Lai piekļūtu laika relejam, noņemiet vāciņu, kas atrodas zem eļļas rezervuāra!

1 = Vadības paneļa vāks.



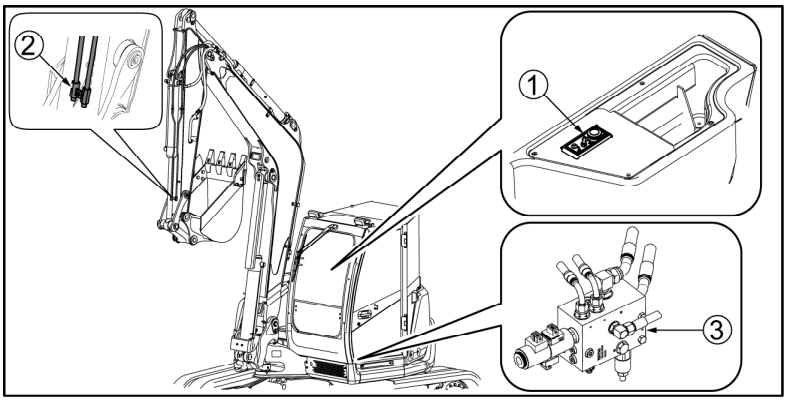
2 = Slēdzis

3 = Gaismas indikatori

- Eļļošanas cikls saīsinās, un sākas normāla eļļošana. Kad eļļošana beigusies, eļļošanas cikls sākas no nulles.

10.13 Nepārtraukta spiediena hidrauliskā šļūtene

⚠ SVARĪGI
Šajā nodaļā izklāstītie norādījumi var tikt mainīti normatīvo prasību rosinātas pilnveides, kas skar ātrā savienojuma hidraulisko līniju, rezultātā. **Pirms papildpiederuma lietošanas pārbaudiet, vai spiediens atbilst mašīnas specifikāciju tabulā norādītajām vērtībām.** **Ja rodas šaubas, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju vai izplatītāju.** **1 Specifikācijas, appuse 158**



- Izvēles aprīkojuma komplektācijā ir iekļauts vārsts kopā ar balstu, hidrauliskā līnija un ātrā savienojuma vadības bloks vai vadības slēdzis.
- Hidrauliskā līnija darbina ar hidrauliskā vārsta, kas nodrošina bloķēšanas aprīkojumu ar ātrās sakabes sistēmai.

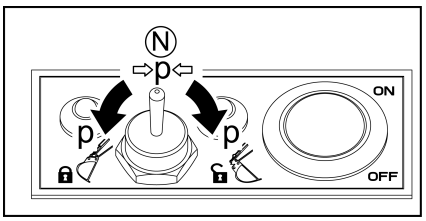
1 = Ātrā savienojuma vadības bloks / Ātrā savienojuma vadības slēdzis

2 = Hidrauliskā šļūtene

3 = Hidrauliskā vārsts

Ātrā savienojuma vadības bloks

- Izmantojiet vadītāja kabīnē esošo vadības bloku, lai uzstādītu vai noņemtu kausu vai aprīkojumu.



p = Hidrauliskās sistēmas spiediens

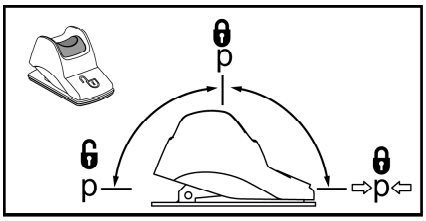
N = Neitrāls

⇨p⇦ = Nepārtraukta spiediena

Nepārtraukta spiediena hidrauliskā šļūtene	150 bar

Ātrā savienojuma vadības slēdzis

- Izmantojiet vadītāja kabīnē esošo slēdzi, lai uzstādītu vai noņemtu kausu vai aprīkojumu.

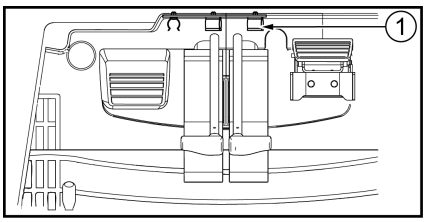


p = Hidrauliskās sistēmas spiediens

⇨p⇦ = Nepārtraukta spiediena

Nepārtraukta spiediena hidrauliskā šļūtene	150 bar

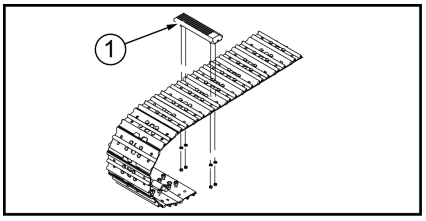
10.14 Ātrā savienojuma atslēgas novietne



- Šajā novietnē tiek glabāta ātrā savienojuma atslēga. Korpusam var būt atšķirīga forma atkarībā no ātrā savienojuma.

1 = Ātrā savienojuma atslēgas novietne

10.15 Gumijas ruļļi tērauda kāpurķēdēm



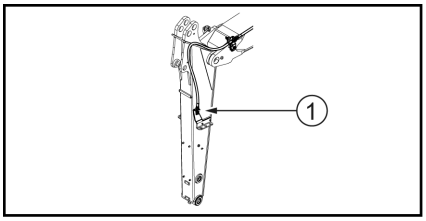
1 = Gumijas ruļļi tērauda kāpurķēdēm

- Izmantojot gumijas ruļļus, netiek bojāta zeme, kā arī tiek samazināts troksnis un vibrācijas.

⚠ SVARĪGI
Lai pagarinātu gumijas ruļļu darbmūžu, izmantojiet tos taupīgi, ievērojot objekta stāvokli un veicamo darbu. Jāievēro tādi paši drošības pasākumi kā attiecībā uz gumijas kāpurķēdēm.

8.4 Piesardzība, lietojot gumijas kāpurķēdes, appuse 98

10.16 Piederumu noteces līnija



1 = Piederumu noteces līnija

- Šo līniju izmantojiet piederumiem, kuru pareizai darbībai nepieciešama noteces līnija.

B EKSPLUATĀCIJAS NORĀDĪJUMI

NODALA IETVERTI ŠAJA DALA:

1 Pamata brīdinājumi
2 Piesardzība lietojot
3 Pārbaudes pirms mašīnas iedarbināšanas
4 Pārbaudes pēc iedarbināšanas
5 Pārbaudes pēc lietošanas
6 LCD monitora displeji
7 Mašīnas lietošana aukstā laikā
8 Gumijas kāpurķēdes
9 Kausa izmantošana
10 Papildpiederuma nomaiņa tiešā sakabē
11 Kravas pacelšana
12 Hidraulisko izvadu izmantošana
13 Daļiņu filtra izmantošana
14 Mašīnas transportēšana
15 Defektu un problēmu konstatēšana un novēršana
16 Gadījumā, ja akumulators ir izlādējies
17 Mašīnas izvilkšana

1 PAMATA BRĪDINĀJUMI

⚠ UZMANĪBU

Lietotājam ir jānosaka, vai var rasties mašīnas izmantošanai bīstami apstākļi, piemēram, toksisku gāzu izdalīšanās, vai pastāv augsnes nosacījumi, kuru dēļ nepieciešama īpaša piesardzība, kā arī jānosaka pasākumi, kas jāveic, lai šos riskus novērstu vai mazinātu.

1.1 Savā darba vietā ievērojiet drošības noteikumus

- Šo mašīnu drīkst lietot un apkopt vienīgi kvalificēts personāls.
- Lietojot šo mašīnu vai veicot tās apkopi, ievērojiet visus drošības noteikumus, brīdinājumus un procedūras.
- Ikviens uzdevums, kas tiek veikts komandas darbā vai darbu regulētāja vadībā, ir jāveic atbilstoši normatīvajiem signāliem.

⚠ BRIESMAS

Mašīnas nav paredzētas darbam sprādzienbīstamā vai piesārņotā vid'ē.

Mašīnas konfigurācija nevar garantēt operatora drošību kaitīgā vidē, tādēļ mašīnu nedrīkst izmantot šāda veida vidē.

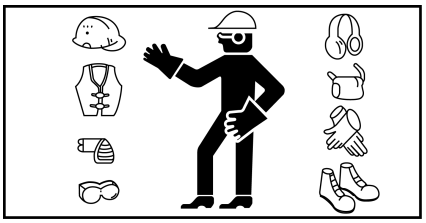
1.2 Samontējiet drošības iekārtas

- Pārliecinieties, vai visi pārsegi un vāki ir pareizi uzstādīti attiecīgajās vietās. Ja kādi no šiem elementiem ir bojāti, nekavējoties veiciet to remontu.
- Mašīnas vadītājam ir jāapgūst un jāizprot drošības iekārtu, piemēram, bloķēšanas sviras (-u), lietošana.

5.3.1 Bloķēšanas svira, appuse 22

- Nekādā gadījumā nedemontējiet drošības iekārtas. Vienmēr pārliecinieties, ka tās darbojas pareizi. Drošības iekārtu nepareiza darbība var izraisīt nopietnus ievainojumus.

1.3 Velciet piemērotu apģērbu un izmantojiet drošības aprīkojumu



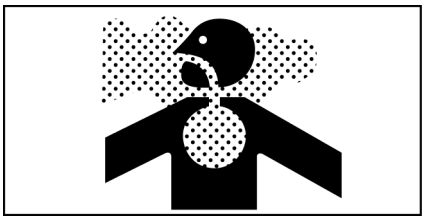
- Nekādā gadījumā nevelciet brīvi krītošu apģērbu un nelietojiet rotaslietas, kas varētu ieķerties vadības svirās vai kādā mašīnas daļā.

  Izvairieties valkāt sasmērētu darba apģērbu, kas var radīt apdraudējumu mašīnas lietošanai.
- Valkājiet ķiveri, aizsargbrilles, aizsargapavus, aizsargmasku, cimdus un citus nepieciešamos aizsardzības līdzekļus atbilstoši darba apstākļiem un spēkā esošajiem noteikumiem.

1.4 Operatora veselība

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat alkohola un/vai narkotiku reibumā, ja esat slims vai nejūtaties labi, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumu.

1.5 Ja jūs strādājat slēgtās telpās, tur ir jābūt piemērotai ventilācijai



- Dzinēja izplūdes gāzes ir kaitīgas cilvēka organismam un to ieelpošana ir ļoti bīstama. Ja jūs iedarbināt dzinēju slēgtā telpā, atveriet logus un durvis, lai vēdinātu telpu.
- Nesamaziniet dzinēja apgriezienus, ja tas nav nepieciešams un neatstājiet darbojamies dzinēju, kad neizmantojat mašīnu.
- Ja dūmi izdalās slikti vēdināmā vietā, izslēdziet mašīnu un pārvietojiet to uz vēdināmu vietu.
- Atbilstoši darba apstākļiem nodrošiniet nepieciešamo elpošanas aprīkojumu, lai operators varētu mašīnu pilnīgā drošībā.

1.6 Aizsargājiet augus no karstā gaisa un izplūdes gāzēm

- Klusinātājs un radiators izdala karstu gaisu un augstas temperatūras izplūdes gāzes. Ja šis karstais gaiss tiešā veidā saskaras ar augu, tas iet bojā.
- Ja jūs strādājat dzīvžoga vai augu tuvumā, aizsargājiet tos no karstā gaisa un izplūdes gāzēm, izmantojot aizsardzības plāksni.

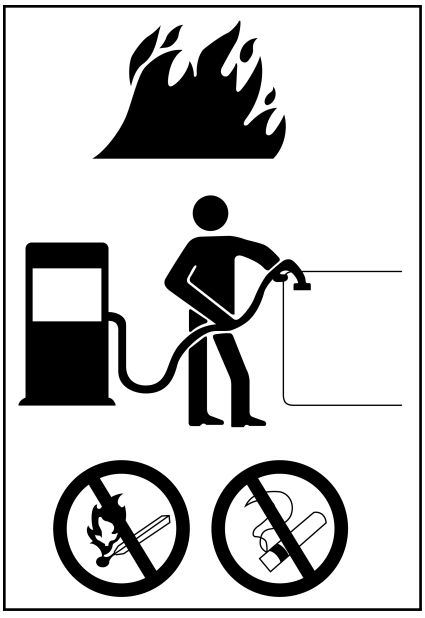
1.7 Klimatiskajos apstākļos

- Nelietojiet ierīci pērkona negaisa laikā.
- Neizmantojiet mašīnu, ja redzamība ir ļoti ierobežota lietus, sniega vai miglas dēļ.
- Nelietojiet ierīci ekstremālās temperatūrās.

  Ekspluatācijas temperatūras diapazons :

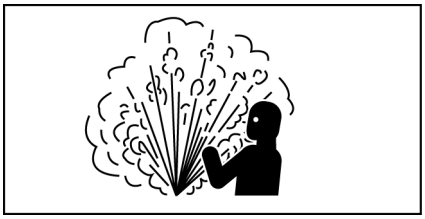
  1 Specifikācijas, appuse 158

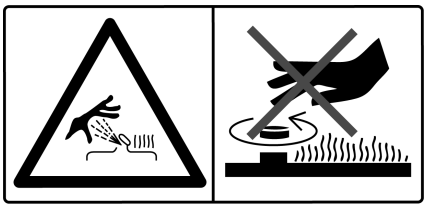
1.8 Ugunsbīstamība



- Atklāta liesma ugunsnedrošu un bīstamu vielu — degvielas, eļļas, hidrauliskās eļļas vai antifrīza maisījumu — tuvumā var izraisīt ugunsgrēku.
- Īpaša uzmanība jāpievērš šādiem apstākļiem :
  - Nepieļaujiet aizdegtu cigarešu, sērkociņu vai jebkura cita liesmas avota atrašanos ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
  - Nekādā gadījumā neveiciet papildināšanu, ja dzinējs ir ieslēgts. Degvielas papildināšanas laikā nesmēķējiet.
  - Stingri aizveriet degvielas un eļļas tvertņu vāciņus.
- Glabājiet degvielu un eļļu vēsā un labi vēdinātā vietā, sargājot no tiešiem saules stariem.
- Degviela un eļļa ir jāuzglabā vietā, kas atbilst piemērojamajiem drošības normatīvajiem aktiem. Tajā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

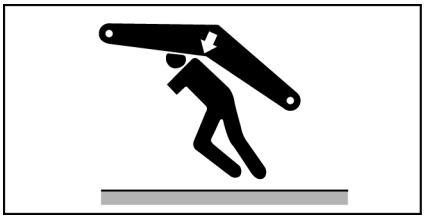
1.9 Nenoskrūvējiet vāciņus, kamēr temperatūra ir augsta





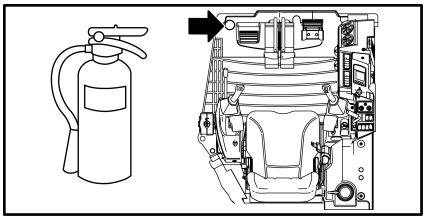
- Dzinēja dzesētājs, dzinēja eļļa un hidrauliskā eļļa pēc mašīnas apstādināšanas ir karsta un atrodas zem spiediena.
- Vāciņu noskrūvēšana, dzesētāja vai eļļas tvertnes iztukšošana vai filtra nomaiņa šādos apstākļos var radīt apdegumus.
- Pirms hidrauliskās eļļas tvertnes vāciņa noņemšanas apturiet dzinēju un tad lēnām grieziet vāciņu, lai samazinātu spiedienu — tādējādi jūs novērsīsiet eļļas izšļakstīšanos.
- Ja vēlaties noņemt radiatora vāciņu, apturiet dzinēju un ļaujiet tam pietiekami atdzist, tad lēnām grieziet vāciņu, lai samazinātu spiedienu.

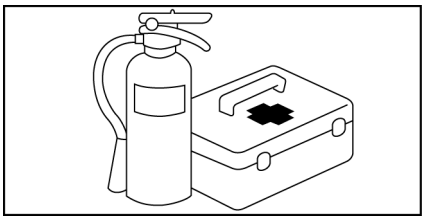
1.10 Izvairieties no saspiedumiem, kurus var radīt mašīnas palīgierīces



- Nepieļaujiet roku, plaukstu un jebkuru citu ķermeņa daļu saskaršanos ar kustīgām mehānismu daļām vai atrašanos starp palīgierīci un mašīnu, vai starp hidrocilindru un piederumiem, jo šajās vietās izveidojas ieķīlēšanās punkti.

1.11 Nodrošiniet ugunsdzēšamo aparātu un pirmās palīdzības aptieciņu





- Darba vietā ir jāatrodas ugunsdzēšamajam aparātam.

  Izlasiet instrukcijas uz uzlīmēm, lai saprastu, kā to izmantot.
- Nodrošiniet pirmās palīdzības aptieciņas atrašanos speciāli šim nolūkam paredzētā vietā.
- Noskaidrojiet, kas jādara, ja izceļas ugunsgrēks vai notiek negadījums.
- Norādiet personu, pie kuras jāvēršas ārkārtas gadījumā, un sava tālruņa tuvumā atstājiet ātrās palīdzības tālruņa numuru.
- Mašīnas kabīnē ir paredzēta vieta ugunsdzēšamā aparāta uzstādīšanai.
- Ja ēkā izcēlies ugunsgrēks, aktivizējiet attiecīgās ēkas ugunsgrēka trauksmes signalizāciju.

1.12 Neatļauti pārveidojumi

- Patvaļīgu izmaiņu veikšana konstrukcijāvai neapstiprinātu palīgierīču izmantošana var radīt ievainojumus. Sabiedrība YANMAR nav atbildīga par ievainojumiem, negadījumiem, avārijām vai mašīnas bojājumiem, kuri radušies neatļautu izmaiņu dēļ.
- Turklāt, ja, izdarot šādas darbības, tiktu pārkāpti YANMAR produkta garantijas nosacījumi, arī garantija tiktu anulēta. Ja jūs vēlaties mašīnai veikt izmaiņas, obligāti sazinieties ar savu izplatītāju.

1.13 Brīdinājumi saistībā ar izvēles detaļām un instrumentiem

- YANMAR neapstiprinātas izmaiņas var radīt risku drošībai.
- Ja vēlaties aprīkot mašīnu ar piederumiem, kas nav YANMAR klāstā, noteikti sazinieties ar izplatītāju.
- Sabiedrība YANMAR nav atbildīga par ievainojumiem, negadījumiem, avārijām vai mašīnas bojājumiem, kuri radušies neatļautu izmaiņu dēļ.
- Jebkādu neautorizētu izmaiņu veikšana automātiski anulē YANMAR garantiju.
- Montējot vai izmantojot izvēles palīgierīces, izlasiet to lietošanas instrukcijas un rokasgrāmatas nodaļas, kas attiecas uz palīgierīču montāžu.

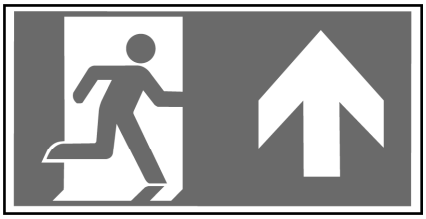
10 Papildpiederuma nomaiņa tiešā sakabē, appuse 104

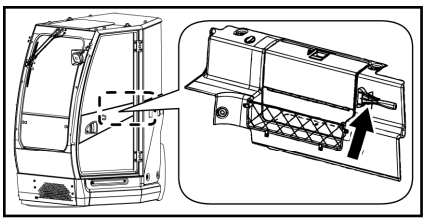
- Izmantojiet vienīgi YANMAR apstiprinātos piederumus.
- Neapstiprinātu piederumu izmantošana var ietekmēt ne tikai mašīnas drošību, bet arī tās darbību un kalpošanas ilgumu.
- Neapstiprināta aprīkojuma izmantošana ir pretrunā ar YANMAR garantijas nosacījumiem un anulē garantiju.

1.14 Brīdinājums saistībā ar kabīnes stikliem

- Ja negadījumā tiek izsists kāds no kabīnes stikliem, asās stiklu šķautnes var apdraudēt vadītāju.
- Nekavējoties apstādiniet mašīnu un sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontu.

1.15 Kabīnes avārijas izeja





1. Paceliet bloķēšanas sviru(-as).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad pametat vadītāja sēdekli ārkārtas situācijā, vienmēr novietojiet bloķēšanas sviru(-as) bloķētā pozīcijā.

Pretējā gadījumā nejauša darbība ar vadības svirām var radīt smagas traumas.

2. Ja kabīnes durvis var atvērt, atveriet tās, lai izkāptu no mašīnas.
3. Ja kabīnes durvis neatveras, lai izkļūtu no mašīnas, izsitiet logu, kas norādīts kā avārijas izeja, izmantojot komplektā esošo āmuru.

Piezīme

Avārijas izeju norāda avārijas uzlīme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nesagrieztos, izņemiet stikla gabalus, kas palikuši loga rāmī.

Uzmanieties, lai nepaslīdētu uz stikla lauskām, kas sabirušas pie jūsu kājām uz kabīnes grīdas.

4. Neatgriezieties pie mašīnas, kamēr nav konstatēta un novērsta problēma, kurai bija nepieciešama ārkārtas evakuācija.

Piezīme

Ja nav iespējams droši izkļūt no kabīnes, trešajām personām ir jāsniedz palīdzība.

1.16 Gaisa kondicionēšanas sistēma

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir fluorētās siltumnīcefekta gāzes. Šo gāzu raksturlielumi ir norādīti uzlīmē uz mašīnas, kā arī zemāk tekstā.

3 Brīdinājuma uzlīmes, appuse 6

		
Šī produkta gaisa kondicionēšanas sistēmā ir fluorētas siltumnīcefekta gāzes.		
	HFC – R134a =	0,750 kg (1)
	TeqCO2 =	1,073 t (2)
GWP = 1430 (3)		
Fluorētas siltumnīcefekta gāzes atrodas hermētiski slēgtā sistēmā.		

(1)Gaisa kondicionēšanas sistēmā esošās HFC-R134A fluorētās siltumnīcefekta gāzes masa

(2)CO2 ekvivalenta masa

(3)Gāzes globālās sasilšanas potenciāls

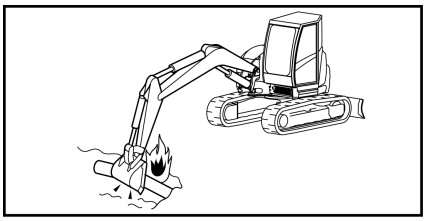
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja rodas gaisa kondicionēšanas sistēmas traucējumi, sazinieties ar izplatītāju.

2 PIESARDZĪBA LIETOJOT

2.1 Brīdinājumi pirms mašīnas lietošanas

2.1.1 Nodrošiniet savas darba vietas drošību



- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka jūsu darba zonā nepastāv paaugstināts risks.
- Ja darba vietā atrodas pazemes instalācijas, piemēram, ūdensvads, gāzes vads, augstsprieguma līnijas u.c., sazinieties ar atbildīgajām iestādēm, lai noteiktu precīzu to atrašanās vietu un lai tās nesabojātu.

- Apskatiet teritoriju un augsni, un nosakiet labāko veidu, kā veikt darbu.
- Strādājot uz ielas, noteikti pārliecinieties, vai būvlaukumā ir ierobežota piekļuve nepiederošām personām.
- Ņemiet vērā citu darba vietā esošo mašīnu atrašanās vietu un darbību.
- Nestrādājiet uguns tuvumā.
- Nedarbiniet mašīnu viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.
- Ja jums mašīna ir jāizmanto īpašos apstākļos (ūdenī, sniegā, utt.)

2.3.7 Strādājot piesnigušā zonā, appuse 79

2.3.10 Strādājot applūdušā zonā, appuse 80

2.3.11 Strādājot dubļainā zonā, appuse 80

2.1.2 Notīriet mašīnu

Tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izmantojiet saspiestu gaisu, pārliecinieties, ka tuvumā neatrodas cilvēki un valkājiet drošības brilles un atbilstošu apģērbu.



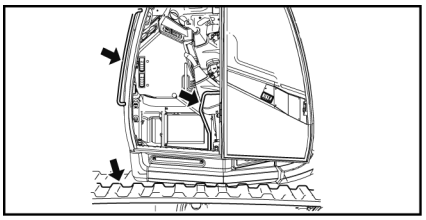
- Ap dzinēju var aizdegties koksnes skaidas, nokaltušas lapas, gruži, pelējums un citi viegli uzliesmojoši materiāli. Attīriet mašīnu no šiem materiāliem.

- Netīrumi, eļļa un sniegs atrodoties uz vadītāja sēdekļa, grīdas, sviras, vadības svirām vai pakāpieniem padara tos slidenus un bīstamus. Kārtīgi tos notītriet.
- Notīriet mašīnas logus, lai nodrošinātu nevainojamu redzamību no vadītāja sēdekļa. Vajadzības gadījumā noņemiet no logiem aizsvīdumu un ledu.
- Veiciet pārbaudes:

3 Pārbaudes pirms mašīnas iedarbināšanas, appuse 84

Uzturiet tīrus priekšējos lukturus un atpakaļskata spoguļus un/vai kameras.

- Notīriet priekšējos lukturus un atpakaļskata spoguļus un/vai kameras, lai nodrošinātu optimālu redzamību ap mašīnu.



- Tīrīšanas pasākumi ārpus kabīnes :
  - Pirms mašīnas ārējo elementu (piem., spoguļu) tīrīšanas, pārliecinieties, ka mašīnai ir 3 atbalsta punkti.
  - Izmantojiet atbalsta punktus, kā norādīts pretējā attēlā.
  - Ja ārējo elementu tīrīšanas un uzturēšanas darbu veikšanai nav iespējams nodrošināt 3 stabilus atbalsta punktus, izmantojiet aprīkojumu, kas ir piemērots drošam darbam ar mašīnu.

- Pārliecinieties, ka jūsu mašīna ir aprīkota ar atbilstošajiem lukturiem un darba gaismām un ka tās funkcionē pareizi.

2.1.3 Pārbaudiet drošības konstrukcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja kāda no drošības konstrukcijām ir bojāta, nekavējoties nomainiet to, lai izvairītos no savainojumiem. Neremontējiet to un neveiciet tajā izmaiņas.

- Jūsu drošībai mašīna ir aprīkota ar drošības konstrukciju apgāšanās gadījumā (ROPS), ar aizsardzību krītošu objektu gadījumā (FOPS) un ar aizsardzību sāniskas sasvēršanās gadījumā (TOPS). Nekad nemainiet šo konstrukciju detaļas.
- Mašīna ir aprīkota ar standarta drošības struktūru aizsardzībai pret krītošiem objektiem (FOPS), kas pasargā mašīnas jumtu.
- Aizsardzības sistēmas, ar ko aprīkota mašīna, atbilst 2008. gada ISO 12117-2 (ROPS) un 2000. gada 10262 (FOPS) normu ieteikumiem.

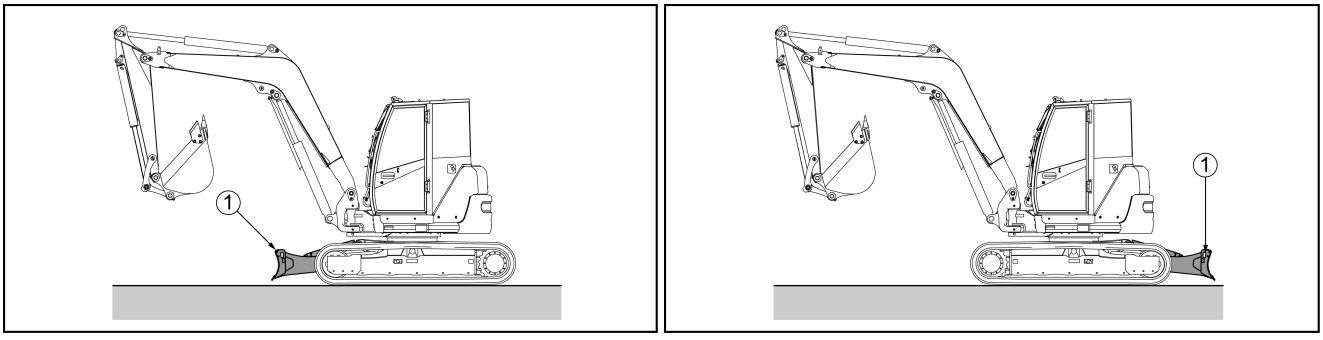
  Šo struktūru specifikācija redzama tabulā :

Veids	ROPS / TOPS
Svars (saskaņā ar EK normām)	11525 kg

2.1.4 Pārbaudiet vērstuves stāvokli

- Pārbaudiet vērstuvi pirms kustības sviru iedarbināšanas. Kad vērstuve atrodas aizmugurē, kustības kontroles sviras ir darbināmas pretēji.

Normāla kustība **Pretēja kustība**



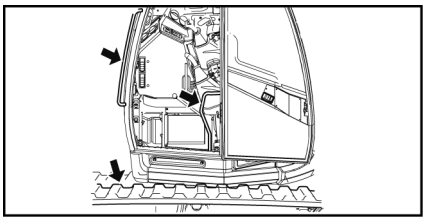
1 = Vērstuve

2.1.5 Pievienošana mašīnai

⚠ UZMANĪBU

Kāpjot iekšā vai ārā no kabīnes, raugieties, lai netiktu aizķerts atpakaļskata spogulis.

- Neleciet mašīnā un ārā no tās.
- Nekāpiet mašīnā un ārā no tās, ja mašīna pārvietojas — tas var radīt ievainojumus.
- Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, pagriezieties ar seju pret mašīnu un izmantojiet rokturus un pakāpienus.



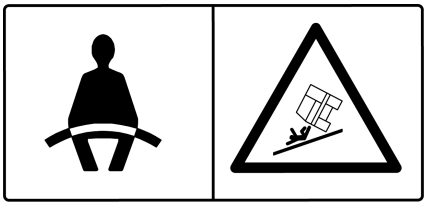
- Lai iekāptu mašīnā un izkāptu no tās, izmantojiet rokturus, kuri attēlā ir atzīmēti ar bultiņām.
- Nemēģiniet pieturēties pie vadības svirām.
- Vienmēr saglabājiet trīs saskares punktus ar rokturiem un pakāpieniem.
- Ja rokturi un pakāpieni ir netīri vai eļļaini, nekavējoties tos notīriet.

2.1.6 Piesprādzējieties

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības josta ir jāmaina pēc negadījuma vai bojājuma gadījumā.

Lietojot mašīnu, operatoram jāpaliek sēdus, piesprādzētam ar drošības jostu, un rokas un kājas jātur operatora zonā.



- Vadītāja sēdeklis ir aprīkots ar drošības jostu.
- Pirms iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties un noregulējiet drošības jostu.

- Pēc negadījuma sēdeklis un tā balsts ir jāpārbauda izplatītājam.
- Ja sēdeklis un/vai tā balsts ir bojāts, tas nekavējoties jānomaina.

2.1.7 Atpakaļskata spoguļa(-u)/kameras(-u) regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

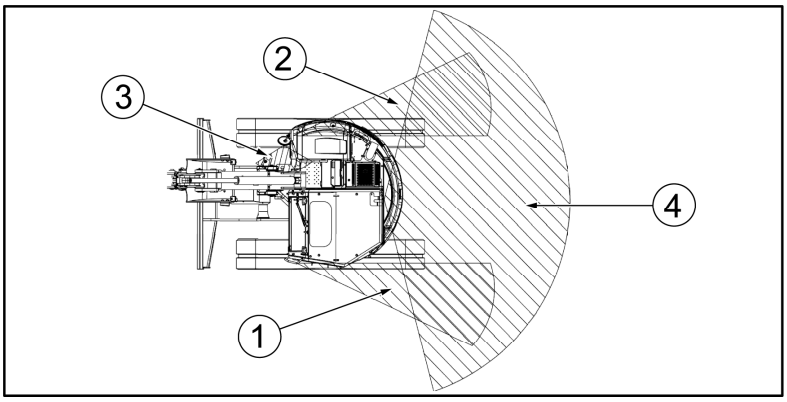
Pirms mašīnas lietošanas noregulējiet atpakaļskata spoguli(-ļus) un/vai kameru (-as) tā, lai jums būtu optimāls skats visapkārt mašīnai.

Jebkurš bojāts spogulis vai kamera nekavējoties jānomaina.

Lūdziet citu personu palīdzēt regulēt atpakaļskata spoguli(-ļus) un kameru(-as).

Regulēšanai izmantojiet piemērotus piederumus (piemēram, kāpnes vai platformu).

Atpakaļskata spogulis(-ļi) un/vai kamera(-as) ir jānoregulē, lai redzētu attēlā redzamās zonas.



1 = Kreisais spogulis

2 = Labās puses atpakaļskata spogulis

3 = Spoguli (Priekšējais)

4 = Kamera (Aizmugures)

2.1.8 Piesardzība pirms dzinēja iedarbināšanas

- Neiedarbiniet mašīnu, ja uz mašīnas vai vadības svirām ir uzlīme, kas norāda, ka notiek tehniskā apkope.
- Novietojiet vadības sviras neitrālā pozīcijā.

2.1.9 Brīdinājumi piestrādes perioda laikā

- Ir ļoti svarīgi pirmo simts darba stundu laikā (skatīt stundu skaitītāju) ievērot mašīnas piestrādes periodu. Šajā laikā mašīnu nedrīkst pārmērīgi noslogot arī tad, ja tā pirms ekspluatācijas ir pareizi sagatavota un pārbaudīta. Pretējā gadījumā var mazināties tās izpildījums un saīsināsies tās kalpošanas ilgums.
- Veicot mašīnas piestrādi, neaizmirstiet :
  - Iesildīt dzinēju, liekot tam pēc iedarbināšanas 5 minūtes griezties ar mazāku apgriezienu skaitu.
  - Nedarbināt mašīnu ar smagu kravu vai lielā ātrumā.
  - Neiedarbināt dzinēju, nepaātrināt gaitu un neapturēt dzinēju pārāk strauji.
  - Pārāk pēkšņi nemainīt braukšanas virzienu.

Piezīme

Ievērojiet šos piesardzības pasākumus visā mašīnas lietošanas laikā, lai saglabātu dzinēju labā stāvoklī.

⚠ SVARĪGI

Lai nodrošinātu dzinēja emisiju kontroles sistēmas darbību, dzinējs un emisiju kontroles sistēma jāizmanto un jākopj atbilstoši šajā rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem

Ir aizliegts apzināti mainīt vai ietekmēt dzinēja emisiju kontroles sistēmas darbību.

Ja vadības ekrānā parādās brīdinājumi par emisiju kontroles sistēmas nepareizu vai kļūdainu darbību, nekavējoties jāveic defektu novēršanas pasākumi.

5.2.9 Ikonas ar informāciju par kļūdu, appuse 19

Mašīna ir aprīkota ar brīdināšanas sistēmu, kas informē operatoru par emisiju kontroles sistēmas nepareizu darbību. Ja operators ignorē brīdinājumus, sistēma samazina dzinēja jaudu.

2.2 Braukšanas drošība

2.2.1 Mašīnas bīstamības zona

⚠ BRIESMAS

Ja persona atrodas mašīnas bīstamības zonā, pastāv risks, ka tiks savainota ar mašīnas kustīgajām daļām vai iesprūdīs starp mašīnas augšējo un apakšējo daļu, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāves iestāšanos.

Skatoties uz aizmuguri, mašīnas redzamības lauks ir ierobežots. Pirms braukšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, ka aiz mašīnas neviens neatrodas.

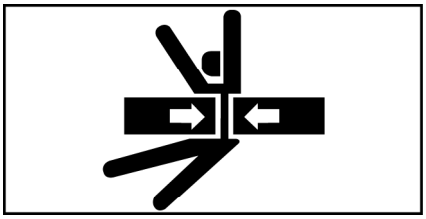
Lietojot mašīnu, skatieties ne tikai uz atpakaļskata spoguļiem un/vai kameras ekrānu. Apskatieties arī tieši ap mašīnu, lai nosegtu visus neredzamos punktus.

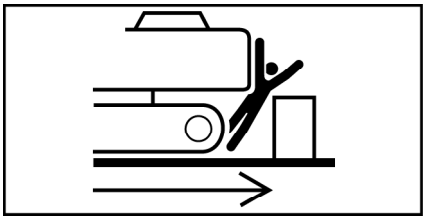
Operators darbina mašīnas kontroles, sēžot operatora sēdeklī.

Ir stingri aizliegts darbināt mašīnas kontroles, stāvot uz zemes, jo tas var izraisīt fiziskus ievainojumus.

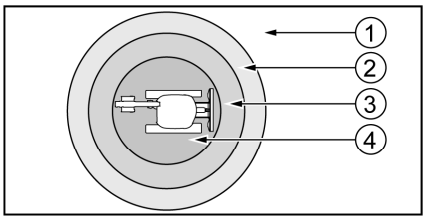
⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja iedarbināšanu un mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai no vadītāja sēdekļa.





- Ja darba vietas apkārtne ir bīstama vai tajā ir slikta redzamība, jānovieto signalizējoša iekārta.
- Pārliecinieties, vai darba vietas vai mašīnas braukšanas trajektorijas tuvumā neatrodas cilvēki.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas brīdiniet tuvumā esošās personas, izmantojot skaņas vai citu signālu.



1 = Vide
2 = Bīstamā zona
3 = Darba zona
4 = Vietējā teritorija

Vide

Šo zonu mašīna sasniedz tikai tad, kad tā pārvietojas. Braukšanas laikā tā kļūst par bīstamu zonu.

Pastāv risks, ja šajā zonā pārvietojas mašīnas vai kustīgas detaļas.

Bīstamā zona

Šo zonu nesasniedz ne mašīna, ne tās piederumi.

Tomēr nepārtraukti pastāv risks, kas saistīts ar izvirzītām detaļām, pārvietojamām kravām, darbības traucējumiem vai mašīnas apgāšanos.

Darba zona

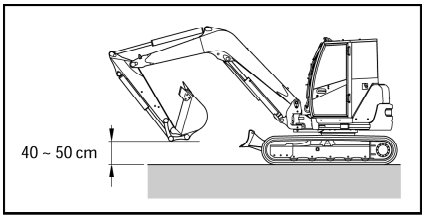
Šī zona atrodas mašīnas vai tās piederumu darba rādiusā.

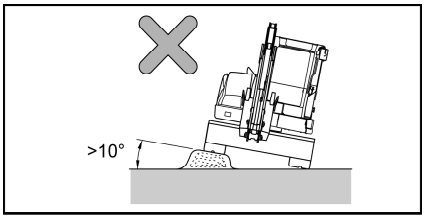
Pastāv pastāvīgs kustīgu detaļu un mašīnu piederumu risks.

Vietējā teritorija

Šī zona atrodas mašīnas tiešā tuvumā.
Pastāv pastāvīgs sadursmes risks ar mašīnas korpusu vai tās kustīgajām daļām vai piederumiem.

2.2.2 Pārvietošanās un palīgierīces





- Pārvietojot mašīnu, turiet kausu 40-50 cm virs zemes, izlicei un strēlei ir jābūt saliektai.
- Ja pārvietošanās laikā jāizmanto vadības sviras, nekādā gadījumā nedariet to strauji.
- Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu, jo īpaši pagriezienos.
- Cik vien iespçjams izvairieties no braukðanas pâri ðíçrðïiem. Apbrauciet tos vai aizvāciet. Ja tas nav iespējams, brauciet ar nelielu ātrumu, vienlaicīgi turot instrumentu tuvu zemei. Nekad nebrauciet pāri šķēršļiem, kuri varētu izraisīt mašīnas sānsveri, kas pārsniedz 10 grādus.

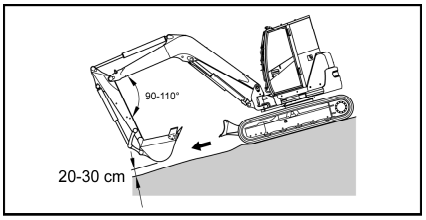
2.2.3 Mašīnas vadīšana pa nogāzi

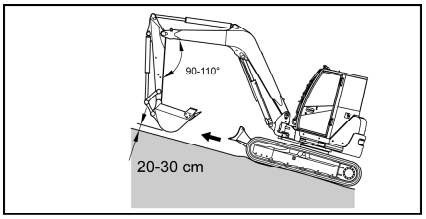
⚠ BRĪDINĀJUMS

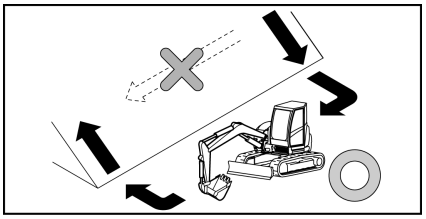
Augšējās konstrukcijas rotācijas laikā vai arī tad, kad aprīkojums darbojas uz nogāzes, mašīna var zaudēt līdzsvaru un apgāzties.

Neveiciet augšējās konstrukcijas pagriezienu, ka kausā ir krava. Ja rotācija nav novēršama, izveidojiet uzbērumu, lai mašīnu noturētu pēc iespējas horizontālā stāvoklī. Tad pagrieziet augšējo konstrukciju.

Nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu, kas lielāks par 20°, jo mašīna var apgāzties.







- Lai nepieļautu apgāšanos vai sānslīdi, esiet uzmanīgs, braucot pa nogāzi.
- Braucot pa nogāzi, turiet kausu 20-30 cm virs zemes tā, lai ārkārtas gadījumā varētu to nekavējoties nolaist zemē un apturēt mašīnu.
- Nekādā gadījumā neveiciet pagriezienu, braucot pa nogāzi, un nemēģiniet braukt šķērsām pāri nogāzei. Uzbrauciet uz līdzenas zemes un tikai tad veiciet pagriezienu.

  Piezīme

  Maksimālo pieļaujamo nogāzes leņķi :

  1 Specifikācijas, appuse 158

- Braucot pa zāli, nokritušām lapām vai mitru metāla plāksni, mašīna var sākt slīdēt pat pa nelielu slīpumu. Lai novērstu slīdēšanu, brauciet uzmanīgi un lēnām.

Bremzēšana, braucot lejup pa nogāzi

- Braucot lejup pa nogāzi, jūs varat automātiski bremzēt, novietojot kustības kontroles sviras neitrālā stāvoklī.

Ja dzinējs apstājas

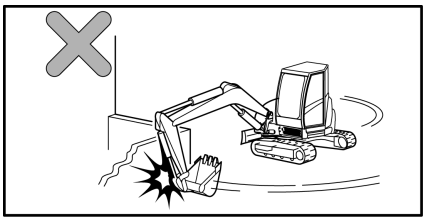
- Ja motors apstājas, virzoties augšup pa slīpu virsmu, ielieciet ātrumpārslēgu neitrālā pozīcijā, paceliet bloķēšanas sviru, pēc tam apstādiniet mašīnu un no jauna iedarbiniet motoru. Ja mašīnu neizdodas iedarbināt, paceliet bloķēšanas sviru un pārbaudiet degvielas līmeni.

2.3 Piesardzība strādājot

2.3.1 Brīdinājumi aprīkojuma ekspluatācijai

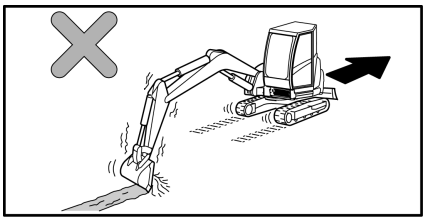
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustības laikā neizmantojiet aprīkojuma vadības sviras. Pārtrauciet kustību un tad izmantojiet aprīkojumu.



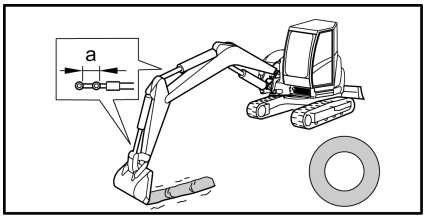
- **Neizmantojiet aprīkojuma rotācijas spēku.**

Neizmantojiet rotācijas spēku, lai nolīdzinātu zemi vai dragātu mūri. Rotācijas laikā nerociet ar kausa zobiem zemē. Tas var bojāt aprīkojumu.



- **Neizmantojiet aprīkojuma virzes kustības spēku (izņemot ārkārtējas nepieciešamības gadījumu).**

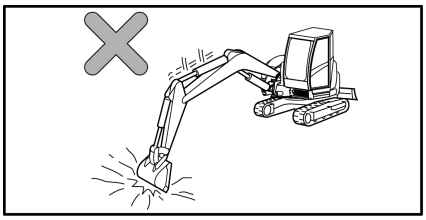
Neizmantojiet virzes kustības spēku, lai raktu zemi ar kausa zobiem kontaktā ar zemi. Tas var radīt pārmērīgu noslogojumu mašīnas aizmugurējai daļai un saīsināt tās kalpošanas ilgumu.



- **Neizmantojiet hidrocilindru tā, lai tas sasniegtu sava iespējamā gājiena maksimālo robežu.**

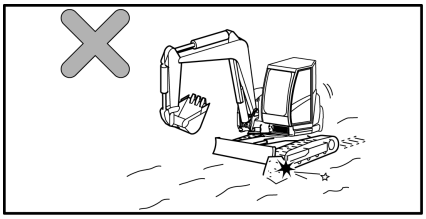
a = atstarpe

Tas var radīt pārmērīgu noslogojumu hidrocilindra buferim un saīsināt aprīkojuma kalpošanas ilgumu. Saglabājiet drošu attālumu.



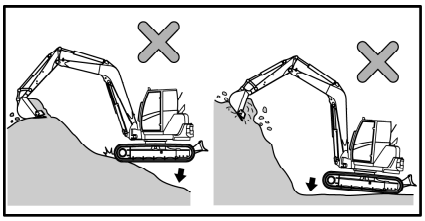
- **Neizmantojiet kausa krišanas spēku.**

Neizmantojiet kausa krišanas spēku, lai raktu zemi līdzīgi kā ar cirtni vai pāļu dzenamo. Tas var radīt pārmērīgu noslogojumu mašīnas aizmugurējai daļai un saīsināt tās kalpošanas ilgumu. Citādi tas var izraisīt smagu nelaimes gadījumu.



- **Nesitiet vērstuvi pret iezi vai akmeni.**

Tas var bojāt vērstuvi vai hidrocilindru.



- **Neizmantojiet mašīnas nolaišanas spēku.**

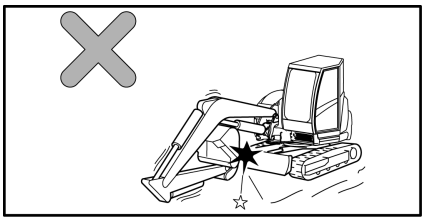
  Piezīme

  Nerociet zemi, izmantojot mašīnas nolaišanas spēku.

- **Cieta ieža rakšanas gadījumā mašīnas kāpurķēdes turiet līdzeni uz zemes.**

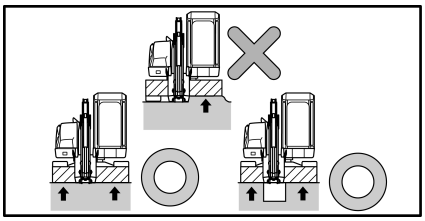
  Piezīme

  Lai nebojātu mašīnu, cietu iezi ir ieteicams vairākos gabalos saskaldīt, izmantojot citus līdzekļus.



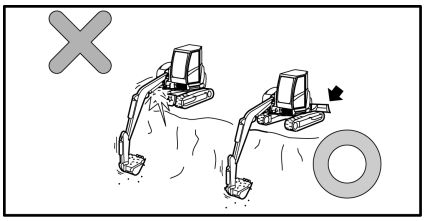
- **Esiet uzmanīgs, ievelkot aprīkojumu.**

Kad ievelkat aprīkojumu, lai veiktu kustību vai transportēšanu, raugieties, lai kauss un vērstuve neķertos.



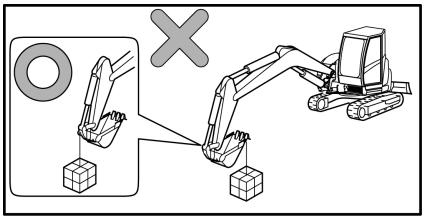
- **Nodrošiniet vērstuvei atbalstu abās pusēs.**

Kad izmantojat vērstuvi kā balstu, atbalstiet vērstuvi abās pusēs.



- **Rakšanas darbu laikā pievērsiet uzmanību vērstuvei.**

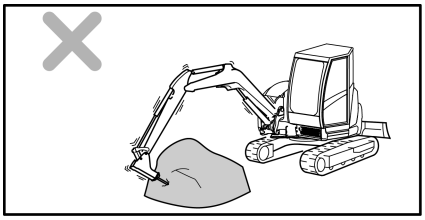
Kad vērstuves priekšā veicat dziļus zemes rakšanas darbus, pārliecinieties, lai vērstuve neķertos aiz izlieces hidrocilindra. Ja vērstuve netiek izmantota, novietojiet to uz aizmuguri.



- **Kravu drīkst celt tikai ar atbilstošu celšanas ierīci. Ir stingri aizliegts mašīnas aprīkojumam aptīt saiti vai piešķēt to pie kausa zoba.**

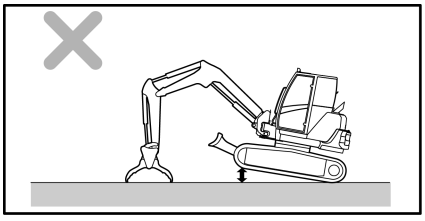
  Nedrīkst uzkārt kravu, ja jums nav pacelšanas iekārtas piederumu.

  7 Celšanas komplekts, appuse 45



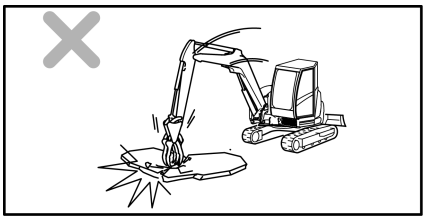
- **Nedarbiniet pierīci, kad hidrauliskais cilindrs atrodas gājiena beigās.**

Nedarbiniet pierīci, kad hidrauliskais cilindrs ir pilnībā izbīdīts vai iebīdīts (tas ir, gājiena beigu punktā). Tas var radīt pārmērīgu hidrauliskā cilindra noslodzi, izraisot tā bojājumus vai eļļas noplūdi.



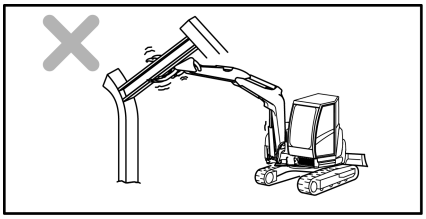
- **Neceliet mašīnu, izmantojot agregātam piemontētu pierīci.**

Negrieziet un neceliet mašīnu, spiežot agregātu pret zemi, izņemot šajā rokasgrāmatā aprakstītos īpašos gadījumos. Tas var izraisīt negadījumu vai sabojāt mašīnu.



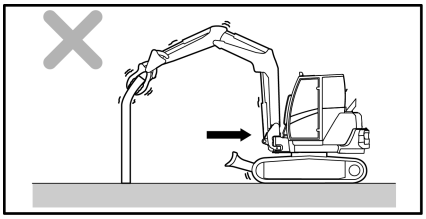
- **Nedauziet priekšmetus, izmantojot agregātam piemontētu pierīci.**

Nemēģiniet salauzt priekšmetus, sitot vai spiežot tos ar pierīci. Tas var sabojāt ne tikai pierīci, bet arī mašīnu.



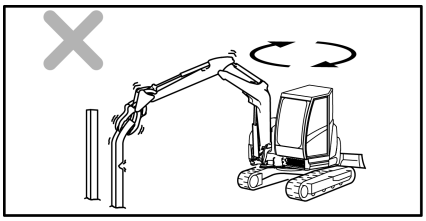
- **Nesatveriet priekšmetus slīpā leņķī, izmantojot agregātam piemontētu pierīci.**

Ir aizliegts ar pierīci satvert priekšmetus slīpā leņķī, jo tas var ne tikai samazināt darba efektivitāti, bet arī sabojāt mašīnu.



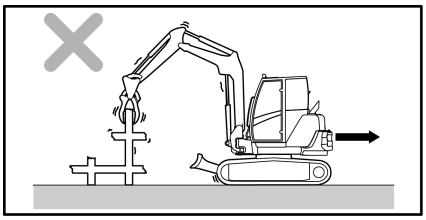
- **Negrieziet un nevelciet priekšmetus, satverot tos ar agregātam piemontētu pierīci.**

Priekšmetu pagriešana vai vilkšanas ar pierīcei piestiprinātu priekšmetu ir aizliegta, jo tas var sabojāt pierīci vai mašīnu.



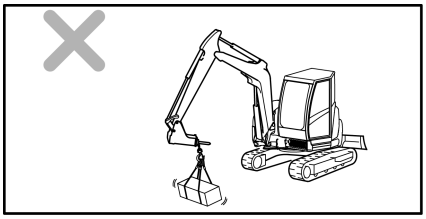
- **Negrieziet virsbūvi, turot priekšmetu ar agregātam piemontētu pierīci.**

Virsbūves pagriešana, turot priekšmetu ar agregātam piemontētu pierīci, ir aizliegta, jo tas var izraisīt negadījumu, sabojāt pierīci vai mašīnu.



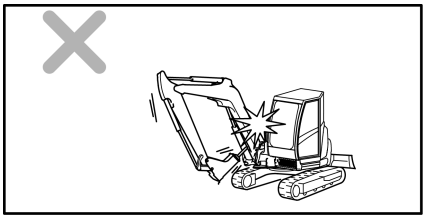
- **Nedarbiniet mašīnu, turot priekšmetu ar agregātam piemontētu pierīci.**

Mašīnas darbināšana ar pierīcei piestiprinātu priekšmetu ir aizliegta, jo tas var izraisīt negadījumu, sabojāt pierīci vai mašīnu.



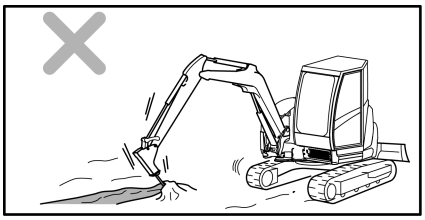
- **Neceliet kravu, izmantojot agregātam piemontētu pierīci.**

Neceliet kravu ar pierīci, izmantojot celšanas līdzekļus, piemēram, troses, jo mašīnu nav paredzēts izmantot tādā veidā un tas var būt bīstami.



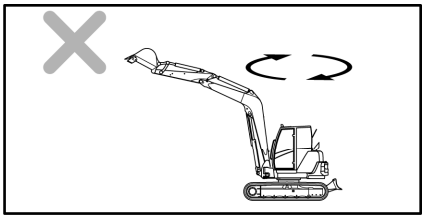
- **Raugieties, lai pierīce nesaskartos ar citām mašīnas detaļām.**

Ir iespējams, ka pierīce nonāk saskarē ar mašīnas virsbūvi vai agregātu. Raugieties, lai tas nenotiktu mašīnas darba laikā.



- **Neizmantojiet agregātam piemontētu pierīci priekšmetu pagrābšanai.**

Neizmantojiet pierīci priekšmetu pagrābšanai, jo tas var sabojāt pierīci vai mašīnu.



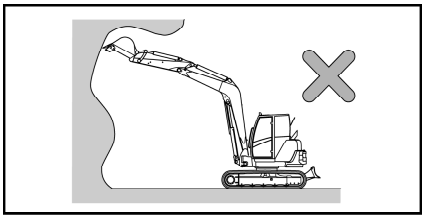
- **Bīstamība inerces dēļ, rotējot augšējo rāmi**

Negrieziet augšējo rāmi ar maksimālo ātrumu, kad aprīkojums ir paceltā stāvoklī.

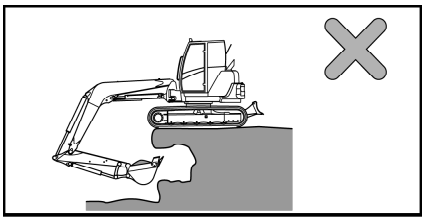
2.3.2 Bīstami uzdevumi

⚠ BRIESMAS

Strādājot vietā ar palielinātu akmens nogruvumu risku, izmantojiet ķiveri un palieciet zem jumta vai nekāpiet ārā no kabīnes.

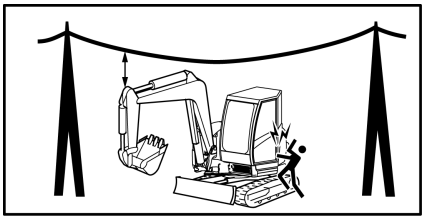


- Rakt virs mašīnas ir bīstami, jo pastāv akmeņu krišanas vai nobrukuma risks.



- Rakt zem mašīnas ir bīstami, jo tas var izraisīt augsnes nosēšanos un sekojošu mašīnas sasvēršanos.

2.3.3 Darbs elektrolīniju tuvumā



⚠ BRIESMAS

Darbs gaisvadu elektrolīniju tuvumā ir ļoti bīstams un ir jāveic īpaši drošības pasākumi.

- Šīs rokasgrāmatas izpratnē gaisvadu elektrolīniju tuvumā jūs strādājat tad, ja jūsu mašīnas aprīkojums vai krava var sasniegt minimālo attālumu, kas norādīts turpmākajā tabulā.
- Lai izvairītos no negadījumiem vai ievainojumiem, rīkojieties tā, kā norādīts turpmāk :
  - Velciet apavus ar gumijas vai ādas zoli.
  - Izmantojiet signalizēšanas iekārtu, lai brīdinātu vadītāju par to, ka mašīna atrodas pārāk tuvu elektrolīnijai.
  - Ja mašīnai neizbēgami ir jāsaskaras ar kabeli, vadītājs nedrīkst pamest savu sēdekli.
  - Brīdiniet visus uz zemes strādājošos darbiniekus, lai tie ieturētu pietiekamu attālumu no mašīnas.

- Elektrostatiskās izlādes gadījumā pārvietojiet mašīnu prom no elektriskās bīstamības zonas, paceļot vai nolaižot darba aprīkojumu, noņemot to vai pagriežot.

  Ja tas nav iespējams:

  – Neatstājiet autovadītāja sēdekli.

  – Neļaujiet citām personām pietuvoties mašīnai vai tai pieskarties.

  – Lūdziet atslēgt strāvas padevi.
- Lai noteiktu spriegumu darba vietā esošajos vados, sazinieties ar attiecīgo elektrības ražošanas uzņēmumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šai tabulai ir tikai informatīvs raksturs. Lūdzu, skatiet attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus.

	Spriegums (V)	Minimālais drošības attālums (m)
Elektrolīniju	< 50000	3
	≥ 50000	5

2.3.4 Darbs šķēršļu tuvumā

- Ja jūs pārvietojaties tunelī vai zem tilta vai arī strādājat vietā, kur atrodas augsti šķēršļi, vadiet mašīnu uzmanīgi, lai izlice, strēle vai cits aprīkojums nesadurtos ar šiem šķēršļiem.

2.3.5 Apturēšana avārijas gadījumā un mašīnas drošības nodrošināšana

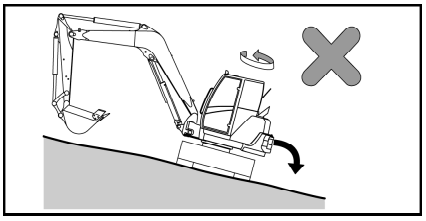
Avārijas apstāšanās gadījumā nekavējoties nolieciet aprīkojumu vai kravu uz zemes, ievērojot šādu darbību secību:

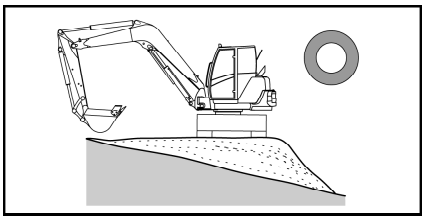
1. Šļūtenes plīšanas vai pēkšņa apdraudējuma gadījumā, kura dēļ nav iespējama mašīnas vadība, atlaidiet kontroles sviras un nekavējoties paceliet drošības sviru. Tiek pārtrauktas visas mašīnas elektriskās ķēdes, izņemot to, kas darbina vērstuvi.

   Piezīme

   Nepieciešamības gadījumā pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF.
2. Nolaidiet bloķēšanas sviru.
3. Iedarbināšanas atslēgu novietojiet stāvoklī ON.
4. Izmantojiet vadības sviras, lai nolaistu strēli un novietotu aprīkojumu vai kravu uz zemes.
5. Paceliet bloķēšanas sviru.
6. Lai izslēgtu dzinēju un atslēgtu elektrības padevi, pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF. Izņemiet atslēgu no starteris.

2.3.6 Darbs uz nogāzes





- Strādājot uz nogāzes, uzmanieties, lai mašīna augšējās konstrukcijas vai aprīkojuma rotēšanas laikā nezaudētu līdzsvaru un neapgāztos.
- Neveiciet augšējās konstrukcijas pagriezienu, ka kausā ir krava.
- Ja rotācija nav novēršama, izveidojiet uzbērumu, lai mašīnu noturētu pēc iespējas horizontālā stāvoklī. Tad pagrieziet augšējo konstrukciju.

Piezīme

Maksimālo pieļaujamo nogāzes leņķi :

1 Specifikācijas, appuse 158

2.3.7 Strādājot piesnigušā zonā

- Sniegotas un apledojušas virsmas ir bīstamas, jo mašīna var paslīdēt pat nelielā slīpumā. Vadiet mašīnu nelielā ātrumā, nekad strauji neapturiet un negrieziet to.
- Uzmanīgi novāciet sniegu, jo tas var apslēpt ceļmalas vai citas iespējamas briesmas.

2.3.8 Darbs uz nestabilas augsnes

⚠ BRĪDINĀJUMS

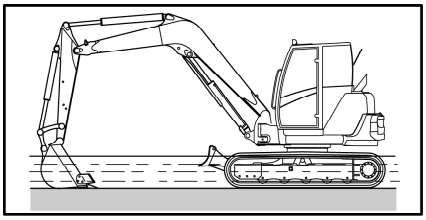
Nestabils pamats pastiprina apgāšanās risku.

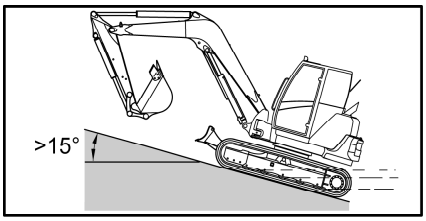
- Turieties drošā attālumā no klinšainiem krastiem, ceļmalām vai bedrēm, jo šādās vietās pamats ir nestabils. Zeme var sadrupt mašīnas svara vai vibrāciju dēļ, tāpēc mašīna var apgāzties vai iebrukt. Esiet uzmanīgs, strādājot tūlīt pēc lietusgāzes vai eksplozijas, jo pamats tādā gadījumā var būt nestabils.
- Uzbērumi un augsnes tranšeju tuvumā var būt nestabilas un var sadrupt mašīnas svara vai vibrāciju dēļ, tāpēc mašīna var apgāzties vai iebrukt. Strādājot šādās vietās, esiet īpaši uzmanīgs.

2.3.9 Darbs šaurā teritorijā

- Braukšana šaurās vietās var izraisīt sadursmes ar citiem objektiem vai mašīnas apgāšanos.
- Pirms braukšanas ar mašīnu šaurās vietās pārbaudiet mašīnas ārējos izmērus un šauru eju izmērus. Braucot vietās, kur pastāv risks, ka mašīna var ietriekties citos objektos vai var sabrukt apmales, jāveic nostiprināšanas vai citi atbilstoši pasākumi un jāizmanto cilvēki, kas dod norādes, lai garantētu mašīnas drošību.

2.3.10 Strādājot applūdušā zonā





- Pirms mašīnas lietošanas applūdušā zonā, pārbaudiet zemes stāvokli, ūdens dziļumu un plūsmu.
- Maksimālais ūdens dziļums, kurā var izmantot mašīnu, ir līdz atbalsta veltņa vai kāpurķēžu vadotnes centram.

⚠ SVARĪGI
Izbraucot no ūdens, ja mašīna brauc pa nogāzi, kuras slīpums pārsniedz 15°, augšējās konstrukcijas aizmugurējā daļa var iegrimt ūdenī un var tikt sabojāts radiatora ventilators, ja tas sāk kult ūdeni. Izbraucot no ūdens, pievērsiet tam uzmanību.

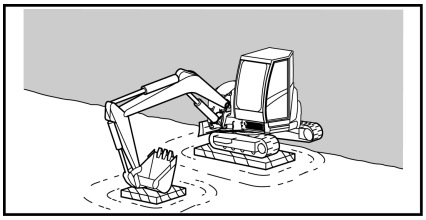
- Pēc lietošanas kustīgās detaļas (jo īpaši kausa tapa), kas ilgāku laiku ir atradušās zem ūdens, jāieeļļo ar lielu daudzumu smērvielas, līdz eļļa parādās gultņos.
- Izspiesto eļļu noslaukiet ar lupatu.

2.3.11 Strādājot dubļainā zonā

- Darbiniet mašīnu piesardzīgi, lai tā neiestigtu. Ja tā iestieg, dabūjiet to ārā, rīkojoties tā, kā ir norādīts turpmāk.

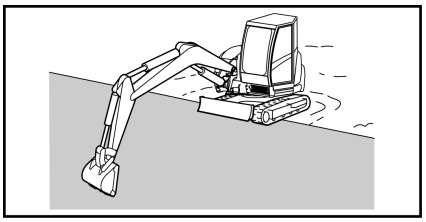
Ja ir iestigusi viena kāpurķēde

⚠ SVARĪGI
Kad paceļat mašīnu, spiediet zemē ar kausa apakšējo daļu (nevis ar zobiem). **Leņķim starp izlieci un strēli ir jābūt no 90° līdz 110°.**



1. Nolieciet kausu dubļainajā pusē.
2. Paceliet kāpurķēdi.
3. Zem kāpurķēžu slīdņiem ielieciet koku vai ķīli.
4. Paceliet kausu.

Ja ir iestigušas abas kāpurķēdes



1. Zem kāpurķēdēm palieciet pagali vai koka gabalu.
2. Iespiediet kausu stingrā zemē.
3. Ievelciet strēli, kā paredzēts rakšanai un darbiniet kustības kontroles sviras, lai tiktu laukā no dubļiem.

- Ja kustība pilnībā nav iespējama, izvediet mašīnu no dubļiem ar vilkšanu.

17 Mašīnas izvilkšana, appuse 122

2.3.12 Darbs ierobežotas redzamības zonā

- Strādājot tumsā, iededziet apgaismojumu un priekšējās ugunis, ja nepieciešams, nodrošiniet papildu apgaismojumu.
- Pārtrauciet darbu, ja redzamību ierobežo migla, sniegs vai lietus.

2.4 Piesardzība stāvot

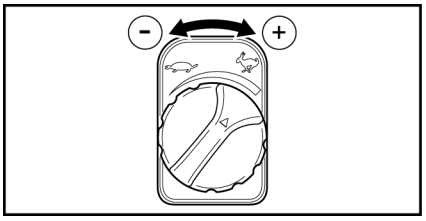
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neplānota vadības sviru izmantošana, pirms mašīna ir apstājusies, var izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.

⚠ SVARĪGI

Novietojiet mašīnu uz stabilas un līdzenas virsmas

1. Lai apstādinātu mašīnu, novietojiet labo un kreiso kustības kontroles sviru neitrālā stāvoklī.

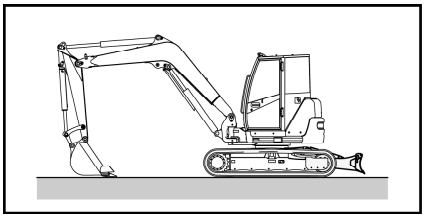


2. Pagrieziet slēdzi pa kreisi, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

⚠ SVARĪGI

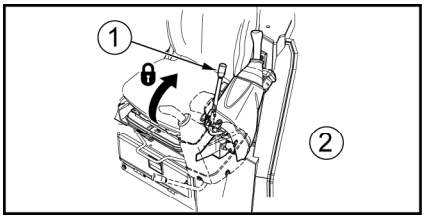
Dzinēja apturēšana pēc tam, kad tas ir darbojies palielinātā ātrumā, var samazināt tā kalpošanas ilgumu. Neapturiet dzinēju pēkšņi, izņemot ārkārtas gadījumus.

Ja dzinējs ir pārkarsis, neapturiet to uzreiz. Pamazām samaziniet dzinēja temperatūru, samazinot rotācijas ātrumu pirms tā apturēšanas.



3. Nolaidiet kausu tā, lai tā apakšējā virsma saskartos ar zemi.

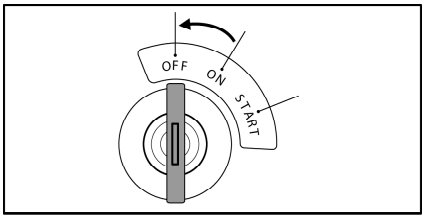
4. Nolaidiet vçrstuvi uz zemes.



5. Bloķēšanas sviras pavelciet uz aizmuguri.

1 = Bloķēšanas svira

2 = Kreisā puse



6. Lai izslēgtu dzinēju un atslēgtu elektrības padevi, pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF.

7. Izņemiet atslēgu no starteris.

2.5 Piesardzība saistībā ar palīgierīcēm

⚠ UZMANĪBU

Palīgierīce, kas mašīnai nav piemērota, var izjaukt tās līdzsvaru.

- Montējot vai demontējot palīgierīci, ievērojiet šādus nosacījumus :

1. Novietojiet mašīnu uz līdzena un stabila pamata.
2. Detaļām jābūt tīrām un labi ieeļļotām.
3. Nekad nemontējiet palīgierīces, kas pārsniedz maksimālos pieļautos gabarīta izmērus.
4. Nestāviet zem iekarinātas kravas.

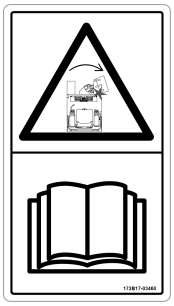
- Pilnīgu izmantojamo piederumu sarakstu skatiet piederumu rokasgrāmatā. Lietotājam ir jāpārliecinās, vai aprīkojums ir savietojams ar mašīnas darba iespējām un veicamo uzdevumu. Ja rodas šaubas, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju vai izplatītāju.
- Lietotājam jāizlasa instrukcijas un jāievēro nosacījumi, kas saistīti ar palīgierīču montāžu un izmantošanu. Skatiet piederumu rokasgrāmatu.

2.6 Brīdinājumi izvēles palīgierīču lietošanai

- Ļoti gara palīgierīce var izjaukt mašīnas līdzsvaru un, braucot lejā pa nogāzi vai griežoties uz nogāzes, var to sasvērt.

2.2.3 Mašīnas vadīšana pa nogāzi, appuse 73

2.3.6 Darbs uz nogāzes, appuse 79



Lielu piederumu lietošanas gadījumā turiet piederumu pietiekamā attālumā no mašīnas, lai izvairītos no sadursmes.

- Ja jūs uz mašīnas uzstādāt īpaši smagu palīgierīci, pieaug augšējās konstrukcijas inerce un, ja ir atlaista rotācijas kontroles svira, tā turpina griezties garā distancē.
- Tas var maldināt operatoru attiecībā uz attālumu, kāds jāievēro starp griezienā esošo palīgierīci un tuvumā esošo objektu, un palīgierīce var atsisties pret šo objektu. Lai izvairītos no šāda negadījuma, apturiet rotāciju ātrāk.
- Inerces pieauguma dēļ, palīgierīce pēc tam, kad būs apturēta gaisā, nokritīs lielākā attālumā. Neparedzēta palīgierīces novirzīšanās būs vēl lielāka.
- Pārliecinieties, ka strēle un uzliece ir pareizi uzstādītas. Ja tā nav, tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai bojājumus. Lai noskaidrotu jautājumus par izlieces vai strēļu uzstādīšanu, sazinieties ar savu izplatītāju.
- Ja jūs uzstādāt garu palīgierīci, jūs varētu nepareizi aprēķināt attālumu starp palīgierīci un tuvumā esošo objektu un palīgierīce atsitīsies pret šo objektu. Paredziet pietiekami daudz vietas starp garām palīgierīcēm un tuvumā esošiem objektiem.
- Dažas ātrās sakabes ir aprīkotas ar celšanas punktu.

11 Kravas pacelšana, appuse 106

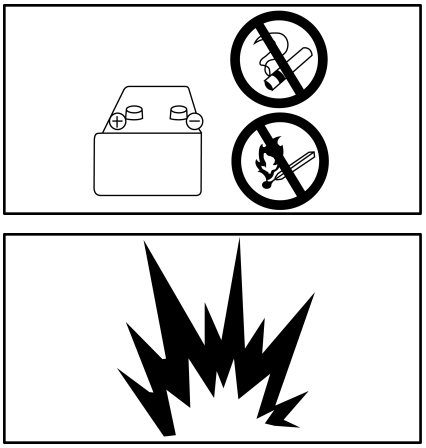
- Pārbaudiet saskarnes stāvokli starp ātro sakabi un papildpiederumu (tīrība, triecieni...).
- Ir stingri aizliegts manevrēt ar kausu vai papildpiederumu, ja tas ir nepietiekami nobloķēts ātrajā sakabē, jo nepareizas uzstādīšanas gadījumā pastāv risks, ka tas varētu lietošanas laikā nokrist.

2.7 Brīdinājumi saistībā ar akumulatoru

- Akumulators atrodas zem labās puses pārsega.

⚠ BRIESMAS

Esiet uzmanīgs, veicot jebkādas darbības ar akumulatoru.



- Akumulatora elektrolīts satur atšķaidītu sērskābi, kas var radīt nopietnus acu un ādas apdegumus. Veicot darbības ar akumulatoru, vienmēr izmantojiet brilles un aizsargapģērbu.
- Ja akumulatora elektrolīts saskaras ar jūsu ādu vai apģērbu, nekavējoties to noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens un konsultējieties ar ārstu.
- Akumulatora radītais ūdeņradis ir ugunsnedrošs un var izraisīt eksploziju. Uzglabājiet akumulatoru tā, lai to nesasniegtu liesmas, dzirksteles un tieši saules stari.

- Pirms akumulatora pārbaudes vai jebkādu citu darbību veikšanas neaizmirstiet apstādināt dzinēju un pagriezt iedarbināšanas slēdzi OFF (izslēgts) stāvoklī.
- Raugieties, lai nerastos īssavienojums, ar instrumentu pieskaroties akumulatora kontaktspailēm.
- Ja spailes savienojums kļūst vaļīgs, sliktā kontakta dēļ var rasties karstums un dzirksteles, kas var izraisīt sprādzienu. Pārliecinieties, vai kontaktspailes ir cieši savienotas.
- Nemēģiniet uzlādēt akumulatoru ar ārēju strāvas avotu.
- Akumulatoram nav nepieciešama apkope, tāpēc nemēģiniet to atvērt.



- Akumulators satur piesārņojošas vielas. Uz to attiecas īpaši atkritumu savākšanas noteikumi.

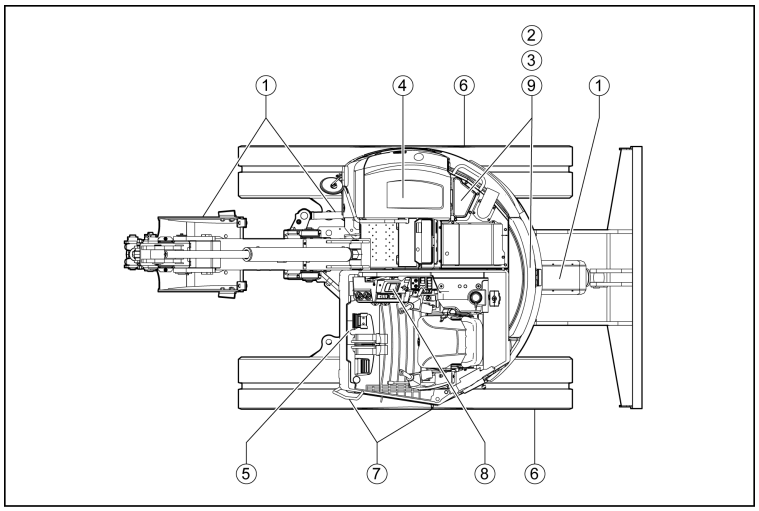
⚠ UZMANĪBU

Lai iedarbinātu dzinēju, izmantojot savienotājkabeļus, ievērojiet procesu, kas aprakstīts nodaļā

16 Gadījumā, ja akumulators ir izlādējies, appuse 120

3 PĀRBAUDES PIRMS MAŠĪNAS IEDARBINĀŠANAS

3.1 Vispārēja vizuāla pārbaude



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja uz karstajām zonām atrodas viegli uzliesmojoši materiāli, pastāv degvielas un/ vai eļļas noplūdes, tas var izraisīt ugunsgrēku.

Rūpīgi pārbaudiet, vai nepastāv ugunsgrēka draudi.

Gadījumā, ja atklājat defektus, sazinieties ar savu izplatītāju.

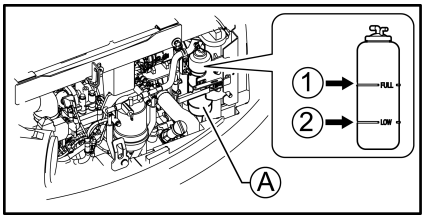
1	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas sastāvdaļas : cilindru nolietojumu un noplūdes, šļūteņu bojājumus un vaļīgus savienojumus.
2	Notīriet putekļus un viegli uzliesmojošus materiālus (sausas lapas, skaidas), kas atrodas zonās, kuras mēdz sakarst : ap dzinēju, akumulatoru un radiatoru.
3	Pārbaudiet, vai nenotiek dzinēja eļļas vai dzesēšanas sistēmas ūdens noplūdes.
4	Pārbaudiet, vai nav radušās eļļas noplūdes no hidrauliskās sistēmas, hidrauliskā šķidruma tvertnes, caurulēm un savienojumiem.
5	Pārbaudiet, vai uz hidrauliskās caurules nav eļļas atlieku vai noplūdes.
6	Pārbaudiet, vai skrūves nav bojātas, nolietojušās, atskrūvējušās un vai nav eļļas noplūdes uz kāpurķēžu ritentiņiem (slīdņiem, ķēdes zobratiem un brīvajiem zobratiem).
7	Pārbaudiet, vai skrūves nav bojātas un ir stingri piegrieztas.
8	Pārbaudiet vadības monitora darbību un tehnisko stāvokli. • Ja uzgriežņi ir vaļīgi, pievelciet tos. • Ja ekrāns ir bojāts, aizvietojiet to ar jaunu vadības ekrānu. • Notīriet monitora virsmu.
9	Pārbaudiet, vai ūdens nostādinātāja sarkanais gredzensir nogrimis kausa apakšējā daļā. Ja gredzens kausā peld, tad ūdens ir sajaucies ar benzīnu. Šādā gadījumā izņemiet kausu un aizvāciet ūdeni.

3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana

⚠ SVARĪGI
Ja izplešanās tvertne ir tukša, pārbaudiet noplūdes un ūdens līmeni radiatora. **Ja ūdens līmenis radiatorā ir zems, uzpildiet radiatoru un pēc tam izplešanās tvertni.**

⚠ BRĪDINĀJUMS
Radiatora vāciņu drīkst noņemt tikai radiatora piepildīšanas nolūkā.

- Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni saskaņā ar turpmākajām norādēm :
  1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
  2. Apstādiniet mašīnu un izvelciet atslēgu no iedarbināšanas slēdža.
  3. Pagaidiet līdz dzinējs un radiators atdzisīs.
  4. Atveriet dzinēja pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.
  5. Nobloķējiet to ar drošības stienīti.
  6. Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis izplešanās traukā ir starp minimālo un maksimālo atzīmi.



A = izplešanās trauks
1 = Maksimālais
2 = Minimums

- Ja līmenis ir zemāk par minimālo atzīmi :
  1. Noņemiet izplešanās trauka vāciņu.
  2. Uzpildiet līdz maksimālajai atzīmei.
  3. Atkal aizveriet izplešanās trauku.
  4. Aizveriet dzinēja aizmugures pārsegu.
- Ja līmenis pārsniedz maksimālo atzīmi, sazinieties ar izplatītāju.

Par šķidrumiem un daudzumiem, kas jāizmanto, skatiet:

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

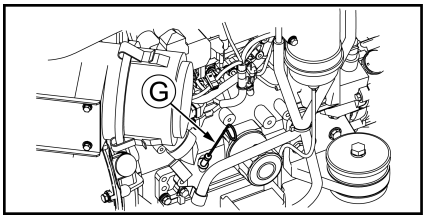
3.3 Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS
Darba temperatūrā eļļa un skalas zona ir karsta. **Lai novērstu ievainojumus, nepieļaujiet karstās eļļas vai mašīnas sastāvdaļu saskari ar jūsu ādu.**

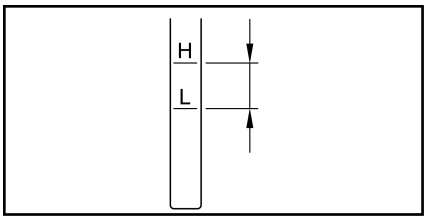
⚠ SVARĪGI

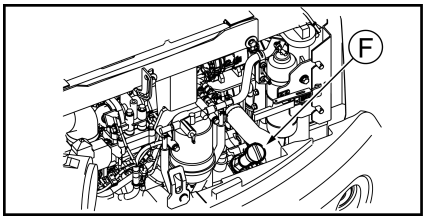
Raugieties, lai nebūtu pārplūdes. Pārlieku liels eļļas daudzums var radīt baltus dūmus, dzinēja ātruma pārsniegšanu vai iekšējos bojājumus.

Raugieties, lai motoreļļā nepaliktu nekādi piesārņojoši piemaisījumi. Rūpīgi notīriet vāciņu, mērītāju un apkārtējo zonu pirms vāciņu noņemšanas.

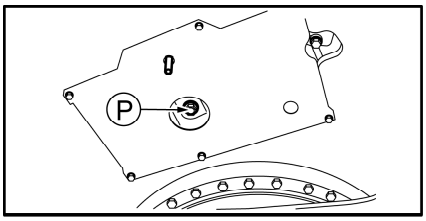


G = Līmeņa rādītājs





F = Uzpildīšanas atvere



P = Iztukšošanas vāciņš

1. Novietojiet mašīnu uz līdzena un stabila pamata.
2. Pagaidiet līdz dzinējs atdziest.
3. Atveriet dzinēja pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu. Nobloķējiet to ar drošības stienīti.
4. Izņemiet dzinēja eļļas skalu.
5. Notīriet skalu ar lupatu, lai notīrītu visas eļļas paliekas.
6. Ielieciet skalu tās caurulē.
7. Izņemiet to. Dzinēja eļļas līmenim ir jābūt starp atzīmēm H un L.

- Ja eļļas līmenis ir zemāk par atzīmi L, atveriet uzpildīšanas atveri un uzpildiet līdz atzīmei H.
- Ja eļļas līmenis ir augstāk par atzīmi H, caur iztukšošanas aizbāzni nolejiet lieko eļļu un tad vēlreiz pārbaudiet līmeni.

Piezīme

Dzinēja eļļas pārpalikumu nelejiet ārā uz zemes vai ceļa.

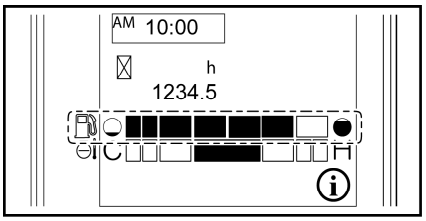
Par šķidrumiem un daudzumiem, kas jāizmanto, skatiet:

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana

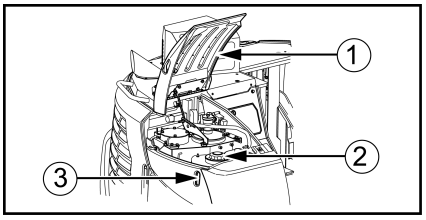
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jums izlīst degviela, noslaukiet to ar lupatu. Savāciet izlietu degvielu ar absorbentu, lai novērstu tās nokļūšanu vidē/zemē.



● = Pilns

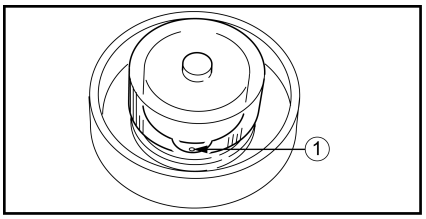
◒ = Tukšs



1 = B pārsegs

2 = Tvertnes vāciņš

3 = Dīzeļdegvielas līmeņa rādītājs



1 = Svaigā gaisa atveri

1. Novietojiet mašīnu uz līdzena un stabila pamata.
2. Iedarbināšanas atslēgu novietojiet stāvoklī ON.
3. Pārbaudiet degvielas līmeni, izmantojot degvielas rādītāju.
4. Iedarbināšanas atslēgu novietojiet stāvoklī OFF.
5. Lai uzpildītu degvielu, varat izmantot iekārtas degvielas uzpildes sūkni (Iespēja) :

   9 Degvielas uzpildes elektriskā sūkņa lietošana, appuse 50

   Citosgadījumos varat veikt šādas darbības:

   a. Atveriet B pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.

   b. Atveriet tvertnes vāciņu.

   c. Caur atveri uzpildiet degvielu, pieskatot skalu, kas atrodas uz tvertnes.

6. Aizveriet tvertni.
7. Aizveriet B pārsegu.

   Piezīme

   Ja vāka vēdināšanas atveres ir aizsērējušas, tvertnē var palielināt spiediens un būs traucēta dīzeļdegvielas padeve. Lai tas nenotiktu, regulāri tīriet vēdināšanas atveres.

Par šķidrumiem un daudzumiem, kas jāizmanto, skatiet:

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana

⚠ UZMANĪBU

Eļļas tvertnes vāciņu noņemiet, to lēnām griežot, lai samazinātu spiedienu tvertnē — tā jūs novērsīsiet eļļas izšļakstīšanos, kas varētu būt bīstama.

⚠ SVARĪGI

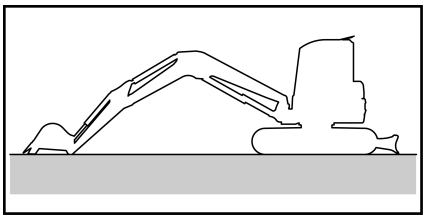
Papildiniet hidraulisko eļļu, nepārsniedzot uz eļļas līmeņa skalas norādīto augšējo robežu. Pārāk daudz hidrauliskā šķidruma var bojāt hidraulisko sistēmu, pārāk noslogojot tās sastāvdaļas un līdz ar to izraisot bīstamu noplūdi ar augstu spiedienu.

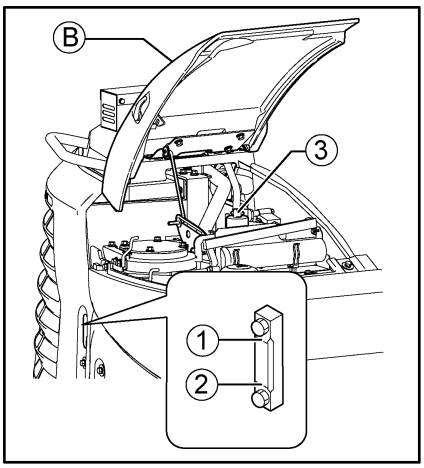
Piezīme

Eļļas līmenis mainās atkarībā no eļļas temperatūras.

• Pirms iedarbināšanas eļļas līmenim jāatrodas līmeņa rādītāja skalas vidū (eļļas temperatūra : no 10 līdz 30°C).

• Normālas darbības laikā eļļas līmenim ir jāatrodas līmeņa rādītāja augšējās robežas tuvumā (eļļas temperatūra : no 50 līdz 80°C).





B = B pārsegs

1 = Augstākā robeža

2 = Zemākā robeža

3 = Uzpildīšanas atvere

1. Novietojiet mašīnu attēlā redzamajā stāvoklī: vērstuve uz aizmuguri un nolaista zemē, aprīkojums paralēli kāpurķēdēm, izlieces cilindrs nedaudz izvirzīts, strēles cilindrs izvirzīts līdz gājiena maksimālajai robežai, kausa zobi zemē.
2. Apstādiniet mašīnu un izvelciet atslēgu no iedarbināšanas slēdža.
3. Nosakiet eļļas līmeni, aplūkojot mašīnas labajā pusē esošo skalu.

   Lodītei ir jāatrodas starp skalas augšējo un apakšējo atzīmi.
4. Ja nepieciešams, uzpildiet līdz pareizajam līmenim atkarībā no eļļas temperatūras, kā norādīts turpmāk:
   a. Atveriet B pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.
   b. Atveriet hidrauliskās eļļas tvertnes atveres vāku.
   c. Uzpildiet degvielu caur uzpildes atveri, vērojot uz tvertnes izvietoto mērinstrumentu.
5. Aizveriet tvertni.
6. Aizveriet B pārsegu.

Par šķidrumiem un daudzumiem, kas jāizmanto, skatiet:

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

4 PĀRBAUDES PĒC IEDARBINĀŠANAS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ārkārtas apstāšanās : ja notiek neparasta darbība, atslēgu iedarbināšanas slēdzī pagrieziet stāvoklī OFF. Elektrības sistēma ir pārtraukta un dzinējs apstājas.

Lūdziet savam izplatītājam pārbaudīt mašīnu.

Ja jūs neveicat uzsildīšanu, mašīna varētu lēni reaģēt uz vadības sviru darbību vai darboties nepareizi, it īpaši aukstā laikā.

⚠ SVARĪGI

Hidrauliskās eļļas temperatūrai ir jābūt no 50°C līdz 80°C.

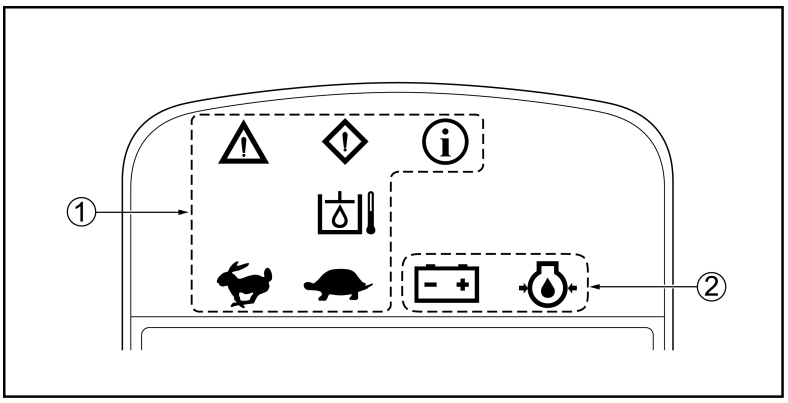
Ja temperatūra ir zema, pirms aprīkojuma izmantošanas pagaidiet līdz tā sasniedz 20°C.

Ja jums vadības svira ir jāizmanto pirms eļļa sasniedz šo temperatūru, rīkojieties lēnām.

Strauji nepaātriniet dzinēja apgriezienus, kamēr tas nav uzsilis.

Pēc dzinēja iedarbināšanas uzreiz neizmantojiet mašīnu, bet gan izpildiet turpmāk minētās darbības :

1. Darbiniet dzinēju ar mazākiem apgriezieniem.
2. Pārbaudiet, vai brīdinājuma gaismas indikators atbilst šādiem stāvokļiem :



1		
2		2s

3. Pārbaudiet, vai skalas atbilst šādiem stāvokļiem :
   - **5.2.4 Dīzeļdegvielas līmeņa rādītājs, appuse 18**
   - **5.2.5 Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs, appuse 18**
4. Pagrieziet slēdzi sviru centrālajā punktā starp samazinātiem apgriezieniem un pilnu gāzi. Darbiniet dzinēju aptuveni 5 minūtes, nemainot vidējo rotācijas ātrumu.
5. Atbrīvojiet bloķēšanas sviras un paceliet kausu no zemes.

6. Izmantojiet vadības sviras, lai izbīdītu un ievilktu kausa un strēles hidrocilindrus līdz to gājiena maksimālajai robežai. Darbiniet pēc kārtas kausa hidrocilindru 30 sekundes un pēc tam strēles hidrocilindru 30 sekundes, kopumā aptuveni 5 minūtes, lai hidrauliskās eļļas temperatūra paaugstinātos vismaz līdz 20°C.

⚠ SVARĪGI
Palīgierīces pārvietošanas laikā raugieties, lai tā neatsistos pret zemi vai mašīnu. **Pārbaudiet vai hidrauliskajā sistēmā nav neparastu trokšņu.**

7. Pārbaudiet mašīnas izplūdes gāzu krāsu, mašīnas trokšņus un vibrācijas.
8. Nobloķējiet bloķēšanas sviru, lai ar vadības svirām nebūtu iespējams veikt nekādas darbības ar aprīkojumu un nekādu augšējās konstrukcijas rotāciju.
9. Atbloķējiet bloķēšanas sviru un darbiniet vadības sviras, lai pārliecinātos, ka viss darbojas normāli.

⚠ SVARĪGI
Ja jūs šo darbību laikā konstatējat vissīkāko darbības traucējumu, sazinieties ar savu izplatītāju.

5 PĀRBAUDES PĒC LIETOŠANAS

⚠ SVARĪGI
Ja jūs konstatējat defektus, sazinieties ar izplatītāju.

- Pārbaudiet mašīnas kopējo izskatu.
- Pārliecinieties, ka nekur nav plīsumu un bojājumu.
- Pārliecinieties, ka netrūkst neviena uzgriežņa.
- Pārbaudiet, vai nav noplūžu.
- Aizslēdziet kabīni (ja tāda ir uzstādīta) un vāku(-us).

Ja mašīnu izmanto uz oļiem :

- Pārbaudiet, kādi bojājumi ir radušies apakšējai šasijai.

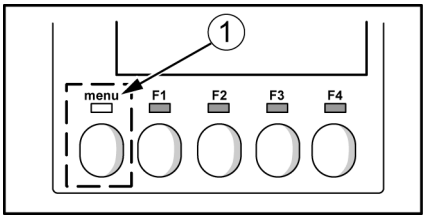
Ja mašīnu izmanto putekļainā vietā :

- Pārbaudiet gaisa filtra nosprostojumu.
- Regulāri pārbaudiet gaisa filtra kaseti.
- Pārbaudiet radiatora spārniņu nosprostojumu.
- Iztīriet vai regulāri nomainiet degvielas filtra kaseti.
- Notīriet elektrisko aprīkojumu, it īpaši starteri un maiņstrāvas ģeneratoru, lai uz tiem nenogulsnētos putekļi.

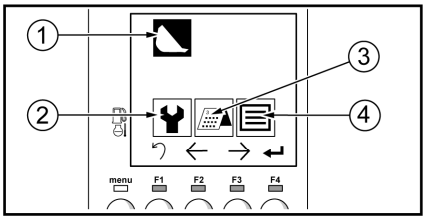
Ja mašīna ir izmantota dubļos, sniegā vai smiltīs :

- Notīriet mašīnu.
- Uzklājiet eļļu uz visām aprīkojuma asīm, kuras ir bijušas iegremdētas dubļos, sniegā vai smiltīs.

6 LCD MONITORA DISPLEJI



1 = Izvēlnes maiņa



1 = Izmantošanas displejs

2 = Apkopes displejs.

3 = Mašīnas darbības vadības displejs

4 = Iestatījumu displejs.

1. Nospiediet "Izvēlnes maiņas" pogu, lai piekļūtu galvenajai izvēlnei!
2. Pārvietojieties pa izvēlni ar navigācijas taustiņiem F2 (←) un F3 (→) līdz vēlamajai ikonai!

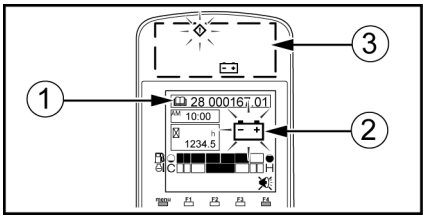
   Izvēlētās ikonas krāsa mainās (ikonas fons kļūst melns), un tā izgaismojas virs pārējām ikonām.
3. Apstipriniet izvēli, nospiežot taustiņu F4! **(↵)**

6.1 Funkciju josla

Šī izvēlnes daļa norāda taustiņu F1 līdz F4 funkcijas.

⮌	Atgriezties iepriekšējā izvēlnē	(R)	Atiestatīt izvēlēto vērtību
←	Pārvietot kursoru uz objektu, kas atrodas pa kreisi no izvēlētā objekta	ⓘ	Parāda informatīvu paziņojumu (piemēram, paziņojumu par tehnisko apkopi)
→	Pārvietot kursoru uz objektu, kas atrodas pa labi no izvēlētā objekta		Skaņas signāls, kas brīdina par parādījušos problēmu
↑	Pārvietot kursoru uz objektu, kas atrodas virs izvēlētā objekta	↵	Izvēlēties objektu vai apstiprināt parametru
↓	Pārvietot kursoru uz objektu, kas atrodas zem izvēlētā objekta	⊞	Palielināt 1 sadaļā izvēlēto vērtību

6.2 Izmantošanas displejs



1 = Kļūdas kods.

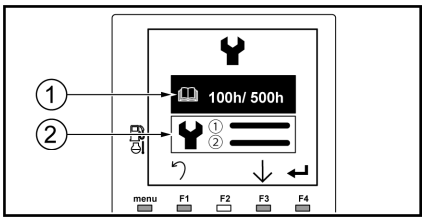
2 = Kļūdas ikona.

3 = Gaismas indikatori

- Izmantošanas displejs parāda mašīnas izmantošanas informāciju (laika uzskaite, degvielas līmenis) un informāciju par kļūdām (kļūdas kods un kļūdas ikona).
- Darbības kļūdas gadījumā izgaismojas attiecīga LED spuldzīte, parādās kļūdas kods un atbilstoša ikona, kā arī atskan skaņas signāls.
- Vairāk informācijas par displejā uzrādīto informāciju.

5.2.1 Gaismas indikatori, appuse 16

6.3 Apkopes displejs

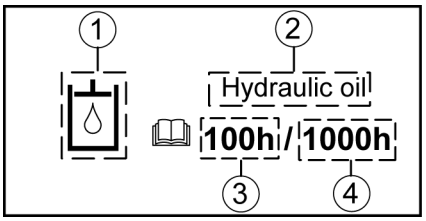


1 = Apkopes intervālu displeja parādīšanās

2 = Apkopes vēstures displeja parādīšanās

- Šis displejs ļauj pārbaudīt apkopes periodiskumu un kopējo laiku, kas pagājis kopš pēdējās apkopes katram apkopes objektam.
- Displejā parādās informācijas ikona, kas liecina, ka kādam objektam ir pienācis apkopes laiks.

⚠ SVARĪGI
Kad veikta apkope, jāatjauno apkopes kopējais laiks.



1 = Apkopes objekta ikona.

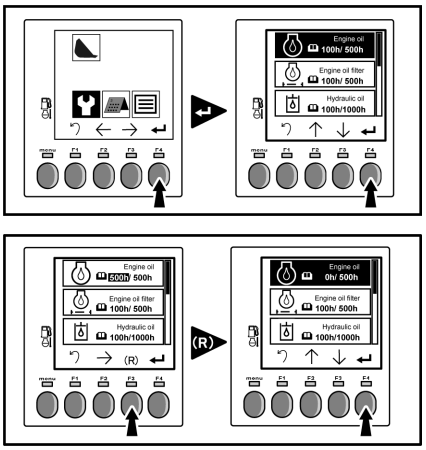
2 = Apkopes objekta nosaukums

3 = Kopš iepriekšējās apkopes pagājušais laiks.

4 = Apkopes intervāls.

- Apkopes datums, ilgums un hronometrā uzrādītais stundu skaits tiek ierakstīts apkopes vēsturē.

Apkopes uzskaites laika atiestate



Pēc apkopes atiestatiet apkopes laika uzskaiti:

1. Atlasiet apkopes saskarni.
2. Atlasiet apkopes objektu ar taustiņu F4
3. Atiestatiet apkopes uzskaites laiku, nospiežot taustiņu F3

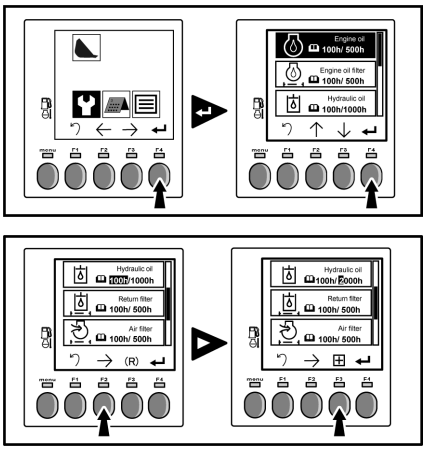
   Apkopes uzskaites laiks tiek pārslēgts uz 0.

   Piezīme

   Lai atceltu apkopes uzskaites laika atiestati, nospiediet taustiņu F1.
4. Lai procedūru pabeigtu, nospiediet taustiņu F4.

   No jauna tiek parādīta apkopes saskarne, un atskan apstiprinājuma akustiskais signāls.

Apkopes intervāla maiņa



Lai nomainītu apkopes intervālu, veiciet šādu procedūru:

1. Atlasiet apkopes saskarni.
2. Atlasiet apkopes objektu ar taustiņu F4
3. Lai atlasītu pirmo ciparu, nospiediet taustiņu F2.

   Piezīme

   Lai atlasītu tūkstošus, simtus vai desmitus, vairākas reizes nospiediet taustiņu F2.
4. Lai mainītu pasvītroto skaitli, nospiediet taustiņu F3, lai pa vienai vienībai vērtību palielinātu, līdz tiek sasniegta vēlamā vērtība.
5. Lai procedūru pabeigtu, nospiediet taustiņu F4.

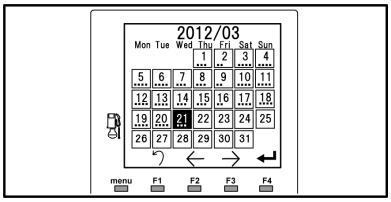
   No jauna tiek parādīta apkopes saskarne, un atskan apstiprinājuma akustiskais signāls.

6.4 Mašīnas izmantošanas vadības displejs

- Šis displejs ļauj pārbaudīt mašīnas izmantošanas laiku 90 dienu periodā.

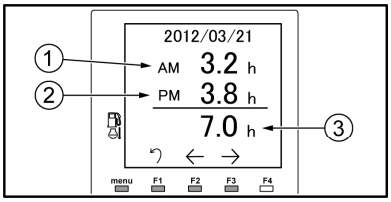
Mašīnas izmantošanas laiks izvēlētajā mēnesī:

- Izmantošanas stundu skaits ir norādīts aptuveni ar atbilstošu punktu skaitu zem datuma, un punktu skaits atbilst laika intervālam:



- ■ 0.5~2.0h
- ■■ 2.0~4.0h
- ■■■ 4.0~8.0h
- ■■■■ 8.0h <

Mašīnas izmantošanas laiks izvēlētajā dienā:



Mašīnas izmantošanas laiks parādās šādi:

1 = Stundu skaits rītam.

2 = Stundu skaits pēcpusdienai.

3 = Kopējais izmantošanas stundu skaits dienā.

6.5 Uzstādījumu displejs

Šis displejs ļauj mainīt uzstādījumus, kas uzrādīti tabulā.

	**Valoda:** Maina dažādu displeju valodu.
	**Datuma un laika uzstādījumi:** Ja izņem mašīnas akumulatoru, datuma un laika uzstādījumi tiks atjaunoti.
	**Skaņas uzstādījumi:** Noregulē displeju, lai atskanētu skaņas signāls, kad tiek piespiesta poga. Skaņas signāls ieslēdzas, kad tiek mainīti uzstādījumi vai kad parādās darbības kļūda. Šo signālu nevar noņemt.
	**Spilgtuma uzstādījumi:** Regulē LED spuldzīšu un LED displeja spilgtumu, kad ir ieslēgta darba gaisma.
	**Degvielas patēriņš.** Degvielas patēriņa parametri parādās uz vadības paneļa.

7 MAŠĪNAS LIETOŠANA AUKSTĀ LAIKĀ

7.1 Sagatavošana lietošanai aukstā laikā

- Vajadzības gadījumā noņemiet no logiem aizsvīdumu un ledu.
- Vajadzības gadījumā noņemiet aprasojumu un ledus kārtiņu no atpakaļskata spoguļa(-iem) un/vai kameras(-ām).
- Aukstā laikā var rasties grūtības iedarbināt dzinēju, ja dzesēšanas šķidrums un degviela ir nepiemēroti.
- Tādēļ rīkojieties tā, kā ir norādīts turpmāk :

1. Izmantojiet āra temperatūrai piemērotu eļļu un degvielu.

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

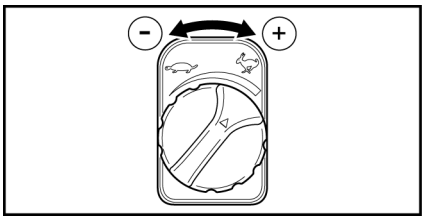
2. Uzturiet akumulatoru uzlādētu. Aukstā laikā pēc lietošanas izņemiet akumulatoru un novietojiet to apsildāmā telpā, lai atvieglotu mašīnas iedarbināšanu.

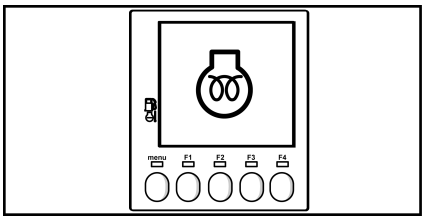
7.2 Iedarbināšana aukstā laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas iedarbināšanas izlasiet šīs lappuses un ņemiet vērā drošības norādījumus.

2.1 Brīdinājumi pirms mašīnas lietošanas, appuse 68





1. Pagrieziet slēdzi sviru centrālajā punktā starp samazinātiem apgriezieniem un pilnu gāzi.
2. Pagrieziet atslēgu stāvoklī ON.
   a. Paturiet atslēgu ON pozīcijā, lai veiktu dzinēja priekšuzsildi, līdz “priekšuzsildes” ikona vairs ekrānā neparādās.
   b. Ja monitors apstājas izlikšana uzsildīšana ikonu, pagrieziet atslēgu stāvoklī START, lai iedarbinātu motoru.
   c. Pēc dzinēja ieslēgšanas atlaidiet atslēgu, un tā pati atgriezīsies ON stāvoklī.
3. Kad dzinēja ātrums palielinās, akseleratora slēdzi novietojiet samazinātu apgriezienu stāvoklī.

⚠ SVARĪGI

Neatstājiet atslēgu stāvoklī START ilgāk par 10 sekundēm.

Ja dzinējs neiedarbinās, pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF. Pagaidiet 30 sekundes un vēlreiz iedarbiniet dzinēju.

Mašīnas pārvietošana vai darbināšana bez iepriekšējas uzsildīšanas var ietekmēt tās veiktspēju.

7.3 Piesardzība pēc lietošanas

Lai izvairītos no tā, ka mašīna apstājas dubļu, ūdens vai ledus nogulumu dēļ :

1. Aizvāciet mašīnā iekļuvušos dubļus vai ūdeni.
2. Novietojiet mašīnu uz stingras un sausas zemes vai arī uz zemes novietojiet plāksnes un mašīnu novietojiet uz šīm plāksnēm, lai kāpurķēdes nepiesaltu pie zemes.
3. Iztukšojiet ūdeni, kas uzkrājies degvielas sistēmā, atverot iztukšošanas krānu, lai novērstu sasalšanu.
4. Apsedziet akumulatoru vai novietojiet to siltā vietā, un mašīnā ievietojiet nākamajā rītā.

7.4 Beidzoties aukstajam laikam

- Kad āra temeratūra paaugstinās, nomainiet dzinējas eļļu un degvielu saskaņā ar.

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

8 GUMIJAS KĀPURĶĒDES

8.1 Pareiza gumijas kāpurķēžu izmantošana

- Gumijas kāpurķēdēm ir zināmas priekšrocības salīdzinājumā ar tērauda kāpurķēdēm. Tomēr jūs nevarēsiet izmantot gumijas kāpurķēžu iespējas, ja lietosiet tās tāpat kā tērauda kāpurķēdes.
- Nepārslogojiet gumijas kāpurķēdes, ņemot vērā darba vietas apstākļus un darba veidu.
- Kāpurķēžu spriegojums ir jānoregulē atbilstoši darba zonai.

8.2 Gumijas / tērauda kāpurķēžu salīdzinājums

	Gumija	Tērauda
Neliela vibrācija	◊	□
Viegla kustība (nešņirkst)	◊	○
Klusa kustība	◊	□
Mazāks kaitējums zemei	◊	□
Vienkārša lietošana	◊	□
Pretestība	□	◊
Vilces spēks	◊	◊

◊ = izcils

○ = labs

□ = parasts

- Gumijas kāpurķēdēm ir zināmas priekšrocības, kas izriet no materiāla specifiskajām īpašībām. Ir ļoti svarīgi nevainojami izprast gumijas kāpurķēžu īpašības un ievērot piesardzību saistībā ar šo kāpurķēžu lietošanu, lai pagarinātu to kalpošanas ilgumu un gūtu maksimālu labumu no to darbības.

8.3 Gumijas kāpurķēžu garantija

- Gumijas kāpurķēžu labošana un nomaiņa netiek garantēta, ja tās ir bojātas, lietotājam tās lietojot neuzmanīgi : nepārbaudot kāpurķēžu nospriegojumu vai slikti tās apkopjot, lietojot kāpurķēdes uz virsmām un teritorijās, kur tās varētu tikt bojātas.

8.4 Piesardzība, lietojot gumijas kāpurķēdes

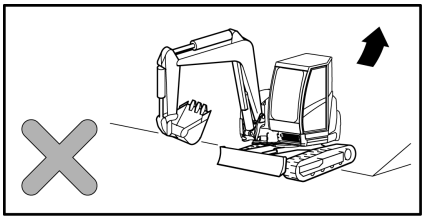
- Neizmantojiet tās vai nelieciet tām griezties virs akmens šķembām, uz cietas un nelīdzenas klints vai ap tērauda stieņiem, dzelzs lūžņiem vai pie metāla plākšņu šķautnēm.
- Nelietojiet mašīnu uz oļiem, piemēram upes gultnē, jo tas var bojāt kāpurķēdes, oļiem iekļūstot starp slīdņiem, vai veicinot kāpurķēžu nomaukšanos. Piespiedu zemes grūšana samazina kāpurķēžu kalpošanas ilgumu.
- Centieties, lai uz gumijas nenokļūtu eļļas, degvielas vai ķīmisku šķīdinātāju traipi. Ja kāpurķēdes ir netīras, nekavējoties notīriet tās. Nebrauciet pa eļļainām virsmām.
- Ja mašīnu novietojat stāvēšanai uz laiku, kas ilgāks par divi mēnešiem, nenovietojiet kāpurķēdes vietā, kas pakļauta tiešu saules staru vai lietus iedarbībai.
- Nekad nebrauciet pa sakarsētām virsmām, piemēram, ugunskuriem brīvā dabā, saules sakarsētu tērauda plāksni vai karstu asfalta virsmu.
- Nekad nebrauciet ar vienu kāpurķēdi, kamēr otru aprīkojums tur virs zemes. Tas var bojāt kāpurķēdi vai panākt kāpurķēdes nomaukšanos.
- Nekad neapgriezieties uz vietas uz betona vai asfalta virsmām.
- Nemainiet virzienu strauji. Tā var pārmērīgi nolietot vai sabojāt kāpurķēdi.

- Neveiciet rotāciju uz virsmas, kur ir būtiska līmeņu atšķirība.
- Lai novērstu kāpurķēžu nomaukšanos, palieliniet gaitu taisnā leņķī.
- Lēnām nolaidiet mašīnu, kura ar aprīkojumu bija pacelta no zemes.
- Nav ieteicams ar šo mašīnu pārvietot materiālus, kuri, samaļot, izdala eļļu (sojas graudi, kvieši, zemesrieksti utt.).

  Pēc lietošanas kārtīgi nomazgājiet mašīnu ar ūdeni.
- Nav ieteicams izmantot šo mašīnu, lai pārvietotu tādus materiālus kā sāls, amonija sulfāts, kālija hlorīds, kālija sulfāts, kaļķi.

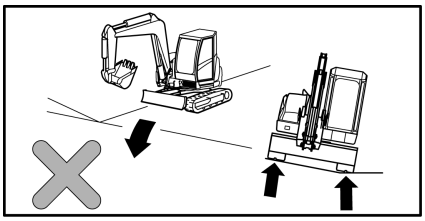
  Šo materiālu transportēšana var kaitēt metāliem.

  Pēc lietošanas kārtīgi nomazgājiet mašīnu ar ūdeni.
- Raugieties, lai kāpurķēdes nesadurtos ar betona sienu.
- Kāpurķēdes mēdz slīdēt uz sniegainām vai ledainām virsmām. Raugieties, lai jūs neslīdētu, aukstā laikā pārvietojoties pa nogāzi vai strādājot uz tās.
- Lietojot mašīnu ļoti aukstā laikā, gumijas kāpurķēdes tiek bojātas un samazinās to kalpošanas ilgums. Ņemot vērā gumijas fiziskās īpašības, izmantojiet kāpurķēdes temperatūrā aprakstīt šajā rokasgrāmatā.
- Lietojot mašīnu, nebojājiet kāpurķēdes ar kausu.

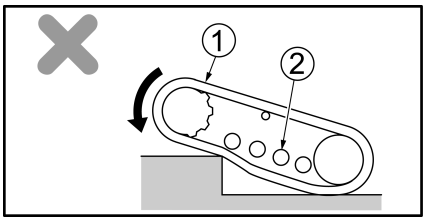


- Nebrauciet ar mašīnu atpakaļgaitā starp nogāzi un līdzenu virsmu.

  Pretējā gadījumā samaziniet ātrumu.

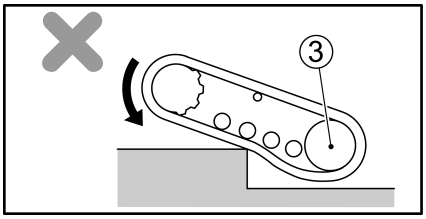


- Lai nebojātu kāpurķēdes, nebrauciet ar vienu kāpurķēdi pa nogāzi vai slīpu virsmu (kas rada vairak nekā 10° leņķi), un ar otru kapurķēdi pa līdzenu virsmu. Vadiet ar abām kāpurķēdēm uz vienas un tās pašas līdzenās virsmas.

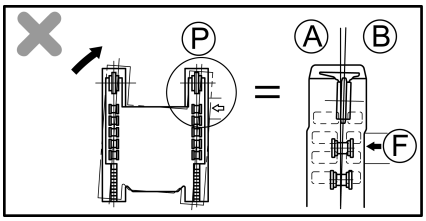


1 = Kāpurķēde

2 = Kāpurķēdes ritenītis



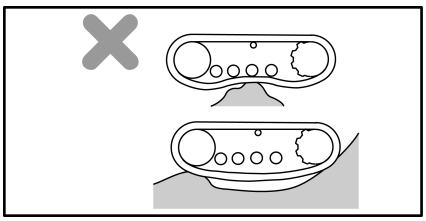
3 = Brīvais ritenis

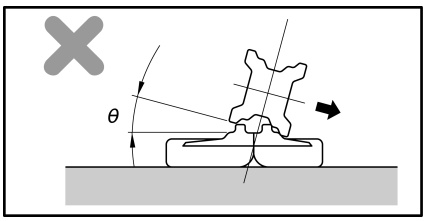


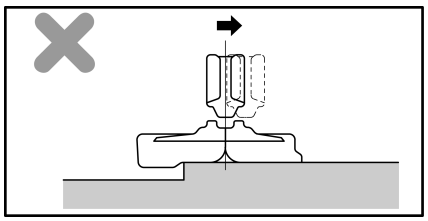
A = Šasijas puse

B = Gumijas kāpurķēdes puse

- Lai izvairītos no nomaukšanās, vienmēr saglabajiet pareizu kāpurķēžu nospriegojumu. Ja nospriegojums ir pārāk vājš, kāpurķēdes var nomaukties turpmāk minētajos apstākļos :
  - kad līmeņu atšķirība ir ievērojama, starp kāpurķēdēm un zobratu parādās atstarpe.
  - kad jūs uzsākat kustību atpakaļgaitā, starp zobratu un kāpurķēdi parādās vēl viena atstarpe.
  - kad mašīna pārvietojas, lai gan kāpurķēdes no sāniem bloķē kāds šķērslis.
  - kad zobrats vai ritenīši neatrodas centrā, kāpurķēdes nepareiza līmeņojuma dēļ.
  - kad šādos apstākļos braucat atpakaļgaitā.







9 KAUSA IZMANTOŠANA

9.1 Ierīce stabilitāte izmantojot lāpstu vai aksesuāru

- Lāpstas maksimālais svars vai arī ar piederumiem darba režīmā nodrošina aprīkojuma stabilitāti aktīvas izmantošanas laikā. Tas saskan ar maksimālo svaru tukšgaitā.
- Šis svars tiek neoteikts uz plakanas un cietas virsmas visnelabvēlīgākajos apstākļos, un svars norādīts zemākesošajā tabulā.

1 Celšana ViO80-1A, appuse 165

	1650 mm	2000 mm	
	860	790	
	990	920	

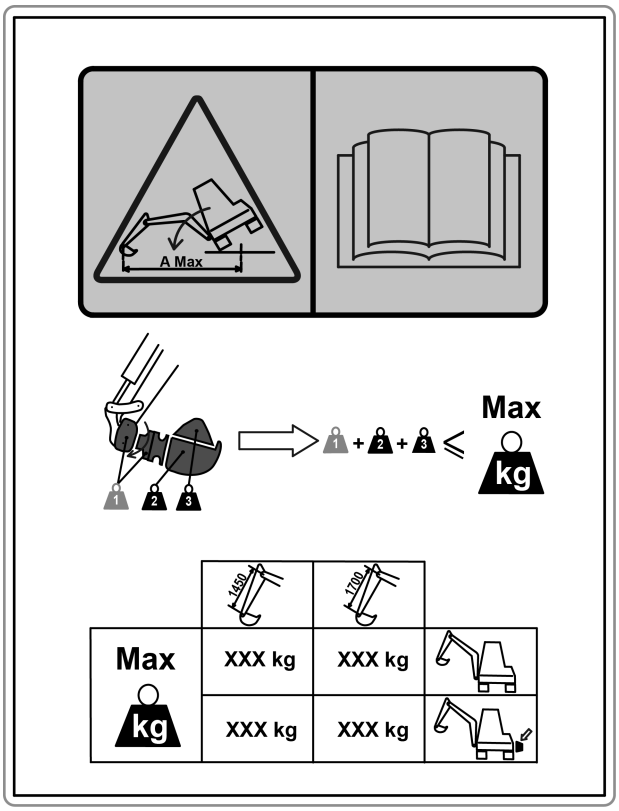
- Vadītājam obligāti tas jāņem vērā pirms uzsākt jebkādus ekskavēšanas, izlīdzināšanas vai darbus ar aksesuāriem.
- Atkarībā no iekārtas konfigurācijas, vadītājam ir jāpārliecinās, lai:
  - the Aprīkojums un aksesuāri ir jāizvēlas atbilstoši darbam un darbs jāveic saskaņā ar ražotāja stabilitātes ierobežojumiem.
  - piestiprinājumam izmantojamo aksesuāru (hidrauliskā āmura, lāpstas ...) un kravas kopējā masa nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto svaru.

⚠ BRIESMAS

Jebkāds pārsvars var novest pie stabilitātes zaudēšanas un mašīnas apgāšanās. YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību gadījumos, kad lietotājs nav ievērojis drošības instrukcijas, izklāstītas šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ierīci kopā ar smagu aksesuāru (pilnu lāpstu vai pārvietojat baļķus), kad ierīce atrodas kustībā, maksimālais kravas svars, kurš nodrošina ierīces stabilitāti, kā arī kravas tabulā norādītie kravu svari ir jāsamazina par 20%.



Lqi noteiktu svarum kas piemērots jūsu ierīcei, veiciet sekojošo kalkulāciju:

Pārvietojamā masa =	
+	Pilna piestriprinājuma massa
+	Aksesuāra (āmura, tukšas lāpstas...) massa
+	(Lāpstas tilpums x materiāla blīvums)

Šī darbība tiek atgādināta izmatojot kabīnē pielīmētajo uzlīmim kura ir redzama no vadītāja vietas. Salīdziniet iznākuumu ar maksimālo atļauto svaru izmantojot lāpstu, liešķeri vai aksesuārus.

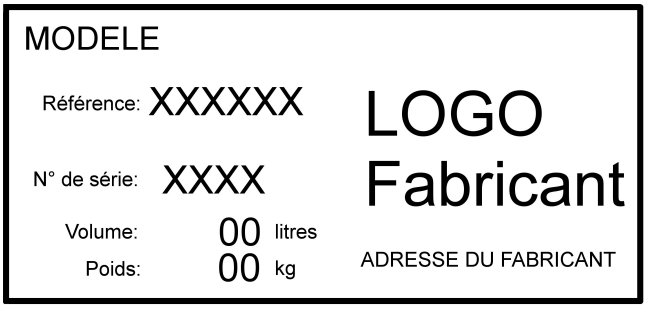
Piestiprinājumu un aksesuāru (āmura, tukšas lāpstas) masa:

Lūdzu skatīt uzlīmes vai C.E. un ražotāja plāksnītes uz aksesuāriem, kuri pieveinoti jūsu ierīcei.

C.E. uzlīmes piemērs



Ražotājs plāksnes piemērs



Materiālu svars:

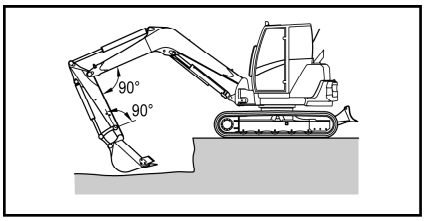
Lāpstas tilpums (vai SAE tilpums) ļauj kalkulēt lāpstā pārvietojamo materiālu svaru (pilnu lāpstu gadījumā), kā arī ņem vērā papildus svaru, kas radies, kad atsevišķi materiāli veido kaudzi uz lāpstas. Lai noteiktu pārvietojamo materiālu massu, veiciet sekojošo kalkulāciju:

Materiālu massa (kg) = Kravas tilpums (L) x blīvums

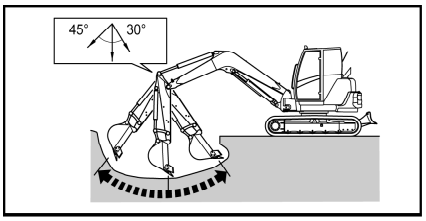
Materiāli	Blīvums
Smilts	1,64
Māls	1,7
Zeme	1,8
Grants	1,5

Materiālu blīvumam ir liela ietekme uz pārvietojamās kravas kopējo masu. Pretī redzamā tabula nosaka biežākizmantojamo materiālu blīvumu.

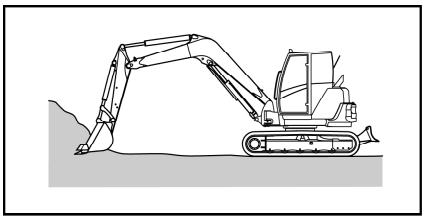
9.2 Atgriezeniskā kausa darbība



- Atgriezeniskā lāpsta ir piemērota zemes rakšanai zem mašīnas līmeņa.
- Maksimālais rakšanas spēks ir panākts tad, kad leņķis starp kausa hidrocilidru un kausa strēli, kā arī leņķsis starp strēles hidrocilindru un strēli ir 90°.



- Maksimālai efektivitātei izmantojiet strēli attēlā redzamajā amplitūdā : 45° uz priekšu un 30° uz aizmuguri.
- Nepārvietojiet aprīkojumu līdz hidrocilindra gājiena galam.

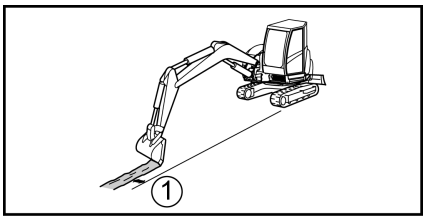


- Lai veiktu rakšanu zem mašīnas līmeņa, uzstādiet kausu apgrieztā pozīcijā.

10.1.1 Iekraušanas kauss, appuse 105

9.1 Ierīce stabilitāte izmantojot lāpstu vai aksesuāru, appuse 101

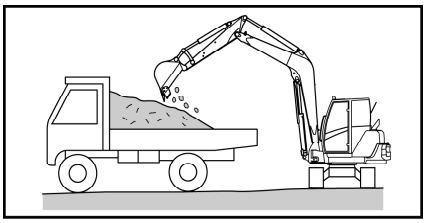
9.3 Tranšeju rakšana



1 = Paralēle

- Lai palielinātu mašīnas efektivitāti, uzstādiet piemērotu kausu, lai raktu tranšeju un kāpurķēdes novietojiet paralēli abām rokamās tranšejas malām.
- Lai izraktu plašu tranšeju, vispirms izrociet abas tās puses un pēc tam centru.

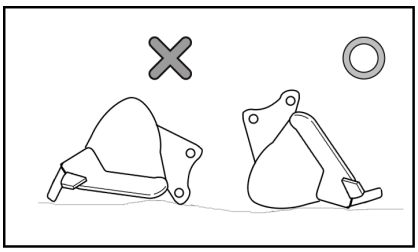
9.4 Iekraušana



- Lai palielinātu efektivitāti, pašizgāzēju novietojiet vietā, kur vadītājs to var redzēt un, kur mašīnas rotācijas leņķis ir samazināts.
- Iekraujiet zemi no smagās automašīnas aizmugures, lai atvieglotu iekraušanu un maksimāli palielinātu iekrautās zemes daudzumu.

10 PAPILDPIEDERUMA NOMAIŅA TIEŠĀ SAKABĒ

10.1 Kausa uzstādīšana



⚠ BRĪDINĀJUMS

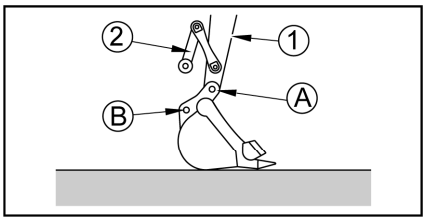
Pirms kausa vai aprīkojuma uzstādīšanas mašīnai pārliecinieties:

– lai kauss vai aprīkojums būtu savietojams ar mašīnas iespējām.

Skatiet piederumu rokasgrāmatu.

– lai kausa vai aprīkojuma uzstādīšana tiek veikta uz cietas un stabilas virsmas.

– kauss vai aprīkojums ir novietots tā, lai to varētu uzstādīt mašīnai.



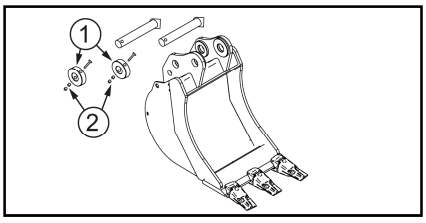
1 = Strēle

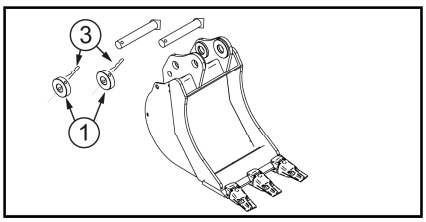
2 = Kausa klanis

1. Notīriet un ieeļļojiet atveres.
2. Ielieciet vietā blīvgredzenus.
3. Novietojiet vienā līmenī atsvara atveri un A atveri.

   Ja nepieciešams, pievienojiet ķīļus, lai izlīdzinātu gājienus.
4. Ievietojiet asi atverē A.
5. Novietojiet vienā līmenī klaņa atveri un B atveri.

   Ja nepieciešams, pievienojiet ķīļus, lai izlīdzinātu gājienus.
6. Ievietojiet asi atverē B.
7. Uzstādiet apturēšanas sistēmas atkarībā no mašīnai uzstādītā papildpiederuma modeļa.
8. Ieeļļojiet locījumu vietas.

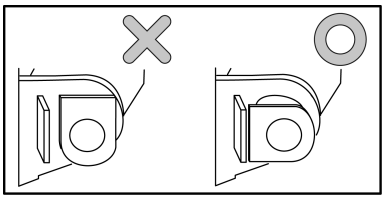




1 = Gredzeni

2 = Bultskrūves

3 = Bloķēšanas tapa

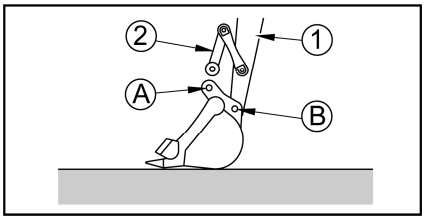


Piezīme

Pārliecinieties, vai asu aizturi ir uzstādīti pareizi, novietojot plakano atvairi pret aizturi.

10.1.1 Iekraušanas kauss

⚠ SVARĪGI
Sargājiet tapas no netīrumiem un putekļiem.
Raugieties, lai netiktu sabojātas gredzenu katras puses hermētiskās starplikas.



1 = Strēle

2 = Kausa klanis

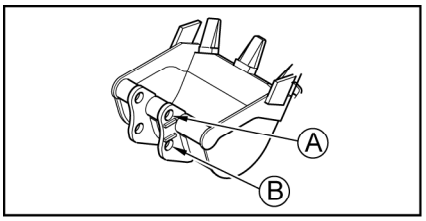
1. Notīriet un ieeļļojiet atveres.
2. Ielieciet vietā blīvgredzenus.
3. Savietojiet stieņa caurumu ar kausa caurumu A.

   Ja nepieciešams, izmantojiet paplākšņus, lai novērstu nevēlamu tapas kustību.
4. Ievietojiet asi caurumā A.
5. Paceliet ierīci un savietojiet svārsta caurumu ar kausa B caurumu, turot kausu 5 cm attālumā no zemes.

   Ja nepieciešams, izmantojiet paplākšņus, lai novērstu nevēlamu tapas kustību.
6. Ievietojiet asi caurumā B.
7. Ielieciet vietā skrūves asīs A un B.
8. Ieeļļojiet kustīgās daļas.

10.2 Kausa noņemšana

⚠ SVARĪGI
Sargājiet tapas no netīrumiem un putekļiem.
Raugieties, lai netiktu sabojātas gredzenu katras puses hermētiskās starplikas.
Pārliecinieties, ka blīvgredzeni ir labā stāvoklī. Ja tie ir bojāti, nomainiet tos.



A & B = Kausa vai papildpiederuma atvere

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Novietojiet aprīkojumu aptuveni 5 cm virs zemes.
3. Apturiet dzinēju.
4. Notītriet visas detaļas.
5. Izņemiet asi no A atveres un asi no B atveres.

11 KRAVAS PACELŠANA

Nedrīkst uzkārt kravu, ja jums nav pacelšanas iekārtas piederumu.

7 Celšanas komplekts, appuse 45

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizliegts celt kravu, ja apakšā atrodas cilvēki.

Celt kravas aizliegts, ja celšanas palīgierīce balstās uz asas iekārtas malas, kas to var sabojāt un izraisīt kravas nokrišanu.

⚠ SVARĪGI

Ir aizliegts pārvietot kravas, neieslēdzot pārslodzes slēdzi.

Kad izmantojat ierīci ar pārvietojat baļķus vai ļoti gara kravas, mašīnai ir jābūt aprīkotai ar frontālās aizsargkonstrukciju.

Manipulāciju laikā pēc iespējas ierobežojiet kravas celšanas augstumu.

Veicot kravas celšanas darbus, ievērojiet šādu secību:

1. Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma WLL ir savietojama ar paceļamo kravu.
2. Pārbaudiet informāciju kravu tabulā, kas atrodas mašīnā, lai nepārsniegtu celšanas ierobežojumus.
3. Uzstādiet mehānismu, kas novērstu nejaušu kravas atvienošanos no pacelšanas cilpas (āķi ar fiksatoru, saisteni, stiprinājuma cilpu...) un kuras WLL ir vienāda vai lielāka ar paceļamās kravas svaru.
4. Piestipriniet kravu, kuru paredzēts celt ar pacelšanas aprīkojumu.
5. Ievietojiet pacelšanas aprīkojumu pacelšanas mehānismā un nobloķējiet mehānismu.
6. Pagrieziet mašīnas kabīnē novietoto pārslodzes bloka slēdzi uz ON.
7. Celiet kravu lēnām un vienmērīgi.

   Piezīme

   Kravu nedrīkst celt ar strauju kustību: pēkšņas kustības un strauja apstāšanās var izraisīt pārslodzi.

12 HIDRAULISKO IZVADU IZMANTOŠANA

12.1 Apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms šļūteņu savienošanas vai atvienošanas, izlaidiet no hidrauliskāssistēmas atlikušo spiedienu.

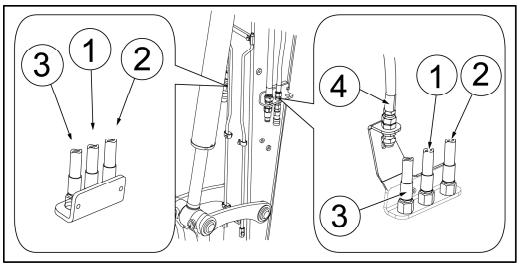
1.1.1 Atlikušā spiediena atbrīvošana, appuse 124

Eļļa noteikti jāizlej drošā tvertnē, to nekādā gadījumā nedrīkst izliet zemē.

Pirms papildpiederuma lietošanas pārbaudiet, vai spiediens atbilst mašīnas specifikāciju tabulā norādītajām vērtībām.

1 Specifikācijas, appuse 158

Neizmantojiet hidrauliskā kontūra vadības ierīces, ja nav uzstādīti agregāti.



Iespējamo hidraulisko savienojumu izkārtojums šajā mašīnā ir parādīts attēlā blakus.

Lai veiktu hidrauliskos savienojumus piederumam, skatiet piederuma rokasgrāmatu.

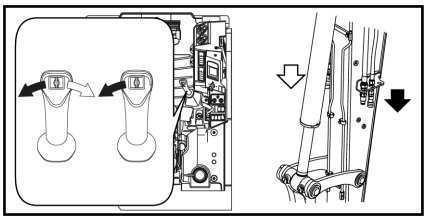
1 = AUX1 kontūrs

2 = AUX2 kontūrs

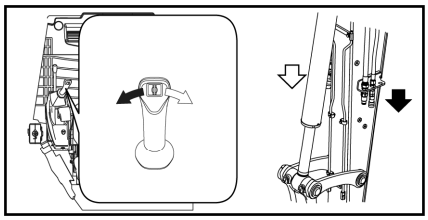
3 = Pussistēma (Iespēja)

4 = Piederumu noteces līnija (Iespēja)

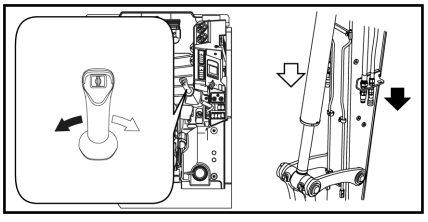
AUX1 kontūrs



AUX2 kontūrs



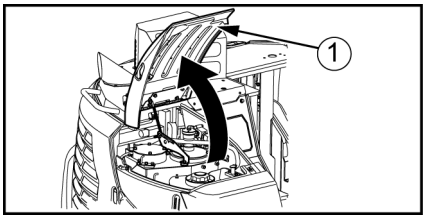
Pussistēma

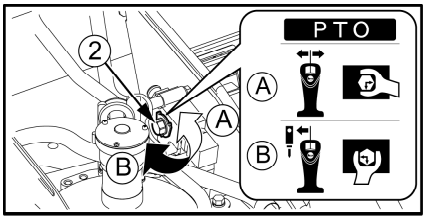


⬇Izeja

⇩Atpakaļ

12.2 AUX1 kontūra selektors





1 = B pārsegs

2 = AUX1 kontūra selektors

A = AUX1 kontūrs – divvirzienu darbība

B = AUX1 kontūrs – vienvirziena darbība ar tiešu atplūdi tvertnē

- Izmantojiet šo vārstu, lai izvēlētos AUX1 kontūru vienvirziena vai divvirzienu darbības režīmā.
  1. Atveriet B pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.
  2. Pagrieziet vārstuļa sviru, lai izvēlētos vienkāršu vai dubultu iedarbību.

12.3 Piesardzība lietojot palīgierīci

- Pirms piederuma izmantošanas pārliecinieties, vai hidrauliskā sistēma ir konfigurēta tā pareizai darbībai.

Hidrauliskais āmurs (aprīkojums ar vienu darbību)

- Noregulējiet cirkulācijas selektora vārstu pozīcijā, kad aprīkojums veic tikai vienu darbību.
- Āmurs darbojas tik ilgi, kamēr proporcionālais slēdzis ir nospiests.

Divējādas darbības piederumi (Šķirošanas knaibles, Spirālveida urbis, Powertilt...)

- Noregulējiet atpakaļplūsmas cauruļvada slēdža vārstuli stāvoklī, kas paredzēts dubultas iedarbības palīgierīcei.
- Izmantojiet proporcionālo slēdzi, lai iedarbinātu aprīkojumu.

13 DAĻIŅU FILTRA IZMANTOŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzsākot reģenerāciju, daļa degvielas sadeg tieši daļiņu filtrā. Radītais siltums palīdz daļiņu filtra reģenerācijā, un sadegšana paaugstina izplūdes gāzu temperatūru līdz gandrīz 600°C. Nepietiekamas kvēpu daļiņu filtra (FAP) attīrīšanās procedūras gadījumā iedegas FAP attīrīšanās procedūras pieprasījuma indikators.

Daļiņu filtra reģenerācija jāveic ārtelpās labi vēdināmā vietā. Oglekļa monoksīdam (CO), ko satur izplūdes gāzes, nav ne krāsas, ne smaržas, un tas var izraisīt saindēšanos, kas ir bīstami veselībai.

Daļiņu filtrs iznīcina kaitīgās vielas, ko satur izplūdes gāzes, ar katalizatora un daļiņu filtra, kas kavē sodrēju nonākšanu atmosfērā, palīdzību. Daļiņu filtra reģenerācija ir nepieciešama, lai kaitīgās vielas neaizsērētu filtru, pasliktinot motora efektivitāti.

"YANMAR" motori ir aprīkoti ar nepārtrauktas reģenerācijas sistēmu, kas ļauj filtrēt kaitīgās vielas daļiņu filtrā un veikt reģenerāciju, nepārtraucot mašīnas izmantošanu.

Daļiņu filtrā uzkrātie sodrēji galvenokārt satur metāla savienojumus, tie mazākā apjomā uzkrājas filtrā, taču tos nevar sadedzināt daļiņu filtrā. Periodiski jāveic daļiņu filtra apkope, lai iztīrītu filtrā uzkrātos sodrējus.

⚠ SVARĪGI

Lai saglabātu optimālu daļiņu filtra darbību:

• Sazinieties ar savu piegādātāju, kad pienācis daļiņu filtra apkopes laiks!

• Jāizmanto dīzeļdegviela ar sēra saturu līdz 15 ppm.

• Motoram jāizmanto eļļa ar zemu pelnu saturu.

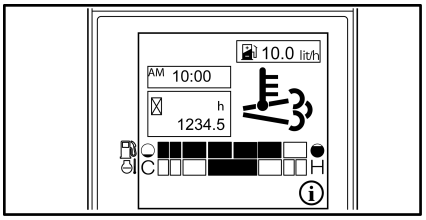
13.1 Automātiska reģenerācija

Izmantojot mašīnu lielā ātrumā vai ar lielu slodzi, kaitīgās vielas tiek regulāri sadedzinātas un likvidētas.

13.2 Piespiedu reģenerācija

Kad daļiņu filtrā uzkrājas zināms daudzums kaitīgo vielu, motora vadības bloks paaugstina izplūdes gāzu temperatūru un automātiski veic daļiņu filtra reģenerāciju.

13.3 Reģenerācijas uzsākšana



Izplūdes gāzu temperatūra stipri paaugstinās. Sākoties reģenerācijai, LCD displejā parādās izplūdes gāzu temperatūras ikona, lai brīdinātu par augstu izplūdes gāzu temperatūru.

Piezīme

Šādi rādītāji nenozīmē defektu:

• No izpūtēja var nākt balti dūmi, kamēr motors ir auksts vai paātrinoties. Šos dūmus izraisa garaiņi, kas uzkrājušies daļiņu filtrā, un tie pāries, kad paaugstināsies izplūdes gāzu temperatūra.

• Izplūdes gāzēm, kuras attīra daļiņu filtra katalizators, ir citāda smarža nekā parasto motoru izplūdes gāzēm.

• Reģenerācijas laikā var mainīties motora darbības troksnis, ja motors darbojas ar zemiem apgriezieniem bez slodzes.

• Ja notiek reģenerācija, dzinēja un DPF radītie trokšņi var atšķirties no trokšņiem, kas rodas parastas darbības laikā.

13.4 Daļiņu filtra manuālā reģenerācija

⚠ BRĪDINĀJUMS

Manuālās reģenerācijas laikā izplūdes gāzes un dažas iekārtas daļas ir ļoti karstas. Pirms manuālās reģenerācijas uzsākšanas novietojiet mašīnu tālu no cilvēkiem un uzliesmojošiem materiāliem.

Daļiņu filtra reģenerācija jāveic ārtelpās labi vēdināmā vietā. Oglekļa monoksīdam (CO), ko satur izplūdes gāzes, nav ne krāsas, ne smaržas, un tas var izraisīt saindēšanos, kas ir bīstami veselībai.

Avārijas apstāšanās jūs varat apturēt daļiņu filtra reģenerāciju, veicot kādu no šīm darbībām:

• Nolaist slēdzenes sviru, lai atslēgtu mašīnas vadību.

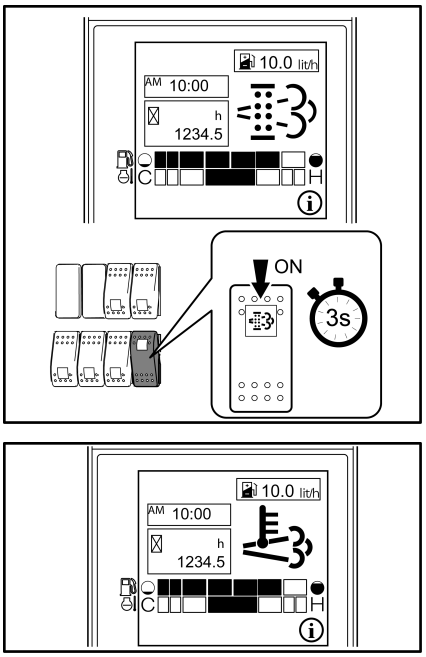
• Pagriezt motora režīma regulēšanas slēdzi augsta režīma pozīcijā.

• Nospiest manuālās reģenerācijas slēdzi.

• Pagriezt aizdedzes atslēgu OFF pozīcijā.

⚠ SVARĪGI

Manuālo reģenerāciju sāciet tikai tad, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir sasniegusi skalas vidusdaļu vai vismaz 15 minūtes pēc motora iedarbināšanas. Ja manuālā reģenerācija nesākas, uzsildiet dzinēju un mēģiniet vēlreiz.



- Ja dīzeļa daļiņu filtra reģenerācija ir nepietiekama, informācijas displejā parādās daļiņu filtra reģenerācijas simbols. Lai veiktu reģenerāciju manuāli:
  1. Turiet mašīnu labi vēdināmā vietā!
  2. Pārslēdziet motora režīma slēdzi lēnajā pozīcijā!
  3. Paceliet slēdzenes sviru!
  4. Lai uzsāktu manuālo reģenerāciju, turiet piespiestu daļiņu filtra manuālās reģenerācijas slēdzi ON pozīcijā 3 sekundes vai ilgāk!
- Kad sākas reģenerācija, motora režīms pakāpeniski paaugstināsies līdz palielinātiem apgriezieniem, lai veiktu reģenerāciju.
- Reģenerācijas laikā kontroles displejā redzama izplūdes gāzu temperatūras ikona.
- Manuālā reģenerācija ilgst aptuveni 30 minūtes, pēc tam motora režīms pakāpeniski samazinās un kontroles displejā pazūd izplūdes gāzu temperatūras ikona.

14 MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvēloties maršrutu, ņemiet vērā kravas kastē iekrautās mašīnas platumu, augstumu un svaru.

Transportējiet mašīnu drošā veidā un ievērojot attiecīgo normatīvo aktu prasības.

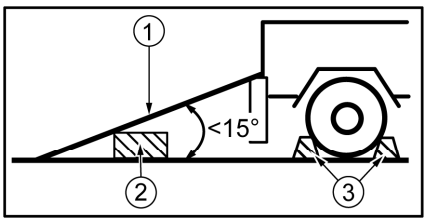
14.1 Mašīnas iekraušana/izkraušana

14.1.1 Piesardzība veicot mašīnas iekraušanu/izkraušanu

- Pārliecinieties, ka izmantojamās uzbrauktuves ir piemērotas iekārtas svaram.
- Pārbaudiet transportlīdzekļa pārvadātāja vai piekabes tehnisko specifikāciju.
- Iekraujiet un izkraujiet kravu no mašīnas uz līdzenas un stabilas virsmas, kā arī drošā attālumā no ceļa malas.
- Izmantojiet mašīnas svaram atbilstošas rampas ar āķiem galos.
- Pārliecinieties, vai rampas plāksnes ir pietiekami platas, garas un biezas, lai izturētu mašīnas svaru un lai jūs varētu droši iekraut vai izkraut kravu.

  Ja rampas plāksnes pārmērīgi liecas, nostipriniet tās ar ķīļiem.
- Nostipriniet rampas plāksnes pie kravas kastes grīdas tā, lai tās nevarētu atdalīties.
- Notīriet smērvielu, eļļu vai citus slidenus materiālus no rampas plāksnēm, un, lai novērstu mašīnas sānslīdi uz rampas plāksnēm, notīriet dubļus no kāpurķēdēm.
- Neiekraujiet un neizkraujiet kravu, ja rampas plāksnes ir slidenas lietus, sniega vai apledojuma dēļ.
- Iekraujot un izkraujot kravu, izmantojiet nelielu ātrumu.
- Nekādā gadījumā nemainiet kustības virzienu uz rampas plāksnēm. Ja jums jāmaina trajektorija, nobrauciet no rampas plāksnēm un veiciet pagriezienu uz zemes.

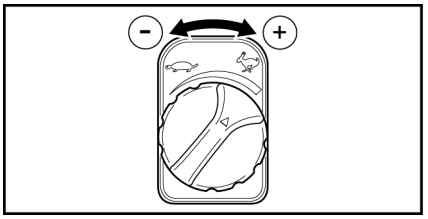
14.1.2 Process



1 = Rrampa

2 = Ķīlis

3 = Buferi



1. Nostipriniet kravas automašīnas bremzes.
2. Ievietojiet ķīļus, lai nofiksētu kravas automašīnu.
3. Rampas plāksnes uz kravas automašīnas grīdas novietojiet tā, lai kravas automašīnas centrs un mašīnas centrs būtu izlīdzināti. Raugieties, lai kreisās un labās puses rampas plāksnes atrastos vienā līmenī.
4. Leņķim starp zemi un rampas plāksnēm ir jābūt mazākam par 15°.

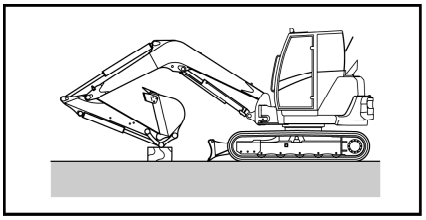
   Piezīme

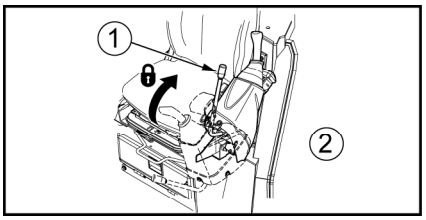
   Nosakiet rampas plākšņu atstatumu, pamatojoties uz kāpurķēžu slīdņu centru.
5. Dzinēja režīma regulēšana:

   Pagrieziet slēdzi pa kreisi, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.
6. Nelielā ātrumā virziet mašīnu uz plāksnēm un iekraujiet to kravas automašīnā. Uzbraucot uz plāksnēm, izmantojiet vienīgi kustības kontroles sviras.

14.2 Mašīnas fiksēšana kravas automašīnā

Kad mašīna ir pareizi iekrauta kravas automašīnā, fiksējiet tās pozīciju šādā veidā :





1 = Bloķēšanas svira

2 = Kreisā puse

1. Nolaidiet vērstuvi uz zemes.
2. Maksimāli izstiepiet kausu un strēles hidrocilindrus un lēnām nolaidiet izlieci uz koka ķīļa.
3. Lai izslēgtu dzinēju un atslēgtu elektrības padevi, pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF. Izņemiet atslēgu no starteris.
4. Vadības sviras nobloķējiet ar bloķēšanas sviru.

   Piezīme

   Hidrauliskā bremze bloķē rotācijas dzinēju.
5. Aizslēdziet dzinēja pārsegu, citus pārsegus un kabīnes durvis (ja ir) ar startera slēdža atslēgu, lai novērstu to atvēršanos transportēšanas laikā.

14.3 Mašīnas iekraušana un nostiprināšana



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neiekraujiet mašīnu, ja uz mašīnas vai mašīnas palīgierīces kāds atrodas.

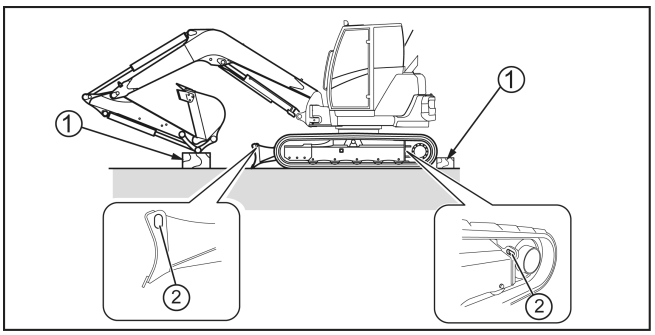
Izmantojiet nostiprināšanas līdzekli, kas saderīgs ar mašīnas svaru un atbilst spēkā esošajiem noteikumiem.

Pārbaudiet iekraušanas aprīkojuma marķējumu, lai LC.

Ja aprīkojuma marķējums nav pieejams vai tas ir bojāts, nelietojiet aprīkojumu, kamēr neesat noskaidrojuši tā celtspēju LC.

Pirms mašīnas transportēšanas, pārbaudiet kopējo kravas augstumu.

2 Darba izmēri, appuse 159



1 = Ķīlis

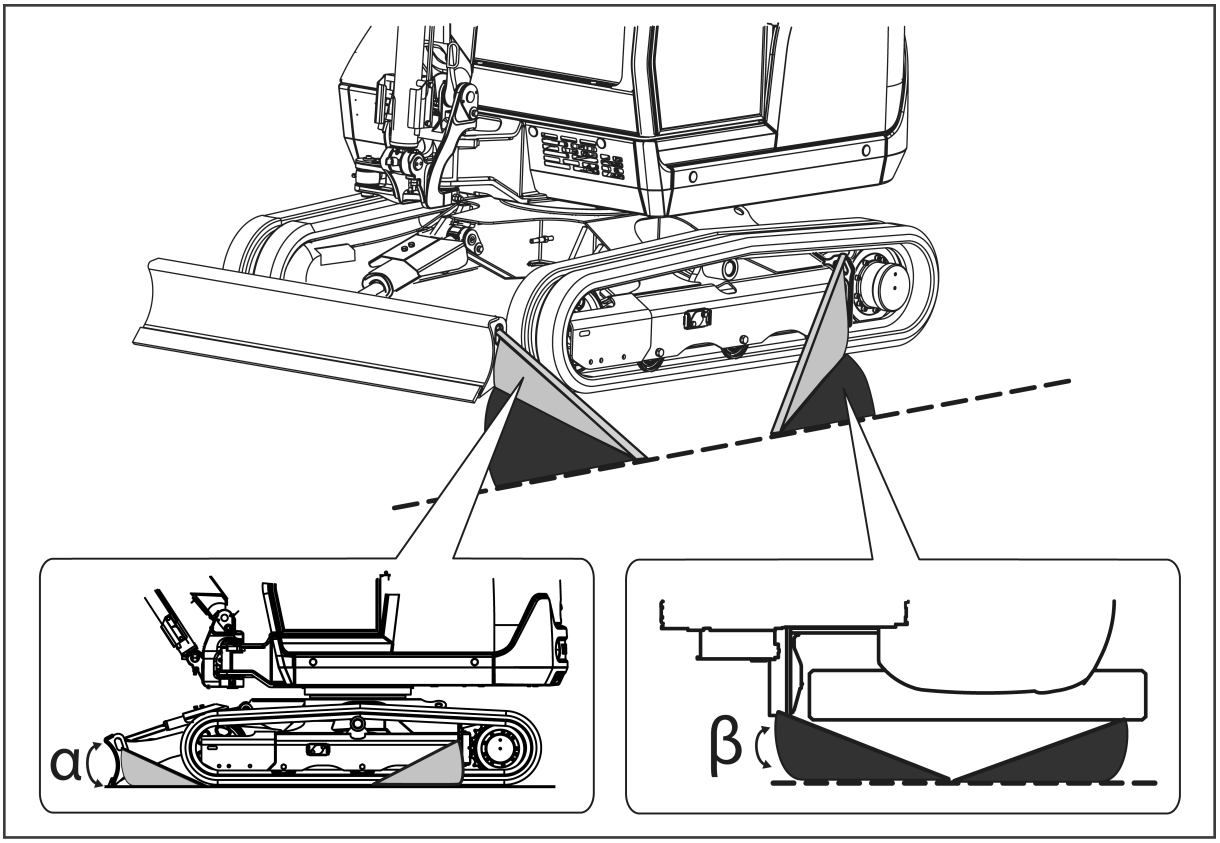
2 = Stiprinājumi

1. Pārbaudiet, kādā stāvoklī ir pārvadāšanas treilera platforma. Ja platformas virsma ir eļļaina, pirms mašīnas novietošanas tā ir jānotīra.

   Piezīme

   Ja pārvadātāja platforma ir no tērauda, nodrošiniet paklāju, kas novērš slīdēšanu, vai bluķīšus, kas nepieļautu kāpurķēdes slīdēšanu.

2. Pārbaudiet maksimālo LC pārvadāšanas treilera stiprinājumu vietās, tām ir jāatbilst vismaz nostiprināšanas aprīkojuma maksimālajam LC.
3. Pārbaudiet mašīnas stiprinājuma punktu novietojumu un tehnisko stāvokli.
4. Nostipriniet mašīnu punktos, kas tam paredzēti un norādīti uz mašīnas. YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S.iesaka izmantot nostiprināšanas metodi tieši pa diagonāli, ievērojot leņķus, kā parādīts zemāk.



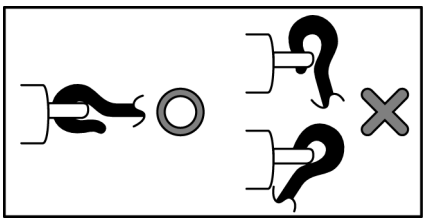
Leņķis	Grādi
α	30° - 60°
β	15° - 45°

3 Brīdinājuma uzlīmes, appuse 6

⚠ SVARĪGI

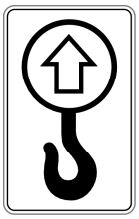
Izmantojot citas nostiprināšanas metodes, YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S.negarantē mašīnas nostiprināšanu.

Operatoram ir jānodrošina, ka leņķi α un β tiek noteikti tā, lai netiktu deformēts nostiprināšanas aprīkojums.



a. Pareizi novietojiet āķus stiprinājuma punktos.
b. Esiet piesardzīgi, izmantojot nostiprināšanas piederumus. Tie nedrīkst atrasties uz asām šķautnēm, kā arī nav pieļaujami mezglojumi.
c. Pārliecinieties, lai krava būtu līdzsvarā attiecībā pret dažādajiem stiprinājuma punktiem, tos nepārslogojot.

14.4 Mašīnas stropēšana



⚠ BRĪDINĀJUMS

Šī darbība jāveic celtņa operatoram.

Nekad neceliet mašīnu, ja uz mašīnas vai uz mašīnas palīgierīces kāds atrodas.

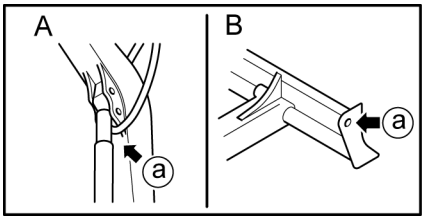
Izmantojiet stropēšanas līdzekli, kas saderīgs ar mašīnas svaru un atbilst spēkā esošajiem noteikumiem.

Ja jūs mašīnu necelsiet saskaņā ar norādījumiem, tā apgāzīsies.

Negrieziet mašīnu, kad tā ir pacelta.

Nestāviet zem iekārtas mašīnas vai tai blakus.

1. Pagrieziet augšējo konstrukciju tā, lai vērstuve atrastos aiz vadītāja sēdekļa.
2. Paceliet vērstuvi līdz maksimālajam pieļautajam augstumam.
3. Novietojiet aprīkojumu uz mašīnas garenās ass.
4. Maksimāli izbīdiet visus aprīkojuma hidrocilindrus (izņemot rotācijas hidrocilindru).
5. Apturiet dzinēju, novietojiet sviras bloķēšanas stāvoklī un pirms izkāpšanas no mašīnas pārliecinieties, vai jūs neko neesat aizmirsis pie vadītāja sēdekļa.

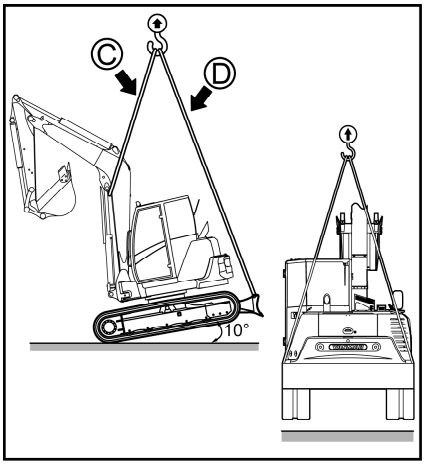


A = Priekšējā puse

B = Aizmugures puse

a = Pacelšanas atveres katrā galā

3 Brīdinājuma uzlīmes, appuse 6



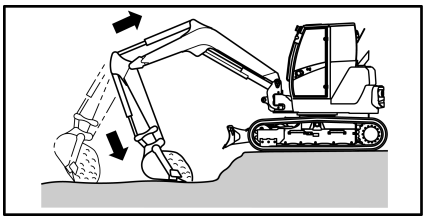
- Mašīnu paceliet šādi :
  1. Ieķēdējiet skavas iekāršanas atverēs priekšpusē aizmugurē (2 punktos).
  2. Starp izlices cilindru un izlici novietojiet stropi. Ielieciet štropi apvalkā vai uzmavā, lai pozicionēšanas laikā pasargātu to no asām mašīnas šķautnēm.
  3. Virves (vai troses) nostiepiet paiesardzīgi.
  4. Nedaudz paceliet mašīnu un, pirms turpinat pacelšanu sagaidiet, līdz tā nostabilizēsies.

	Garums (m)	WLL (t)
C	2	9
D	4 x 2	6

15 Defektu un problēmu konstatēšana un novēršana

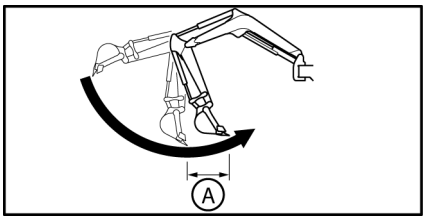
15.1 Parādības, kas nav defekti

Tālāk uzskaitītās parādības nav defekti :



- **Kausa trīcēšana**

  Kad izlice tiek pacelta tūlīt pēc strēles izstiepšanas, vienlaicīgi ievelkot kausu, kauss var trīcēt. Tas nav defekts.



- **Pārtraukta strēles kustība**

  Rokot zemi ar strēli, kas atrodas gandrīz vertikālā stāvoklī, tā var uz brīdi palēnināt kustību. Tas nav defekts, un šāda situācija parasti rodas, ja dzinēja ātrums ir neliels.

  A = Palēninājums ir novērojams šādā diapazonā.

- **Augšējās šasijas pozīcijas nobīde**

  Veicot pēkšņu mašīnas pagriezienu vai rotāciju, augšējā šasija var nedaudz nobīdīties.

- **Virzes kustības dzinēja siltumtrieciens**

  Ja aukstā laikā pēc dzinēja iedarbināšanas, mašīnai atrodoties miera stāvoklī, tiek veikta izlāde un hidrauliskās eļļas temperatūra paaugstinās vairāk nekā par 60℃ virs āra temperatūras, mašīna var zaudēt rotācijas spēju siltumtrieciena dēļ. Tas nav defekts.

- **Rotācijas hidrocilindrs izvirzās rakšanas darbu laikā**

  Noteiktos apstākļos rakšanas darbu laikā rotācijas hidrocilindrs var izvirzīties. Tas nav defekts.

- **Kavēta reakcija, ātruma maiņas laikā**

  Dzinēja samazinātu apgriezienu režīmā, samazinot ātrumu var kavēties reakcija. Šī parādība nav kļūme.

15.2 Defektu un problēmu konstatēšana un novēršana

Ja rodas defekts un piedāvātie risinājumi to neatrisina, sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu diagnostiku un iespējamo remontu.

15.2.1 Dzinējs

Problēma	Veicamie pasākumi
Izgaismojas motoreļļas brīdinājuma signāls.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to. **3.3 Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85**
Ieslēdzas dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa vai no radiatora augšdaļas izplūst tvaiks.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to. **3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85**
	Pārbaudiet, vai ventilatora siksnas spriegojums ir pareizs. **4.2.2 Ģeneratora siksnas spriegojuma pārbaude, appuse 146**
	Regulāri pārbaudiet radiatora stāvokli. **4.1.2 Radiatora plākšņu pārbaude un tīrīšana, appuse 135**
Starteris funkcionē pareizi, bet dzinējs neiedarbojas.	Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to. **3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 86**
	Pārbaudiet drošinātāju stāvokli un, ja nepieciešams, nomainiet tos. **4.3.1 Drošinātāju nomaiņa, appuse 147**
	Pārbaudiet, vai tiek izmantota pareizā degviela, un, ja nepieciešams, nomainiet degvielu. **4.3.5 Degvielas tvertnes tīrīšana, appuse 148** **3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 86**
	Ja temperatūra ir zema, ievērojiet norādījumus par iedarbināšanu aukstā laikā. **7.2 Iedarbināšana aukstā laikā, appuse 96**
No mašīnas nāk melni dūmi.	Pārliecinieties, ka darba slodze ir piemērota mašīnai, un vajadzības gadījumā to samaziniet.
	Pārbaudiet gaisa filtra stāvokli un, ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet to. **4.3.7 Gaisa filtra tīrīšana, appuse 148**
	Pārbaudiet, vai tiek izmantota pareizā degviela, un, ja nepieciešams, nomainiet degvielu. **4.3.5 Degvielas tvertnes tīrīšana, appuse 148** **3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 86**
No mašīnas izplūst balti vai zilgani balti dūmi.	Pārbaudiet, vai tiek izmantota pareizā degviela, un, ja nepieciešams, nomainiet degvielu. **4.3.5 Degvielas tvertnes tīrīšana, appuse 148** **3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 86**

15.2.2 Elektrības aprīkojums

Problēma	Veicamie pasākumi
Starteris negriežas vai griežas lēnām.	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni un, ja nepieciešams, uzlādējiet to. **16.5 Akumulatora uzlādēšana, appuse 121**
	Pārbaudiet drošinātāju stāvokli un, ja nepieciešams, nomainiet tos. **4.3.1 Drošinātāju nomaiņa, appuse 147**
	Pārbaudiet, vai jaudas slēdzis ir pozīcijā ON. **10.3 Drošinātājs, appuse 52**
	Pārbaudiet, vai bloķēšanas svira ir bloķētā stāvoklī. **5.3.1 Bloķēšanas svira, appuse 22**
	Pārbaudiet, vai motora apturēšanas slēdzis ir pozīcijā NORMAL. **5.4.8 Dzinēja avārijas apturēšanas slēdzis, appuse 31**
Ieslēdzas akumulatora uzlādēšanas indikators.	Pārbaudiet, vai ģeneratora siksnas spriegojums ir pareizs. **4.2.2 Ģeneratora siksnas spriegojuma pārbaude, appuse 146**
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni un, ja nepieciešams, uzlādējiet to. **16.5 Akumulatora uzlādēšana, appuse 121**
Nedarbojas skaņas signāls.	Pārbaudiet drošinātāju stāvokli un, ja nepieciešams, nomainiet tos. **4.3.1 Drošinātāju nomaiņa, appuse 147**
Gaismas neieslēdzas	Pārbaudiet drošinātāju stāvokli un, ja nepieciešams, nomainiet tos. **4.3.1 Drošinātāju nomaiņa, appuse 147**

15.2.3 Mašīnas struktūra

Problēma	Veicamie pasākumi
Kustīgo detaļu jauda vai ātrums ir mazs.	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to. 📖 **3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 87**
	Pārliecinieties, ka darba slodze ir piemērota mašīnai, un vajadzības gadījumā to samaziniet.
	Pārbaudiet braukšanas ātruma slēdža pozīciju. 📖 **5.4.5 Kustības ātruma slēdzis, appuse 31**
Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra.	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to. 📖 **3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 87**
	Pārliecinieties, ka darba slodze ir piemērota mašīnai, un vajadzības gadījumā to samaziniet.
Mašīna nepārvietojas taisnā līnijā.	Pārbaudiet kāpurķēžu stāvokli un spriegojumu. 📖 **c. Nospriegojuma pārbaude, appuse 139** 📖 **c. Nospriegojuma pārbaude, appuse 142**
Nodilusi viena zobrata puse vai nokritusi kāpurķēde.	Pārbaudiet kāpurķēžu stāvokli un spriegojumu. 📖 **c. Nospriegojuma pārbaude, appuse 139** 📖 **c. Nospriegojuma pārbaude, appuse 142**
Augšējā daļa negriežas vai nepagriežas vienmērīgi.	Ieeļļojiet zobvainagu. 📖 **4.2.1 Rotācijas zobrata un stīpas eļļošana, appuse 146**
Neparasti sūkņa trokšņi	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to. 📖 **3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 87**

16 GADĪJUMĀ, JA AKUMULATORS IR IZLĀDĒJIES

16.1 Piesardzība veicot iedarbināšanas kabeļu pievienošanu un atvienošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot savienojuma kabeļus, lietojiet aizsargbrilles.

Izmantojot savienojuma kabeļus, pārliecinieties, ka jūsu mašīna nesaskaras ar otru mašīnu.

Lai pievienotu iedarbināšanas kabeļus, sāciet ar pozitīvo kontektspaili.

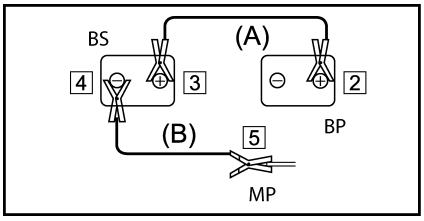
Lai atvienotu, sāciet ar negatīvo kontaktspaili (masa).

Instrumenta pieskaršanās mašīnas pozitīvajai kontaktspailei var radīt dzirksteles.

Nesavienojiet savienotājkabeļus ar kontaktspailēm ar apgrieztu polaritāti, piemēram, nekad nesavienojiet negatīvo mašīnas kontaktspaili ar otras mašīnas pozitīvo kontaktspaili.

- Iedarbināšanas kabeļu jaudai un spīļu izmēram ir jābūt piemērotiem akumulatora izmēram.
- Pārbaudiet vai uz iedarbināšanas kabeļiem un spīlēm nav bojājumu, plaisu vai korozijas.
- Mašīnu akumulatoriem ir jābūt vienādai jaudai.

16.2 Iedarbināšanas kabeļu pievienošana



BS = akumulatora piešķiršana

BP = izlādējies akumulators

MP = mašīnas dzinējs nedarbojas

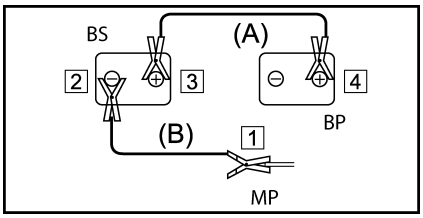
1. Abu mašīnu iedarbināšanas slēdžus novietojiet stāvoklī OFF.
2. Pievienojiet sarkanā iedarbināšanas kabeļa spīli (A) avarējušās mašīnas akumulatora pozitīvajai kontaktspailei.
3. Pievienojiet otru iedarbināšanas kabeļa spīli (A) evakuatora akumulatora pozitīvajai kontaktspailei.
4. Pievienojiet melnā iedarbināšanas kabeļa spīli (B) evakuatora akumulatora negatīvajai kontaktspailei.
5. Pievienojiet otru melnā iedarbināšanas kabeļa spīli (B) avarējušās mašīnas dzinēja blokam.

16.3 Dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, lai kabeļi būtu kārtīgi pievienoti akumulatora kontaktspailēm.
2. Iiedarbiniet evakuatora dzinēju un palieliniet apgriezienu skaitu līdz maksimumam.
3. Avarējušās mašīnas iedarbināšanas slēdzi pagrieziet stāvoklī START, lai iedarbinātu dzinēju. Ja dzinēju nevar iedarbināt, pagaidiet divas minūtes un mēģiniet vēlreiz. Neapturiet evakuatora dzinēju un saglabājiet dzinēja ātrumu pilnā režīmā.

16.4 Iedarbināšanas kabeļu atvienošana

- Pēc avarējušās mašīnas dzinēja iedarbināšanas kabeļus atvienojiet pievienošanai pretējā kārtībā.



BS = akumulatora piešķiršana

BP = izlādējies akumulators

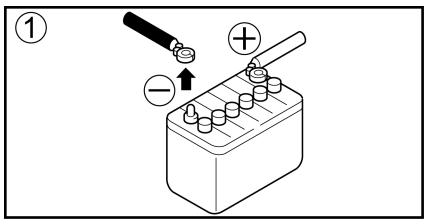
MP = mašīnas dzinējs nedarbojas

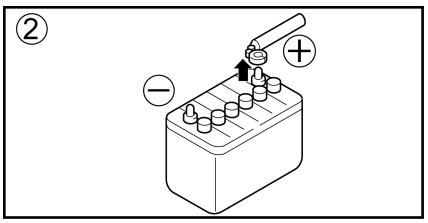
1. Noņemiet no avarējušās mašīnas dzinēja bloka melnā iedarbināšanas kabeļa spīli (B).
2. Noņemiet melnā iedarbināšanas kabeļa spīli (B) no evakuatora akumulatora negatīvās kontaktspailes.
3. Noņemiet sarkanā iedarbināšanas kabeļa spīli (A) no evakuatora akumulatora pozitīvās kontaktspailes.
4. Noņemiet sarkanā iedarbināšanas kabeļa spīli (A) no avarējušās mašīnas akumulatora pozitīvās kontaktspailes.

16.5 Akumulatora uzlādēšana

Atslēgšana

- Lai atslēgtu, sāciet ar negatīvo kontektspaili. **(-)**





Akumulatora uzlādēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

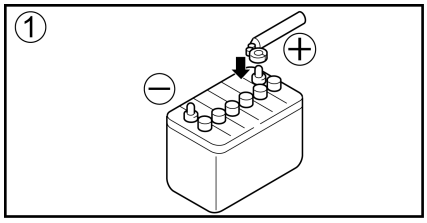
Pirms akumulatora uzlādēšanas noņemiet kabeļus no akumulatora pozitīvās un negatīvās kontaktspailes. Pretējā gadījumā maiņstrāvas ģenerators var saņemt pārmērīgu spriegumu, kas to var bojāt.

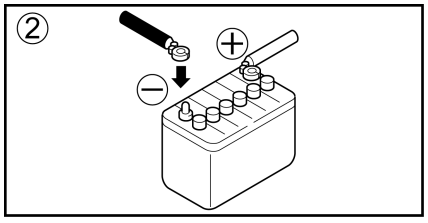
Nesavienojiet savienotājkabeļus ar kontaktspailēm ar apgrieztu polaritāti, piemēram, nekad nesavienojiet negatīvo mašīnas kontaktspaili ar otras mašīnas pozitīvo kontaktspaili. Polaritātes sajaukšana var bojāt maiņstrāvas ģeneratoru.

- Ja akumulators pārkarst (elektrolīta temperatūra pārsniedz 45°C), pārtrauciet darbību.
- Tiklīdz akumulators ir uzlādēts, pārtrauciet uzlādi. Ja jūs to turpināsiet, var rasties šādi defekti :
  - akumulatora pārslodze
  - akumulatora elektrolīta daudzuma samazināšana
  - akumulatora defekts
- Akumulatoru drīkst aiztikt tikai tad, kad kabeļi ir atvienoti.

Pieslēgšana

- Lai pieslēgtu, sāciet ar pozitīvo kontektspaili.**(+)**





17 MAŠĪNAS IZVILKŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai droši izvilktu salūzušu mašīnu, vienmēr izmantojiet atbilstošus instrumentus. Pareizas procedūras neievērošana var izraisīt smagus ievainojumus un mašīnas bojājumus.

⚠ SVARĪGI

Pārbaudiet vai izmantojamās metāla troses,stropes un iejūgšanas ierīces ir pietiekami izturīgas un tās nevar ne ieplīst, ne pārrauties.

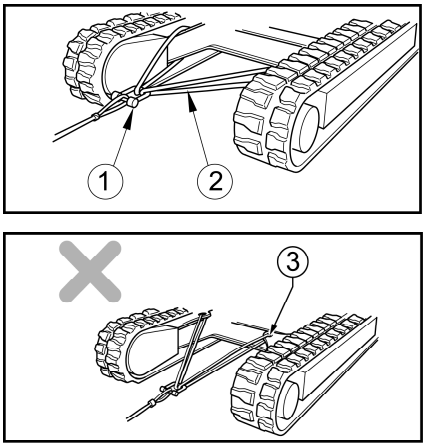
Nekad nemēģiniet izvilkt mašīnu, izmantojot trosi, kas ir piestiprināta tikai pie āķa.

Problēmu novēršanai jāaprobežojas ar kritiskas situācijas (piemēram, mašīna iestrēgusi dubļos) atrisināšanu.

Piezīme

Mašīnas avārijas gadījumā (apstājies dzinējs, hidrauliskā sūkņa atteice utt.) mašīnai nav rezerves sistēmas, un tāpēc tā vairs nedarbojas. Mašīna ir jāizvelk, ievērojot nostiprināšanas procedūru.

14.4 Mašīnas stropēšana, appuse 115



- Ja mašīna iestrēgusi dubļos un pati nevar izkļūt, piestipriniet siksnu, kā parādīts attēlā.

1 = Skavas

2 = Stropes

3 = Pacelšanas atveres

- Minimālā jauda sakabes iekārtu lietošanai:

	WLL (t)
Skavas	≥13
Stropes	≥13

- Lai izvilktu mašīnu no dubļiem, operatoram jāatrodas braukšanas darba vietā ar ieslēgtu dzinēju un nolaistu(-ām) drošības sviru(-ām), un viņam ir jāvada braukšanas sviras.
- Izvelkot mašīnu ar citu mašīnu, izmantojiet mašīnu un vilkšanas aprīkojumu, kas atbilst velkamās mašīnas svaram.
- Nekad nevelciet mašīnu tauvā pa nogāzi.
- Nekad neizmantojiet deformētu vai bojātu trosi.
- Nepārsveriet vilkšanas iekārtu.
- Kad jūs pieāķējat velkamo objektu, raugieties, lai neviens neatrastos starp mašīnu un objektu.
- Pirms vilkšanas, izlīdziniet velkošo mašīnu ar velkamo mašīnu.

C PERIODISKĀS APKOPES PROGRAMMA

NODALA IETVERTI ŠAJA DALA:

1 Piesardzība veicot apkopi
2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi
3 Periodiskas pārbaudes un apkopes pasākumi
4 Apkope, kuru veic vadītājs
5 Apkope, kuru veic izplatītājs

1 PIESARDZĪBA VEICOT APKOPI

⚠ UZMANĪBU

Nevienu no šajā rokasgrāmatā aprakstītajām apkopes darbībām nedrīkst veikt, kamēr dzinējs darbojas. Jebkuras citas darbības veikšanai sekojiet rokasgrāmatas norādījumiem.

Velciet piemērotu apģērbu un izmantojiet drošības aprīkojumu

1.1 Piesardzība pirms apkopes

- Veiciet apkopes darbības, ievērojot norādītos apkopju intervālus.
- Katru dienu apskatiet mašīnas stundu skaitītāju, lai noteiktu, kādas apkopes darbības ir jāveic.
- Lietojot mašīnu smagos apstākļos (putekļaina vide, kodīga vide u. tml.), samaziniet apkopes intervālus.
- Strādājot ar smagām mašīnas daļām, izmantojiet piemērotu pacelšanas aprīkojumu. Skatiet apkopes rokasgrāmatu.

1.1.1 Atlikušā spiediena atbrīvošana

Pirms jebkuru apkopes darbu veikšanas, likvidējiet atlikušo spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

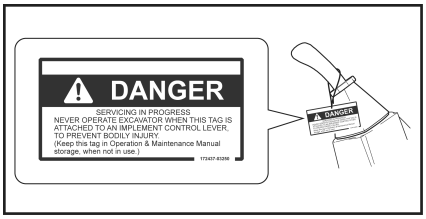
1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas un stabilas zemes.
2. Kausu un vērstuvi nolaidiet zemē.
3. Pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF, lai apturētu mašīnas dzinēju, pēc tam pagrieziet to ON pozīcijā.

   Piezīme

   Bloķēšanas svirai ir jābūt nolaistai.
4. Lai likvidētu visu atlikušo spiedienu, vairākas reizes veiciet šādas darbības :
   - Kreisās puses vadības svira (Strēle & Augšdaļas rotācija)
   - Labās puses vadības svira (Izliece & Kauss)
   - Vērstuves svira
   - AUX1 kontūra vadība
5. Paceliet bloķēšanas sviru(-as).
6. Iedarbināšanas atslēgu novietojiet stāvoklī OFF.
7. Izņemiet atslēgu no starteris.

Atlikušais spiediens akumulatorā ir likvidēts, hidraulikas sistēmā vairs nav spiediena.

1.1.2 Novietojiet brīdinājuma zīmi



⚠ BRĪDINĀJUMS

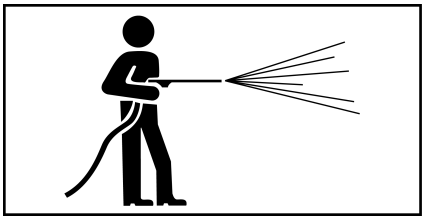
Apkopes laikā nekustiniet vadības sviras. Apkopes personāls var gūt smagus ievainojumus.

Uz mašīnas un vadības svirām novietojiet paziņojumu "TIEK VEIKTA APKOPE".

1.1.3 Drošības perimetra noteikšana

- Pesonas, kas neietilpst apkopes komandā, ir jāattur drošā attālumā no darba zonas.
- Uzmanieties no cilvēkiem, kas varētu atrasties tuvumā, it īpaši, veicot slīpēšanu, metināšanu vai izmantojot āmuru.
- Ja mašīnu pārbauda vai regulē divas personas, vienai no viņām ir jāiedarbina mašīna pēc otras dotajiem signāliem.

1.1.4 Mašīnu uzturiet tīru



- Nomazgājot mašīnu, ātri var atklāt noplūdes un bojātās detaļas.
- Jo īpaši iztīriet dažādu šķidrumu uzpildes vāciņus un ventilācijas atveres, lai novērstu putekļu iekļūšanu tajās.

- Eļļas vai smērvielas traipi vai izmētāti detaļu fragmenti ir bīstami un var izraisīt kritienus.
- Ūdens iekļūšana elektrības sistēmā var padarīt neiespējamu tās funkcionēšanu, tādējādi traucējot mašīnas darbību. Tas var radīt arī īssavienojumus, kas savukārt var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Neizsmidziniet tvaikus tieši uz elektriskajiem komponentiem.
- Mašīnas tīrīšanai neizmantojiet agresīvus līdzekļus, jo šādi produkti var mainīt mašīnas komponentu vizuālo izskatu un tehniskās īpašības.

  Tas bojā tvertnes cietību. Piemēram, izmantojiet automašīnu tīrīšanas līdzekļus.
- Nelejiet ūdeni uz instrumentu paneļa.
- Neizsmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz radiatora vai eļļas radiatora.
- Pirmajos divos mēnešos pēc nodošanas ekspluatācijā vai pēc krāsojuma labošanas netīriet mašīnu ar tvaiku vai augstspiediena strūklu, lai krāsojums varētu sacietēt.
- Lietojot spiediena mazgātāju, valkājiet ķiveri ar pilnu sejas aizsargu un aizsargapģērbu.
- Novietojiet tīrāmo mašīnu uz tīrīšanas virsmas, kas aprīkota ar eļļas separatoru.
- Tīriet no pamatnes uz augšu.
- Ja tiek izmantota tvaika strūkla, tā nedrīkst pārsniegt 90 °C temperatūru un 60 bāru spiedienu.
- Ievērojiet vismaz 1 m attālumu.
- Neattīriet izolāciju, izplūdes atveres un gaisa filtra atveres ar tiešu ūdens, tvaika vai augstspiediena ūdens strūklu.
- Tīrot dzinēju, neapstrādājiet jutīgās detaļas (ģeneratoru, sensorus u. c.) un aizklājiet elektriskos komponentus un caurules.
- Dzinēju tīriet tikai tad, kad tas ir auksts.
- Lai notīrītu dzinēju ar aukstu tīrīšanas līdzekli, izsmidziniet tīrīšanas līdzekli uz dzinēja un ļaujiet tam iedarboties aptuveni 10 minūtes, pēc tam dzinēju noskalojiet.
- Darbiniet dzinēju, lai iztvaicētu atlikušo ūdeni.
- Iztīriet mazgāšanas staciju.
- Operators ir atbildīgs par tīrīšanas zonas iekārtojumu, un viņam jānodrošina, lai notekūdeņi tiktu novadīti saskaņā ar vides aizsardzības noteikumiem.

1.2 Piesardzība apkopes laikā

1.2.1 Eļļa un smērviela

⚠ BRĪDINĀJUMS

Noteiktu detaļu apkopes laikā var izšļakstīties eļļa, smērvielas vai citi šķidrumi.

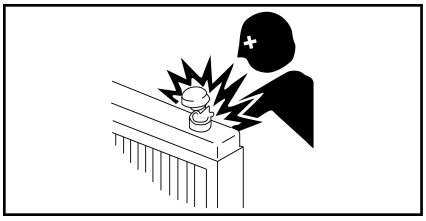
Lai apkope notiktu pilnīgā drošībā, rūpīgi ievērojiet nākamajās nodaļās aprakstītos noteikumus.

Ja eļļa vai smērviela nonāk uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

⚠ SVARĪGI

Nekādā gadījumā nejauciet dažāda veida eļļas.

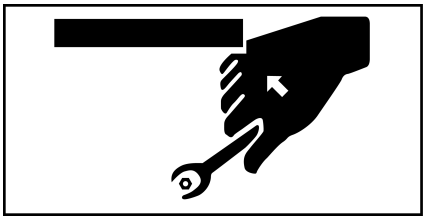
Ja eļļa jāpapildina ar tādu eļļas marku vai veidu, kas atšķiras no eļļas, kas jau atrodas tvertnē, vispirms iztukšojiet visu tvertnē palikušo eļļu.



- Vienmēr izmantojiet YANMAR noteiktas eļļas un smērvielas.

  2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129
- Izmantojiet tīras eļļas un smērvielas. Izvairieties no putekļu iekļūšanas.

1.2.2 Rīki

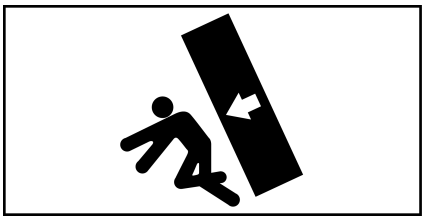


- Izmantojiet rīkus, kas ir piemēroti paredzētajam uzdevumam.
- Bojātu, nolietotu vai nepiemērotu rīku izmantošana ir ļoti bīstama un var bojāt mašīnu.

1.2.3 Detaļas

- Izmantojiet oriģinālas YANMAR detaļas, kas paredzētas detaļu katalogā.
- Notīriet detaļas ar nedegošu un neagresīvu tīrīšanas līdzekli.
- Ja hermētiskais savienojums vai hidrauliskais komponents ir noņemts, skatiet apkopes rokasgrāmatu.

1.2.4 Palīgierīces demontēšana



- Ja plānotā uzdevuma veikšanas nolūkā papildpiederums ir jānoņem, dariet to uzmanīgi, ievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

10.2 Kausa noņemšana, appuse 105

- Uzmanīgi uzstādiet to atpakaļ vietā un ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

10.1 Kausa uzstādīšana, appuse 104

1.2.5 Darbs zem mašīnas

⚠ BRIESMAS

Novietojiet mašīnu uz līdzena un stabila pamata.

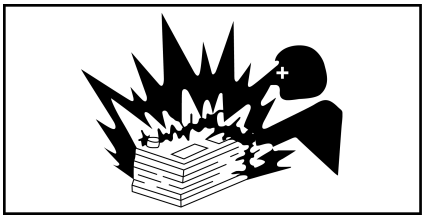
Ja mašīna nav stabila, neveiciet apkopes darbus zem mašīnas.

Nestrādājiet zem mašīnas, ja to tur tikai hidrauliskā sistēma.



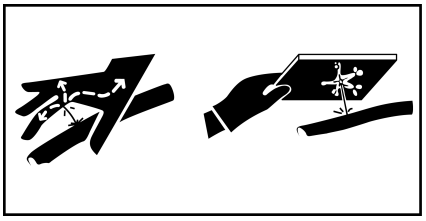
- Pirms apkopes vai remonta zem mašīnas, palīgierīces novietojiet uz zemes vai viszemākajā pozīcijā.

1.2.6 Akumulators



- Strādājot ar elektrisko ķēdi (remonts, lodēšana, cietlodēšana), atvienojiet akumulatora negatīvo spaili vai izmantojiet slēdzi (ja tāds ir), lai atvienotu elektrisko strāvu.

1.2.7 Šļūtenes

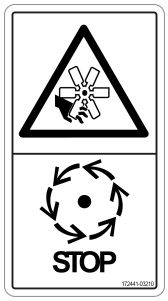


- Nesalokiet šļūtenes. Nesitiet tos pret cietu priekšmetu.
- Ja cauruļvadi, caurules un vadi ir bojāti vai neparasti izliekti, tie viegli plīst zem augsta spiediena; nekādā gadījumā tos neizmantojiet atkārtoti.
- Degvielas vai eļļas izplūšana var izraisīt ugunsgrēku.
- Zem spiediena esošas karstas eļļas strūkla no nelielas noplūdes var izraisīt smagas traumas.
- Meklējot noplūdes, izmantojiet aizsargbrilles un cimdus.
- Izmantojiet kartonu vai saplākšņa gabalu, lai atrastu karstas eļļas strūklas.

1.2.8 Elektroinstalācijas

- Neatvienojiet mašīnas elektrisko vadu instalāciju.
- Ja instalācija ir bojāta, nepieskarieties tai un sazinieties ar izplatītāju.

1.2.9 Radiatora ventilators



⚠ BRĪDINĀJUMS

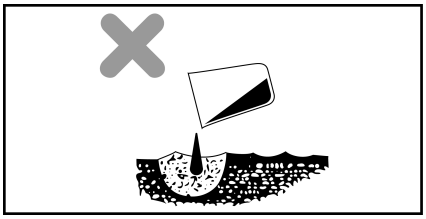
Nekad neaiztieciet kustībā esošu radiatora ventilatoru vai ventilatora siksnu, jo tas var radīt smagus ievainojumus.

1.2.10 Metināšana

Ja jums ir jāmetina, ievērojiet turpmāk norādīto :

- Neaizmirstiet atvienot akumulatora vadojumu (negatīvo, tad pozitīvo kontaktspaili).
- Atvienojiet vadības blokus no mašīnas.
- Pirms metināšanas darbu veikšanas atvienojiet kontroles ekrānu.
- Novietojiet mašīnu uz zemes maksimums 1 metru no metināmās detaļas.
- Pārliecinieties, vai starp metināto detaļu un iezemēto detaļu neatrodas neviens gultnis vai hermētiskais savienojums.
- Neiezemējiet aprīkojuma vai hidrocilindra asu tuvumā.
- Stingri aizliegts lodēt uz drošības konstrukcijām un hidrauliskajām sistēmām.

1.2.11 Atkritumu apstrāde



- Neatbrīvojieties no dažādiem šķidrumiem, kas atrodas mašīnā, izlejot tos vidē.
- Iztukšojiet tos piemērotā traukā, nekādā gadījumā – tieši uz zemes.
- Atbrīvojoties no toksiskiem atkritumiem, piemēram, hidrauliskā šķidruma, dzesēšanas šķidruma, šķīdinātājiem, filtriem u. tml., ievērojiet visus piemērojamos noteikumus.

2 IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI

⚠ SVARĪGI
Smērvielas un šķidrumi jāuzglabā vietā, kas atbilst spēkā esošajiem noteikumiem un šo produktu ražotāju ieteikumiem. **Šīs mašīnas dzinējs ir aprīkots ar precīzās iesmidzināšanas sistēmu, kas ļauj ievērot noteikumus par izmešiem.** **Jāizvairās no cinkota tērauda trauku izmantošanas degvielas uzglabāšanas vajadzībām, un labāk ir izmantot plastmasas vai nerūsējošā tērauda traukus. Cinka vai svina izšķīdināšana degvielā var ietekmēt dzinēja darbību.**

2.1 Smērviela

Temperatūra °C							Noteiktais daudzums (L)
-20	-10	0	10	20	30	40	
YANMAR POWER MP GREASE NLGI 2							–

Lai veiktu papildināšanu:

4.1.3 Eļļošanas punkti, appuse 136

2.2 Dzesēšanas šķidrums

Temperatūra °C								Noteiktais daudzums (L)
-40	-20	0	20	40	60	80	100	
atšķaidītais ilgas iedarbības dzesēšanas šķidrums **YANMAR POWER COOLANT B-36**								8,9 Radiators 0,4 izplešanās trauks

Lai veiktu papildināšanu:

3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85

2.3 Reduktoru eļļa

Nekādā gadījumā nejauciet dažāda veida eļļas. Ja eļļa jāpapildina ar tādu eļļas marku vai veidu, kas atšķiras no eļļas, kas jau atrodas tvertnē, vispirms iztukšojiet visu tvertnē palikušo eļļu.

Izmantojiet šādas vai labākas klases eļļu: API-GL 5

Izvēlieties eļļas viskozitāti atkarībā no tās apkārtējās vides temperatūras, kurā mašīna tiks izmantota.

Temperatūra °C							Noteiktais daudzums L
-20	–10	0	10	20	30	40	
75W-90LS							1,1 reduktoram
80W-90LS							

2.4 Dzinēja eļļa

Nekādā gadījumā nejauciet dažāda veida eļļas. Sajaucot eļļošanas īpašības eļļas var mainīties. Ja eļļa jāpapildina ar tādu eļļas marku vai veidu, kas atšķiras no eļļas, kas jau atrodas tvertnē, vispirms iztukšojiet visu tvertnē palikušo eļļu.

Izmantojiet tikai norādītās eļļas. Citu eļļu izmantošana var ietekmēt garantiju un sabojāt dzinēju, un saīsināt tā darbmūžu.

Nodrošiniet, ka eļļa, eļļas kannas un eļļas uzpildes piederumi nav piesārņoti ar piemaisījumiem vai ūdeni.

Papildpiedevu lietošana nav ieteicama.

Motoreļļa ir jānomaina, kad kopējais bāzes skaits (TBN) ir mazāks nekā 2 mgKOH/g. (Testa metode JIS K-2501-5.2-2 (HCl) vai ASTM D4739 (HCl))

Izmantojiet tādas pašas vai augstākas kvalitātes eļļu atbilstoši šādai klasifikācijai:

- API kategorija CJ-4, CK-4
- ACEA kategorija E6
- JASO kategorija DH-2

Izvēlieties eļļas viskozitāti atkarībā no tās apkārtējās vides temperatūras, kurā mašīna tiks izmantota.

Temperatūra °C							Noteiktais daudzums (L)
-20	–10	0	10	20	30	40	
10W-30							11,2
15W-40							

Lai veiktu papildināšanu:

3.3 Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85

2.5 Degviela

Izmantotajai degvielai ir jāatbilst vienam no šādiem standartiem atkarībā no ģeogrāfiskās zonas, kurā tiek izmantota mašīna:

- No. 2-D, No. 1-D, ASTM D975-94 (Savienotās valstis)
- EN590:96 (Eiropas Savienība)
- ISO 8217 DMX (Starptautiskais)
- BS 2869-A1, BS2869-A2 (Apvienotā Karaliste)
- JIS K2204 Grade No.2 (Japāna)
- KSM-2610 (Dienvidkoreja)
- GB252 (Ķīna)

Papildu specifikācijas, kas jāievēro:

- Cetānskaitlim ir jābūt 45 vai vairāk.
- Sēra daudzums nedrīkst pārsniegt 0,5 % no tilpuma. Ieteicams, lai tas nepārsniedz 0,05 %.
- Nekad neiejauciet degvielā petroleju, izlietotu motoreļļu vai smago degvielu.
- Ūdens un nogulsnes nedrīkst pārsniegt 0,05 % no tilpuma.
- Raugieties, lai degvielai paredzētā tvertne un aprīkojums tiktu saglabāts tīrs.
- Sliktas kvalitātes degviela var samazināt dzinēja veiktspēju un radīt tā bojājumus.
- Papildpiedevu lietošana nav ieteicama. Dažas piedevas var samazināt dzinēja veiktspēju.
- Pelnu daudzums nedrīkst pārsniegt 0,01 % no tilpuma.
- Atlikušais oglekļa līmenis nedrīkst pārsniegt 0,35 % no tilpuma. Ieteicams, lai tas nepārsniedz 0,1 %.
- Aromātisko savienojumu daudzums nedrīkst pārsniegt 35 % no tilpuma. Ieteicams, lai tas nepārsniedz 30 %.
- Policiklisko aromātisko ogļūdeņražu daudzums nedrīkst pārsniegt 10 % no tilpuma.
- Metālu Na, Mg, Si un Al daudzums nedrīkst pārsniegt 1 ppm no masas. (Testa metode JPI-5S-44-95)
- Eļļošanas jauda: HFRR testa laikā izmērītais nolietojums WS1.4 nedrīkst pārsniegt 460 µm.

Izvēlieties degvielu atkarībā no tās apkārtējās vides temperatūras, kurā mašīna tiks izmantota.

Temperatūra °C							Noteiktais daudzums L
-20	–10	0	10	20	30	40	
No. 1-D / No. 2-D							115

Lai veiktu papildināšanu:

3.4 Degvielas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 86

Biodīzeļdegviela

Dažās valstīs sākotnējai minerāldegvielai tiek pievienota tāda sākotnējā neminerālā degviela kā rapšu metilesteris un sojas metilesteris, kas pazīstams ar nosaukumu taukskābju metilesteris.

Biodīzeļdegvielas izmantošana ir iespējama 7 % robežās no taukskābju metilestera tilpuma uz 93 % no sākotnējās minerālās degvielas tilpuma (B7 tipa degviela).

Šīm B7 tipa degvielām ir jāatbilst šādiem standartiem atkarībā no tā, kur jūs atrodaties:

- ASTM D-6751 (Savienotās valstis)
- EN14214 (Eiropas Savienība)

Iegādājieties biodīzeļdegvielu tikai pie pilnvarota degvielas izplatītāja.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz biodīzeļdegvielu:

- Metanola saturs taukskābju metilesterī var izraisīt alumīnija vai cinka detaļu koroziju.
- Ūdens, ko satur taukskābju metilesteris, var izraisīt degvielas filtru aizsērēšanu un baktēriju pieaugumu.

2.6 Hidrauliskā eļļa

Nekādā gadījumā nejauciet dažāda veida eļļas. Ja eļļa jāpapildina ar tādu eļļas marku vai veidu, kas atšķiras no eļļas, kas jau atrodas tvertnē, vispirms iztukšojiet visu tvertnē palikušo eļļu.

Jāievēro šādas viskozitātes (saskaņā ar standartu ASTM D445):

- Vismaz 8 mm²/s (cSt) pie 100°C (212°F).
- Aptuveni 1500 mm²/s (cSt) pie -10°C (14°F).

Izvēlieties eļļas viskozitāti atkarībā no tās apkārtējās vides temperatūras, kurā mašīna tiks izmantota.

Temperatūra °C							Noteiktais daudzums L	
-20	-10	0	10	20	30	40		
VG46							60	tvertnē
VG68							52,0	atlikums

Lai veiktu papildināšanu:

3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 87

3 PERIODISKAS PĀRBAUDES UN APKOPES PASĀKUMI

◇Pārbaude/koriģēšana/iegāde □Tīrīt ■Eļļa un smērviela ●Nomainīt ♦Eļļas paraugs + = un / = vai

Pārbaužu un servisa elementi			Ik dienu	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Ik pēc 250 stundām	Ik pēc 500 stundām *	Ik pēc 1000 stundām *	Ik pēc 2000 stundām **
General	Mašīnaa kopumā		□						
	Trūkstošas vai bojātas detaļas		◇						
	savilkšanas skrūves		◇						
	Dzinēja stāvoklis, izplūdes un ieplūdes šļūtenes		◇						
	Nav šķidruma noplūžu		◇						
	Rokasgramata			◇(1)			◇	◇	◇
Ieeļļošana	Eļļošanas punkti		■						
	Pagriešanas mehānisms un ietvars			■	■	■	■	■	■
	Gultņu rullīši un turētājrullīši, palīgriteņi		◇			■(2)	■	■	■
	Funkcionālās atstarpes		◇						
Dzinējs	Dīzeļdegvielas filtrs			●(1)			●	●	●
	Ūdens atdalītājs	Iztukšošana	◇						
		Degvielas priekšfiltrs					●	●	●
		Trauks (ja uzstādīti)					□	□	□
	Eļļas		◇	♦(1)			♦+●	♦+●	♦+●
	Eļļas filtrs			●(1)			●	●	●
	Dzesēšanas šķidrums		◇						●
	Radiatora ribas		◇+□						
	Siksna			◇	◇	◇	◇	◇	●
	Degvielas un dzesēšanas šķidruma caurule								◇/●
	Dzinēja kontroles veiktspēja un dzinēja apgriezienu skaits			◇(1)			◇	◇	◇
	Vadības svira un akseleratora ierīce			◇(1)			◇	◇	◇
	Gaisa attīrītājs	Ārējā gaisa attīrītāja elements	□(3)			●(3)	●	●	●
		Drošības patronas elements (ja uzstādīti)					●	●	●
	Ieplūdes un aizplūdes vārsti								◇
	Iesmidzinātāji un iesmidzināšanas spiediens								□+◇
	Kartera spiediena izlīdzinātājs								◇
	Dzinēja gumijas bloks un kronšteins			◇	◇	◇	◇	◇	◇
Izplūde	EGR vārsts							□+◇	□+◇
	Dīzeļdzinēja cieto daļiņu filtrs							□+◇	□+◇
	Nav izplūdes gāzu noplūdes		◇						
Kustības	Kustības reduktori eļļa			●(1)	◇(2)	◇/●(2)	●	●	●
	Kāpurķēdes, gumijas kāpurķēdes un spilventiņi		◇						
	Kāpurķēžu spriegojums		◇						
	Braukšanas sviras gājiens			◇(1)			◇	◇	◇
	Braukšanas veiktspēja			◇(1)			◇	◇	◇
Hidrauliskais	Eļļas		◇	♦(1)			♦/●(4)	♦+●	♦+●
	Iesūkšanas filtrs			□(1)			□/●(4)	□/●(4)	□/●(4)
	Ventilācijas filtrs							●	●
	Hidrauliskās eļļas atpakaļplūsmas filtrs			●(1)		●(4)	●	●	●
	Cits filtrs					●(4)	●	●	●
	Akumulators			◇(1)			◇	◇	◇
	Sūkņa spiediens			◇(1)			◇	◇	◇
	Brīvkustība vadības svirās			◇(1)			◇	◇	◇
	Ekoloģiski tīrs			◇(1)			◇	◇	◇
	Asmens darbība			◇(1)			◇	◇	◇
	Iekārtas darbība			◇(1)			◇	◇	◇
	Izvēles			◇(1)			◇	◇	◇
Elektrisks	Stundu skaitītājs		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	LCD monitors (Vispārējais statuss un kļūdu kodu esamība)		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	Drošinātāju stāvoklis			◇	◇	◇	◇	◇	◇
	Akumulators			◇(1)			◇	◇	◇
	Skrūvju un elektrisko spaiļu pievilkšana		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	Bojātas un nolietotas vadu instalācijas, īssavienojumi, atvienotas spailes		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Kabīne	Sēdekļa darbība		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	Kondicionēšana						◇	◇	◇
	Kabīnes filtri		□			●(3)	●	●	●
Gala	Pierakstiet pārbaudes karti un atdodiet YANMAR			◇ (1)		◇ (2) (3) (4)	◇	◇	◇

* vai katru gadu, kad pirmo reizi parādās

** vai pēc diviem gadiem

(1) Pirmās reizes 50–80 h apmeklējums

(2) Ja mašīna veic daudz rakšanas darbu no vietas vienā dienā (optiskās šķiedras kabeļi, atteces caurule, drenāžas utt.).

(3) Ja mašīna tiek izmantota putekļainos būvobjektos.

(4) Ja hidrauliskais āmurs tiek izmantots vairāk nekā 30% no mašīnas darbības laika.

♦ Paņemiet eļļas paraugu un saglabājiet analīzes rezultātus. Ja nepieciešams, nomainiet eļļu.

Ir svarīgi noteiktajos intervālos mašīnu nodot izplatītāja rīcība, lai tas veiktu apkopes darbības, kas nepieciešamas mašīnas pareizai darbībai.

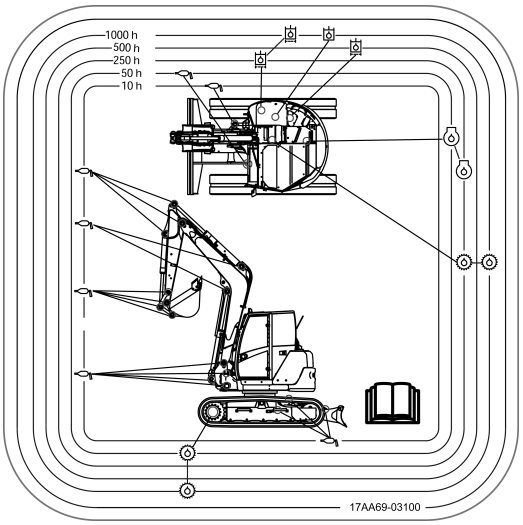
Tāpat ar izplatītāju vajadzētu sazināties šādos gadījumos :

- trūkst detaļas, tā ir salūzusi vai atskrūvējusies
- skaņas signāla defekts
- stundu skaitītāja defekts
- elektriskās ķēdes defekts
- akumulatora defekts
- gaismas indikatora(-u) defekts

Parasti tad, ja jums šķiet, ka kaut kas nav kārtībā, sazinieties ar savu izplatītāju.

Periodiskie iekārtas uzturēšanas darbi (eļļošana, filtri u.c.)

⚠ SVARĪGI
Tas ir periodiskums : piemēram, darbības, kas jāveic ik pēc 50 stundām, ir jāizpilda pēc 50h, 100h, 150h, 200h utt.



= Hidrauliskā eļļa

= Dzinēja eļļa

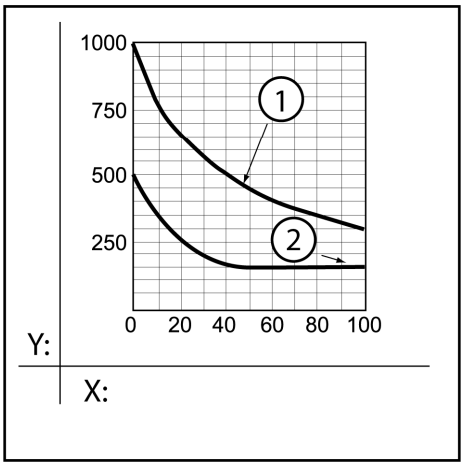
= Hidrauliskās eļļas atpakaļplūsmas filtrs

= Kustības reduktori eļļa

= Eļļošanas punkti

Tehnisku izmaiņu gadījumā.

- Ja tiek izmantots hidrauliskais āmurs, daži intervāli var atšķirties.
  Skatiet attiecīgās piezīmes.



Piezīme

Ja tiek izmantots hidrauliskais āmurs, jaunai mašīnai atpakaļplūsmas filtrs ir jānomaina pēc pirmajām 100 vai 150 darba stundām, pēc tam saskaņā ar norādīto diagrammu.

Ja tiek izmantots hidrauliskais āmurs, hidrauliskā eļļa ir jānomaina biežāk. Ievērojiet norādīto diagrammu.

1 = Hidrauliskā eļļa

2 = Hidrauliskās eļļas atpakaļplūsmas filtrs

X = Hidrauliskā āmura lietošanas proporcija (%)

Y = Nomaiņas intervāls (h)

4 APKOPE, KURU VEIC VADĪTĀJS

⚠ SVARĪGI
Pirms jebkuras apkalpošanas vai tehniskās apkopes darbības, izpildīti pasākumi, kas norādīti šajā lietošanas pamācībā.

4.1 Ikdienas apkope

4.1.1 Mašīnas pārbaude pirms lietošanas

⚠ SVARĪGI
Ja detaļa nedarbojas vai jums šķiet bojāta, nekavējoties izslēdziet mašīnas dzinēju un sazinieties ar savu izplatītāju.

Pirms katras mašīnas lietošanas reizes vizuāli pārbaudiet turpmāk norādītās vietas :

- Nevienas detaļas netrūkst, neviena detaļa nav salūzusi vai atskrūvējusies
- Ieeļļošana / Funkcionālās atstarpes

  📖 **4.1.3 Eļļošanas punkti, appuse 136**
- Gultņu rullīši un turētājrullīši, palīgriteņi
- Nostādinātājs/separators

  📖 **4.1.4 Separatora/nostādinātāja tīrīšana, appuse 137**
- Dzinēja eļļa

  📖 **3.3 Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85**
- Dzesēšanas šķidrums un noplūdes

  📖 **3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85**
- Radiatora spārniņi

  📖 **4.1.2 Radiatora plākšņu pārbaude un tīrīšana, appuse 135**
- Gaisa filtrs

  📖 **4.3.7 Gaisa filtra tīrīšana, appuse 148**
- Kabīnes filtri

  📖 **4.1.9 Salona/gaisa kondicionētāja filtra tīrīšana, appuse 145**
- Kāpurķēdes, gumijas kāpurķēdes un spilventiņi / Kāpurķēžu spriegojums

  📖 **4.1.5 Gumijas kāpurķēžu apkope, appuse 137**

  📖 **4.1.6 Tērauda kāpurķēžu apkope, appuse 142**
- Hidrauliskā eļļa

  📖 **3.5 Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 87**
- Hidraulisko šļūteņu pārbaude
  - Vizuāli pārbaudiet vai no hidraulisko šļūteņu savienojumiem vai pieslēgumiem nenotiek eļļas noplūde.
- Degvielas šļūteņu vizuālā pārbaude

  – Vizuāli pārbaudiet, vai no degvielas šļūteņu savienojumiem un stiprinājumiem nenotiek noplūde.
  – Pārbaudiet arī to, vai šļūtenes nav bojātas.
- Sēdekļa pārbaude
  – Pārbaudiet vai drošības josta ir vietā un, vai tā ir kārtībā.
- Pārbaudiet arī, vai pareizi darbojas stundu skaitītājs, lukturi, skaņas signāls, indikatoru lampiņas un kamera (ja tāda ir).
- Vadības pārbaude
  – Izmantojiet vadības sviras.
  – Atbrīvojiet sviras, tām uzreiz ir jāatgriežas neitrālā stāvoklī.
  – Ja tā nav, sazinieties ar savu izplatītāju.
- Dzinēja stāvoklis, izplūdes un ieplūdes šļūtenes
- Skrūvju un elektrisko spaiļu pievilkšana
- Bojātas un nolietotas vadu instalācijas, īssavienojumi, atvienotas spailes
- LCD monitors

4.1.2 Radiatora plākšņu pārbaude un tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc mašīnas apturēšanas motora detaļas ir karstas un var izraisīt apdegumus. Pārbaudiet vai tīriet radiatora plāksnes tikai tad, kad dzinējs ir atdzisis.

Pirms izmantojiet saspiestu gaisu, pārliecinieties, ka tuvumā neatrodas cilvēki un valkājiet drošības brilles un atbilstošu apģērbu.

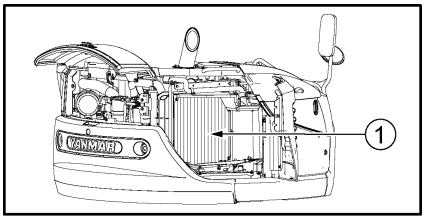
Nelietojiet saspiestu gaisu kura spiediens pārsniedz 0,7 MPa.

⚠ SVARĪGI

Nodrošiniet, ka saspiests gaiss tiek izmantots drošā attālumā no radiatora, lai izvairītos no tā bojājumiem.

No bojāta radiatora var iztecēt dzesēšanas šķidrums un mašīna var pārkarst.

Netīras radiatora plāksnes var izraisīt pārkaršanu.

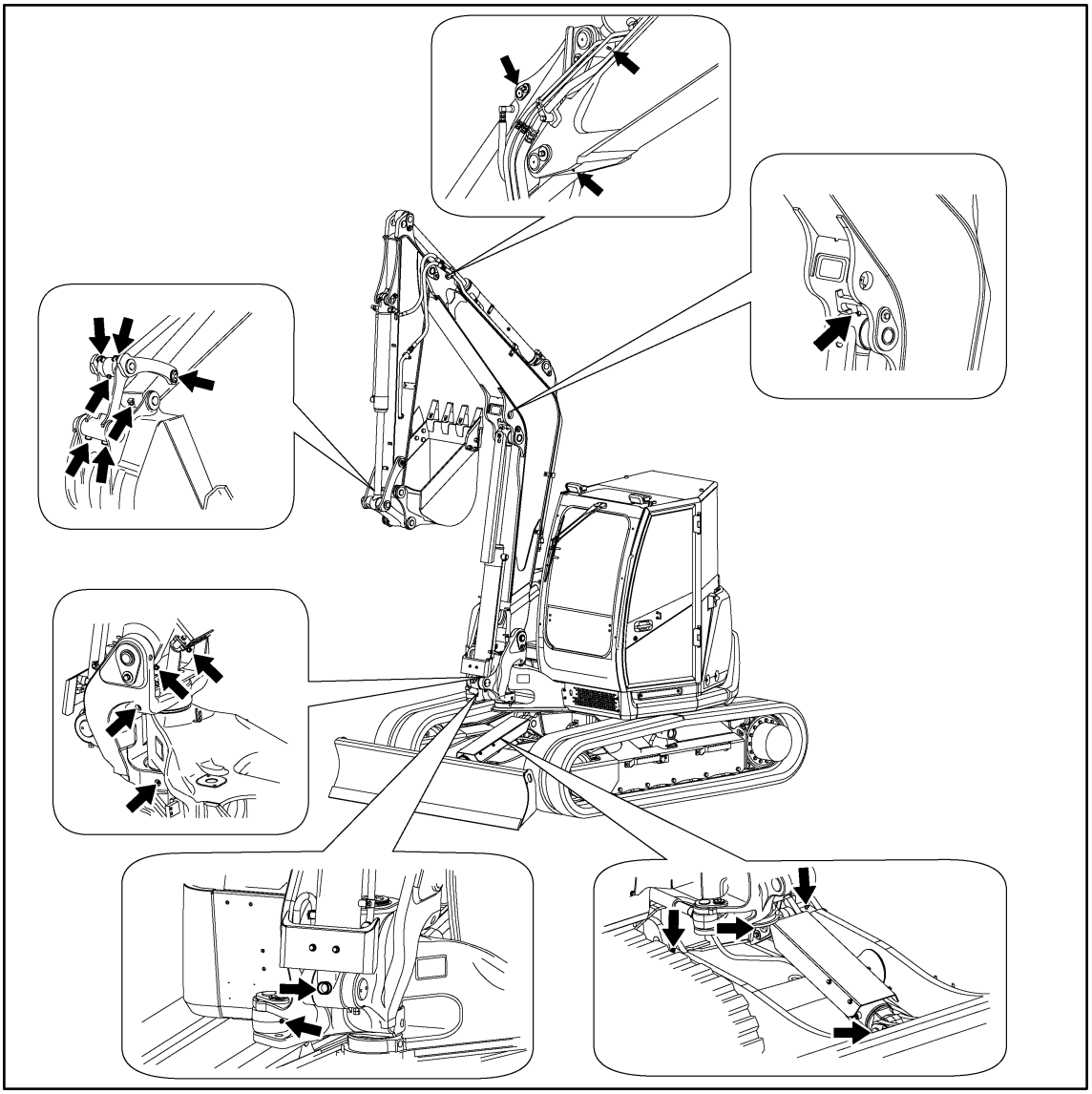


1 = Radiators

1. Atveriet pārsegu **R.**
2. Ar saspiestu gaisu notīriet putekļus no radiatora ribām.
3. Aizveriet pārsegu.

4.1.3 Eļļošanas punkti

- Ieeļļojiet mašīnas asis ar smērvielām katru dienu, kā arī pirms mašīnas lietošanas un pēc mašīnas lietošanas lietū, irdenā zemē vai dubļainā ūdenī.
- Rīkojieties tā, kā ir norādīts turpmāk :
  1. Kausu un vērstuvi nolaidiet zemē.
  2. Apturiet dzinēju.
  3. Notīriet eļļošanas savienojumus, kuri attēlos atzīmēti ar bultiņām.
  4. Ieļļojiet tos ar eļļas sūkni.
  5. Notīriet eļļas pārpalikumus ar lupatu vai līdzīgu materiālu.



Ja mašīnai ir centralizēta eļļošanas sistēma:

10.12 Centralizētā eļļošana, appuse 56

4.1.4 Separatora/nostādinātāja tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet no dzirkstelēm, liesmām vai cigaretēm.

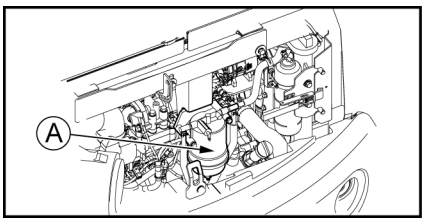
Darbības temperatūrā dzinēja sastāvdaļas ir ļoti karstas un var radīt apdegumus.

Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, atslēdziet akumulatoru un notīriet separatoru.

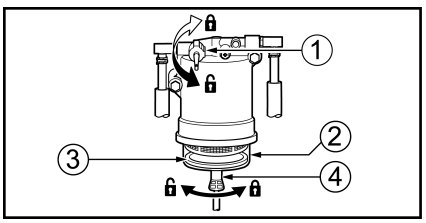
Dīzeļdegvielas noplūde vai izšļakstīšanās uz degoša elementa var izraisīt ugunsgrēku.

Separatoru/nostādinātāju pēc izvēles var aprīkot ar signalizatoru, kas ziņo par ūdens klātbūtni ierīcē un nepieciešamību veikt tīrīšanu:

10.6 Separatora/nostādinātāja signalizators, appuse 53



A = Nostādinātājs/separators



1 = Degvielas ieplūdes vārsts

2 = Trauks

3 = Gredzens

4 = Iztukšošanas vārsts

1. Atveriet dzinēja pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.
2. Sagatavojiet trauku, lai savāktu izlietoto degvielu, un ielieciet tajā iztukšošanas cauruli, kas atrodas motora nodalījumā.
3. Aizveriet degvielas ieplūdes vārstu.
4. Atskrūvējiet iztukšošanas vārstu, lai iztukšotu separatoru. Ļaujiet šķidrumam notecēt, līdz izplūst tīra degviela.
5. Atbrīvojiet konusa nostiprināšanas gredzenu.
6. Noņemiet trauku.

   Piezīme

   Uzmanīgi izņemiet trauku, lai neizlietu degvielu. Ja jums izlīst degviela, noslaukiet to ar lupatu.
7. Iztukšojiet tvertnē. Uzmanieties, lai nepazaudētu gredzenu.
8. Izņemiet filtru un nomainiet to ar jaunu filtru.
9. Notīriet gredzenu un trauka iekšpusi ar tīru degvielu vai tīrošu vielu.
10. Pārbaudiet vai blīve nav bojāta vai deformējusies. Ja ir nepieciešams nomainiet.
11. Uzstādiet trauku ar gredzenu atpakaļ iekšpusē.
12. Aizskrūvējiet separatora iztukšošanas vārstu.
13. Noslaukiet iztukšošanas cauruli un ielieciet to motora nodalījuma iekšpusē.
14. Atveriet degvielas ieplūdes vārstu.
15. Aizveriet dzinēja aizmugures pārsegu.

4.1.5 Gumijas kāpurķēžu apkope

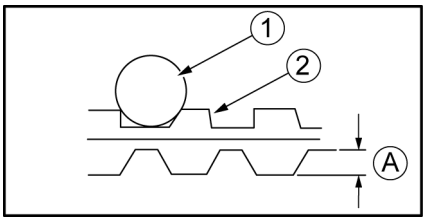
a. Kāpurķēžu stāvokļa pārbaude

- Gumijas kāpurķēžu nolietošanās ātrums ir atkarīgs no darba apstākļiem un augsnes rakstura. Regulāri pārbaudiet kāpurķēžu nolietojumu un nospriegojumu.

Piezīme

Jauna kāpurķēde pirmo reizi ir jāpārbauda pēc 30 darba stundām.

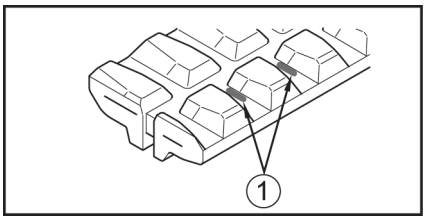
Fiksācijas uzgriežņu augstums



1 = Kāpurķēdes ritenītis

2 = Kāpurķēde

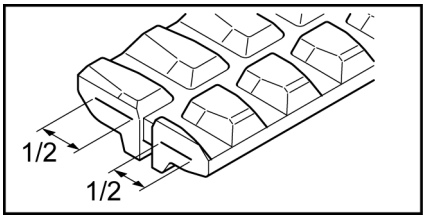
- Ja A augstums ir samazinājies nolietojuma dēļ, vilces spēks samazinās.
- Ja A ir mazāks vai vienāds ar 5 mm, nomainiet kāpurķēdi.



1 = Atklātas tērauda troses

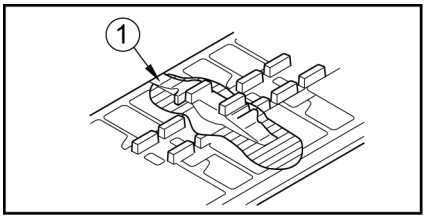
- Ja kāpurķēžu tērauda troses ir atklātas divās vai vairākās īocītavās, nomainiet kāpurķēdes.
- Ja divi vai vairāki tērauda troses posmi kāpurķēdes iekšpusē ir atklāti kājiņu nolietojuma dēļ, nomainiet kāpurķēdi.

Gumijas kāpurķēžu tērauda troses



- Ja puse vai vairāk trošu gultnes ir salūzusi, nomainiet kāpurķēdi.

Metāla ieliktnis



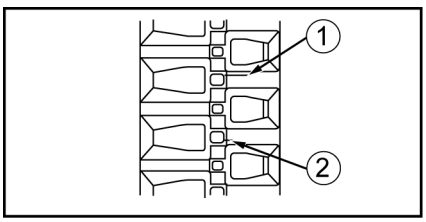
1 = Metāla ieliktņa atdalīšanās

- Ja metāla ieliktņi atdalās kaut vienā vietā, nomainiet kāpurķēdi.

Eļļotājs

- Ja kāpurķēdes ir valīgas pat pēc spriegojuma noregulēšanas, eļļotājam var būt iekšēji darbības traucējumi. Sazinieties ar savu izplatītāju, lai veiktu remontu.

Plaisa



1 = Jālabo, ja ir vairāk par 60 mm

2 = Vēl nav jālabo

- Ja starp kāpurķēdes fiksācijas ieliktņiem parādās plaisa, salabojiet to, ja plaisas garums sasniedz 60 mm. Ja iekšējā tērauda trose ir atklāta, nekavējoties salabojiet kāpurķēdi arī tad, ja plaisa ir neliela.
- Ja plaisas garums ir mazāks par 30 mm vai, ja plaisas dziļums ir mazāks par 10 mm, jums kāpurķēde nav jālabo.

- Lai noskaidrotu vai kāpurķēde ir jānomaina, jālabo vai to var turpināt lietot, sazinieties ar savu YANMAR izplatītāju.

b. Kāpurķēžu nomaiņa

- Ja kāpurķēde (vai abas) ir jānomaina, sazinieties ar savu izplatītāju.
- Jauna kāpurķēde pirmo reizi ir jāpārbauda pēc 30 darba stundām.

c. Nospriegojuma pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

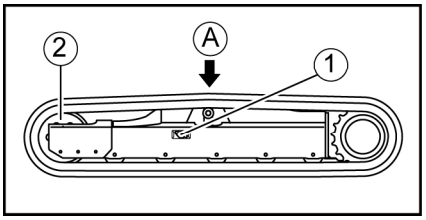
Neturiet mašīnu vienīgi ar palīgierīci. Var izkustēties vadības sviras vai nejauši iztecēt hidrauliskā eļļa, izraisot mašīnas krišanu.

Ja mašīnu pārbauda vai regulē divas personas, vienai no viņām ir jāiedarbina mašīna pēc otras dotajiem signāliem.

Veiciet kāpurķēžu spriegojuma pārbaudi uz līdzenas un stingras virsmas. Visas darbības laikā ir stingri aizliegts atrasties zem mašīnas.

⚠ SVARĪGI

Veicot uzdevumu ar vaļīgu kāpurķēdi, var izraisīt kāpurķēdes nokrišanu vai priekšlaicīgu ritošās daļas nolietojumu.

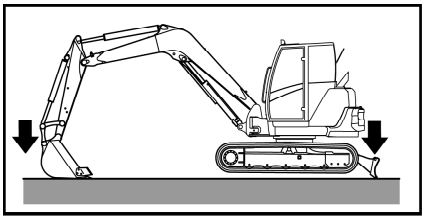


1. Pārvietojiet mašīnu tā, lai savienojums kāpurķēdes iekšpusē atrastos augšējās šasijas centrā.

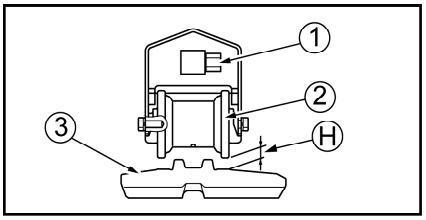
A = Atzīme △ kāpurķēdes iekšpusē

1 = Aizslietnis

2 = Brīvais ritenis



2. Ar aprīkojumu paceliet mašīnu un iedarbiniet vadības sviru.



3. Pārbaudiet nospriegojumu. Atstarpei H starp ārējo velšanās virsmu otrajam kāpurķēžu rullītim spriegošanas skriemeļa pusē un kāpurķēdes iekšējo virsmu ir jābūt 20 ~ 25 mm.

1 = Eļļotājs

2 = Kāpurķēdes ritenītis

3 = Kāpurķēde

- Ja nospriegojums ir nepareizs, veiciet darbības, kas norādītas nākamajās nodaļās, lai palielinātu vai samazinātu kāpurķēžu nospriegojumu.

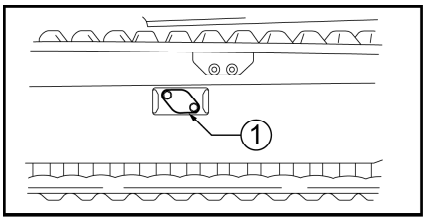
d. Palielināt nospriegojumu

⚠ BRĪDINĀJUMS

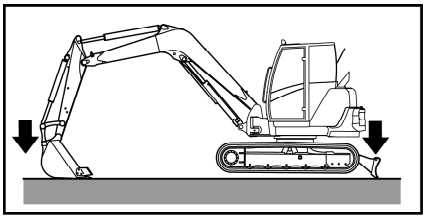
Neturiet mašīnu vienīgi ar palīgierīci. Var izkustēties vadības sviras vai nejauši iztecēt hidrauliskā eļļa, izraisot mašīnas krišanu.

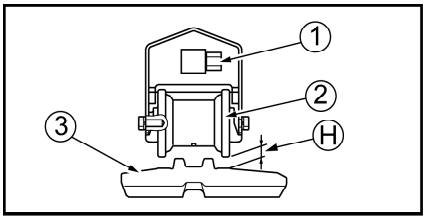
Ja mašīnu pārbauda vai regulē divas personas, vienai no viņām ir jāiedarbina mašīna pēc otras dotajiem signāliem.

Veiciet kāpurķēžu spriegojuma pārbaudi uz līdzenas un stingras virsmas. Visas darbības laikā ir stingri aizliegts atrasties zem mašīnas.



1 = Aizslietnis



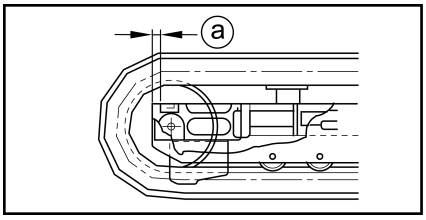


1 = Eļļotājs

2 = Kāpurķēdes ritenītis

3 = Kāpurķēde

1. Sagatavojiet smērvielas sūkni.
2. Atskrūvējiet abas skrūves un pagrieziet vāku, lai piekļūtu eļļotājam.
3. Ar aprīkojumu paceliet mašīnu un iedarbiniet vadības sviru.
4. Ar eļļošanas sūkni iesmidziniet eļļotājā pietiekamu smērvielas daudzumu, lai atstarpe H atrastos starp 20 ~ 25 mm.
5. Nospriegojiet kāpurķēdes. Lai pārbaudītu vai nospriegojums ir pareizs, novietojiet mašīnu uz zemes un lēnām to pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ.
6. No jauna pārbaudiet nospriegojumu. Ja tas joprojām nav pareizs, regulējiet vēlreiz.
7. Uzlieciet atpakaļ aizslietni.



- Nospriegojums ir regulējams līdz attālums "a" ir samazināts līdz 0. Ja nospriegojums joprojām ir nepietiekams, kāpurķēde ir jālabo pārmērīga nolietojuma dēļ. Sazinieties ar savu izplatītāju, lai veiktu remontu.
- Ja pēc smērvielas iesmidzināšanas spriegojums ir vājš, jānomaina kāpurķēde vai jāpārbauda spriegošanas sistēma. Sazinieties ar savu izplatītāju.

e. Atbrīvojiet nospriegojumu

⚠ BRĪDINĀJUMS

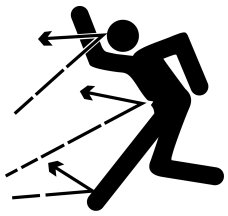
Neturiet mašīnu vienīgi ar palīgierīci. Var izkustēties vadības sviras vai nejauši iztecēt hidrauliskā eļļa, izraisot mašīnas krišanu.

Ja mašīnu pārbauda vai regulē divas personas, vienai no viņām ir jāiedarbina mašīna pēc otras dotajiem signāliem.

Veiciet kāpurķēžu spriegojuma pārbaudi uz līdzenas un stingras virsmas. Visas darbības laikā ir stingri aizliegts atrasties zem mašīnas.

⚠ SVARĪGI

Gumijas kāpurķēdēm ir slikta smērvielas pretestība. Noslaukiet smērvielu, jo tā var saīsināt gumijas kāpurķēžu kalpošanas laiku.



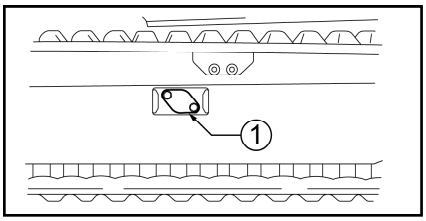
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet eļļotāju vairāk nekā par vienu apgriezienu.

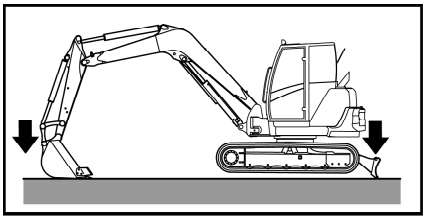
Ja tas tiek spēcīgi atgriezts, tā iekšpusē esošā smērviela zem spiediena var izšļākties vai vārsts var tikt izmests ārā — tas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

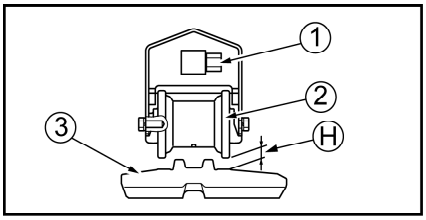
Kad jūs pārbaudāt, vai smērviela nav izplūdusi, neskatieties eļļotāja iekšpusē, bet pārbaudiet kāpurķēdes nostiepumu. Nevērsiet seju, rokas, kājas vai ķermeni eļļotāja virzienā.

Smērvielas iztīrīšana ar jebkādu citu paņēmienu ir ļoti bīstama. Ja kāpurķēdi nevar atslābināt, pieprasiet, lai jūsu YANMAR izplatītājs veiktu remontu.



1 = Aizslietnis





1 = Eļļotājs

2 = Kāpurķēdes ritenītis

3 = Kāpurķēde

1. Atskrūvējiet abas skrūves un pagrieziet vāku, lai piekļūtu eļļotājam.
2. Ar aprīkojumu paceliet mašīnu un iedarbiniet vadības sviru.
3. Atskrūvējiet eļļotāju.
4. Ļaujiet eļļai izplūst, lai kāpurķēde kļūtu vaļīgāka.
5. Aizskrūvējiet eļļotāju.

   Griezes moments : 59–88 N•m.
6. Nospriegojiet kāpurķēdes.
7. No jauna pārbaudiet nospriegojumu. Ja tas joprojām nav pareizs, regulējiet vēlreiz.
8. Notīriet eļļas pārpalikumus ar lupatu vai līdzīgu materiālu.
9. Uzlieciet atpakaļ aizslietni.

4.1.6 Tērauda kāpurķēžu apkope

a. Kāpurķēžu stāvokļa pārbaude

- Kāpurķēdes tapu un iemavu nolietojums ir atkarīgs no darba apstākļiem un augsnes stāvokļa. Regulāri pārbaudiet kāpurķēžu nospriegojumu, lai uzturētu piemērotu spriegumu.
- Kāpurķēžu nospriegojumu pārbaudiet un noregulējiet darba apstākļos (piemēram, ja uzdevums tiek veikts dubļainā zemē, pārbaudi veiciet dubļos).
- Lai noskaidrotu vai kāpurķēde ir jānomaina, jālabo vai to var turpināt lietot, sazinieties ar savu YANMAR izplatītāju.

b. Kāpurķēžu nomaiņa

- Ja kāpurķēde (vai abas) ir jānomaina, sazinieties ar savu izplatītāju.

c. Nospriegojuma pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

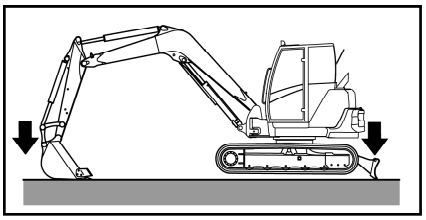
Neturiet mašīnu vienīgi ar palīgierīci. Var izkustēties vadības sviras vai nejauši iztecēt hidrauliskā eļļa, izraisot mašīnas krišanu.

Ja mašīnu pārbauda vai regulē divas personas, vienai no viņām ir jāiedarbina mašīna pēc otras dotajiem signāliem.

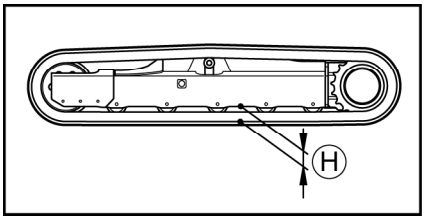
Veiciet kāpurķēžu spriegojuma pārbaudi uz līdzenas un stingras virsmas. Visas darbības laikā ir stingri aizliegts atrasties zem mašīnas.

⚠ SVARĪGI

Veicot uzdevumu ar vaļīgu kāpurķēdi, var izraisīt kāpurķēdes nokrišanu vai priekšlaicīgu ritošās daļas nolietojumu.



1. Ar aprīkojumu paceliet mašīnu un iedarbiniet vadības sviru.



2. Pārbaudiet nospriegojumu. Atstatumam starp apakšējās šasijas apakšējo daļu un kāpurķēžu iekšējo virsmu jābūt 150 ~ 160 mm.

3. Ja nospriegojums ir nepareizs, veiciet darbības, kas norādītas nākamajās nodaļās, lai palielinātu vai samazinātu kāpurķēžu nospriegojumu.

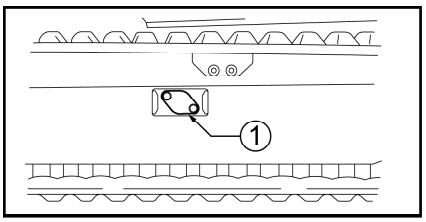
d. Palielināt nospriegojumu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neturiet mašīnu vienīgi ar palīgierīci. Var izkustēties vadības sviras vai nejauši iztecēt hidrauliskā eļļa, izraisot mašīnas krišanu.

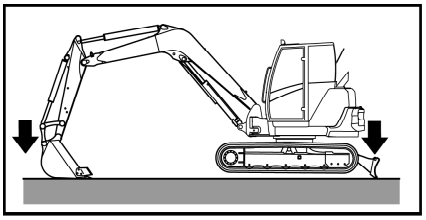
Ja mašīnu pārbauda vai regulē divas personas, vienai no viņām ir jāiedarbina mašīna pēc otras dotajiem signāliem.

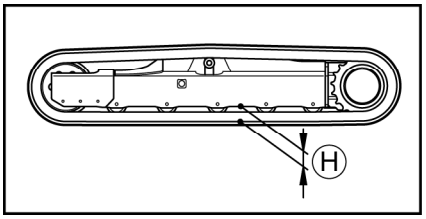
Veiciet kāpurķēžu spriegojuma pārbaudi uz līdzenas un stingras virsmas. Visas darbības laikā ir stingri aizliegts atrasties zem mašīnas.

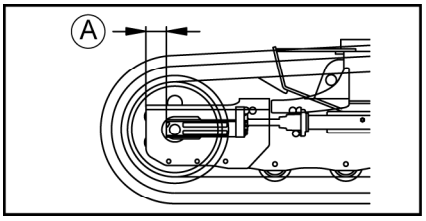


1 = Aizslietnis

1. Sagatavojiet smērvielas sūkni.
2. Atskrūvējiet abas skrūves un pagrieziet vāku, lai piekļūtu eļļotājam.
3. Ar aprīkojumu paceliet mašīnu un iedarbiniet vadības sviru.
4. Ar eļļošanas sūkni iesmidziniet eļļotājā pietiekamu smērvielas daudzumu, lai atstarpe H atrastos starp 150 ~ 160 mm.
5. Lai pārbaudītu vai nospriegojums ir pareizs, novietojiet mašīnu uz zemes un lēnām to pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ.
6. No jauna pārbaudiet nospriegojumu. Ja tas joprojām nav pareizs, regulējiet vēlreiz.
7. Uzlieciet atpakaļ aizslietni.







- Nospriegojums ir regulējams līdz attālums "a" ir samazināts līdz 0. Ja pēc regulēšanas nospriegojums nav pietiekams, tapa un iemava ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju, lai veiktu remontu.
- Ja nospriegojums ir vājš arī pēc smērvielas iesmidzināšanas, kāpurķēde ir jānomaina. Sazinieties ar savu izplatītāju.

e. Atbrīvojiet nospriegojumu

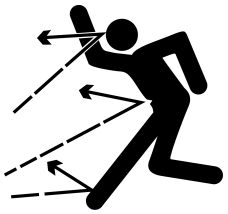
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neturiet mašīnu vienīgi ar palīgierīci. Var izkustēties vadības sviras vai nejauši iztecēt hidrauliskā eļļa, izraisot mašīnas krišanu.

Ja mašīnu pārbauda vai regulē divas personas, vienai no viņām ir jāiedarbina mašīna pēc otras dotajiem signāliem.

Veiciet kāpurķēžu spriegojuma pārbaudi uz līdzenas un stingras virsmas. Visas darbības laikā ir stingri aizliegts atrasties zem mašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

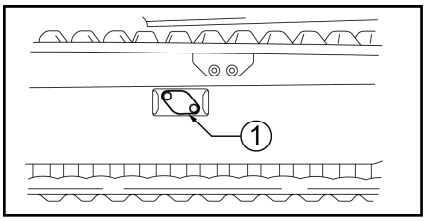


Neatskrūvējiet eļļotāju vairāk nekā par vienu apgriezienu.

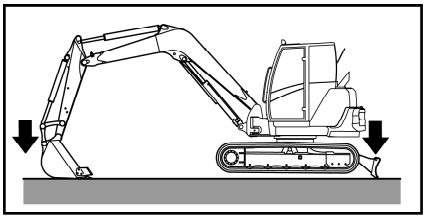
Ja tas tiek spēcīgi atgriezts, tā iekšpusē esošā smērviela zem spiediena var izšļākties vai vārsts var tikt izmests ārā — tas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

Kad jūs pārbaudāt, vai smērviela nav izplūdusi, neskatieties eļļotāja iekšpusē, bet pārbaudiet kāpurķēdes nostiepumu. Nevērsiet seju, rokas, kājas vai ķermeni eļļotāja virzienā.

Smērvielas iztīrīšana ar jebkādu citu paņēmienu ir ļoti bīstama. Ja kāpurķēdi nevar atslābināt, pieprasiet, lai jūsu YANMAR izplatītājs veiktu remontu.



1 = Aizslietnis



1. Atskrūvējiet abas skrūves un pagrieziet vāku, lai piekļūtu eļļotājam.
2. Ar aprīkojumu paceliet mašīnu un iedarbiniet vadības sviru.
3. Atskrūvējiet eļļotāju.
4. Ļaujiet eļļai izplūst, lai kāpurķēde kļūtu vaļīgāka.
5. Aizskrūvējiet eļļotāju.

   Griezes moments : 59–88 N•m.
6. Lai pārbaudītu vai nospriegojums ir pareizs, novietojiet mašīnu uz zemes un lēnām to pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ.
7. No jauna pārbaudiet nospriegojumu. Ja tas joprojām nav pareizs, regulējiet vēlreiz.
8. Notīriet eļļas pārpalikumus ar lupatu vai līdzīgu materiālu.
9. Uzlieciet atpakaļ aizslietni.

4.1.7 Pārbaudes pēc mašīnas lietošanas

Pēc katras lietošanas ir jāveic vairākas pārbaudes, atkarībā no lietošanas veida ; skatiet nodaļu :

5 Pārbaudes pēc lietošanas, appuse 91

4.1.8 Gaisa kondicionēšanas sistēma

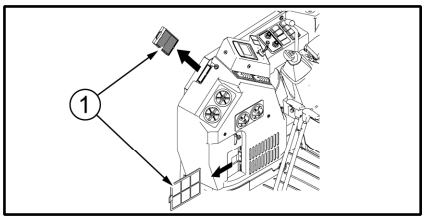
⚠ SVARĪGI
Lai nodrošinātu pareizu gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību, ir nepieciešama ikdienas tīrīšana un periodiska apkope. **Pareiza apkope samazina bojājumu skaitu, pagarina gaisa kondicionēšanas sistēmas kalpošanas laiku un samazina remonta izmaksas.**

Jāpārbauda šādi punkti:

- Neparasts troksnis vai vibrācija no gaisa kondicionēšanas sistēmas, jo īpaši kompresora.
- Kompresora un kondensatora bojājumi.
- Eļļas noplūde ap gaisa kondicionēšanas sistēmu un tās savienojumiem.

4.1.9 Salona/gaisa kondicionētāja filtra tīrīšana

⚠ SVARĪGI
Izlietotos putekļu filtrus utilizējiet saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.



1 = Kabīnes filtri

1. Lai izņemtu filtrus, pavelciet tos aiz roktura.
2. Notīriet filtrus ar saspiestu gaisu vai viegli piesitot.

⚠ SVARĪGI
Nelietojiet saspiestu gaisu kura spiediens pārsniedz 0,7 MPa. **Neizmantojiet ūdeni filtru tīrīšanai.** **Tīrot mašīnas iekšpusi ar ūdeni, nosedziet filtrus, lai tos nesabojātu.**

3. Nomainiet filtrus to atverēs.

   Piezīme

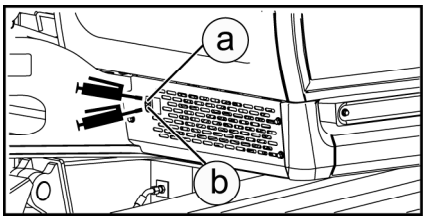
   Ja pēc tīrīšanas filtrs nedarbojas pareizi, nomainiet to.

4.2 Apkope ik pēc 50 stundām

4.2.1 Rotācijas zobrata un stīpas eļļošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eļļošanas laikā negrieziet augšējo konstrukciju. Ieeļļojiet un tad pagrieziet pēc kārtas, lai izvairītos no savainojumiem.



- Izmantojot eļļas sūkni, ieeļļojiet rotācijas zobratu un stīpu ar eļļotājiem, kas attēlā norādīti ar bultiņām.

a = Rotācijas stīpa

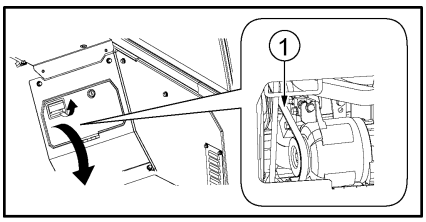
b = Zobrats

- Lēnām pagrieziet augšējo konstrukciju, līdz tā veic pilnu apgriezienu.

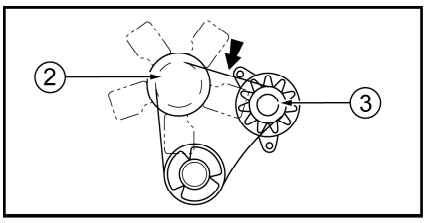
4.2.2 Ģeneratora siksnas spriegojuma pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc mašīnas apturēšanas motora detaļas ir karstas un var izraisīt apdegumus. Pārbaudiet siksnas spriegojumu, kad dzinējs ir pilnībā atdzisis.



1 = Maiņstrāvas ģeneratora siksna



2 = Ventilatora skriemelis

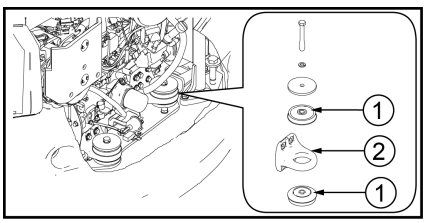
3 = Maiņstrāvas ģeneratora skriemelis

1. Atveriet pārsegu
2. Ar pirkstu uzspiediet uz siksnas daļas starp ventilatora skriemeli un maiņstrāvas ģeneratora skriemeli, lai pārbaudītu siksnas spriegojumu.

   Spiediena spēks : aptuveni

   Pareizs atstatums: 10-14 mm
3. Pārbaudiet, vai skriemeļi, V veida grope un ventilatora siksna nav bojāta, un pārliecinieties, ka ventilatora siksna nepieskaras V veida gropes apakšējai daļai.
4. Ja siksna vai trīši ir bojāti vai gadījumā, ja siksna ir vaļīga, sazinieties ar savu izplatītāju.
5. Aizveriet pārsegu.

4.2.3 Dzinēja gumijas bloks un kronšteins



1 = Gumijas bloks

2 = Kronšteins

- Pārbaudiet gumijas bloks un to atbalstu stāvokli.

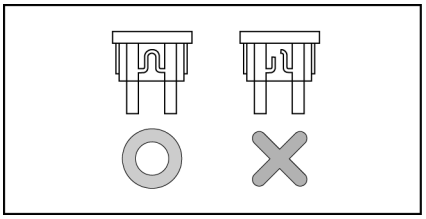
4.3 Neregulāra apkope

4.3.1 Drošinātāju nomaiņa

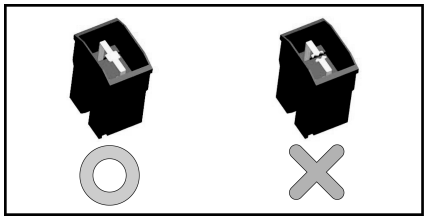
⚠ SVARĪGI
Nepiemērots drošinātājs vai drošinātāja turētāja īssavienojums var izraisīt pārkaršanu un sabojāt elektrosistēmu vai elektriskos komponentus.

1. Iedarbināšanas atslēgu novietojiet stāvoklī OFF.
2. Noņemiet drošinātāju kārbas vāku.
3. Atrodiet izdegušo drošinātāju.
4. Nomainiet to pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Vērstuves drošinātājs



Galvenais barošanas drošinātājs



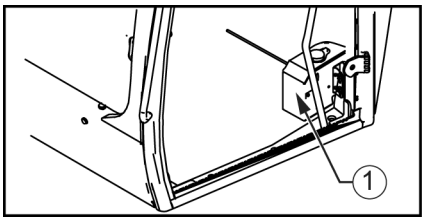
- Ja drošinātājs izdeg uzreiz pēc tā nomaiņas, tas liecina par elektriskās ķēdes problēmu.

  Piezīme

  Nomainot kūstošo drošinātāju, kas nostiprināts ar bultskrūvi, pievelciet skrūvi līdz norādītajam griezes momentam

  - M5: 2.9 - 3.9 Nm
  - M6: 4.9 - 5.9 Nm

4.3.2 Logu mazgāšanas šķidruma papildināšana



1 = Logu mazgājamā līdzekļa tvertni

⚠ SVARĪGI
Neļaujiet tvertnē iekļūt netīrumiem.

1. Atveriet dzinēja pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.
2. Atveriet logu mazgājamā līdzekļa tvertni.
3. Papildiniet logu mazgāšanas šķidrumu.

4.3.3 Logu tīrītāja nomaiņa

- Loga tīrītāja slotiņu nomainiet tiklīdz tā vairs pienācīgi netīra vējstiklu. Ievērojiet logu tīrītāju ražotāja norādes.

4.3.4 Papildpiederuma stāvokļa pārbaude

- Lai veiktu jebkādas darbības ar papildpiederumu, sazinieties ar izplatītāju vai skatiet papildpiederuma ražotāja piegādāto lietotāja rokasgrāmatu.

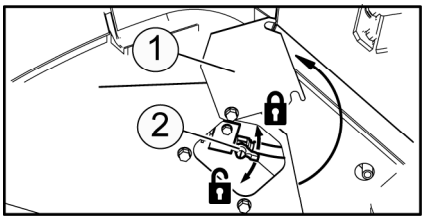
4.3.5 Degvielas tvertnes tīrīšana

⚠ BRIESMAS

Sargājiet no dzirkstelēm, liesmām vai cigaretēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka degviela nenonāk saskarē ar jūsu ķermeni.



1 = Aizslietnis

2 = Iztukšošanas vāciņš

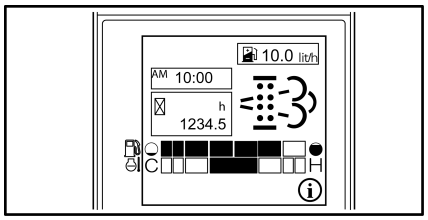
1. Pagrieziet augšējo konstrukciju tā, lai iztukšošanas vāciņš zem degvielas tvertnes atrastos pretējā pusē vērstuvei starp abām kāpurķēdēm.
2. Atskrūvējiet skrūves un pagrieziet apakšējo aizslietni.
3. Zem iztukšošanas krāna novietojiet tvertni, kas paredzēta degvielas atlieku savākšanai.
4. Noņemiet iztukšošanas vāciņu, lai iztīrītu tvertnē uzkrājušos ūdeni un netīrumus.
5. Kad sāk plūst tīra degviela, atkārtoti aizveriet notecināšanas atveres aizgriezni, ievērojot pievilkšanas griezes momentu.

   Maksimālais pievilkšanas spēks = 7 Nm

4.3.6 Daļiņu filtra apkope.

Sazinieties ar savu "YANMAR" piegādātāju, lai veiktu daļiņu filtra apkopi!

- Daļiņu filtrs, tīrīšana ik aptuveni pēc 3000 stundām un nomaiņa ik pēc 9000 stundām.



⚠ SVARĪGI

Ja kontroles ekrāns parāda FAP attīrīšanās ikonu, apturiet mašīnu un, tiklīdz iespējams, veiciet manuālu FAP attīrīšanās procedūru.

13.4 Daļiņu filtra manuālā reģenerācija, appuse 110

- Katalizators, nomaiņa ik pēc 9000 stundām.

4.3.7 Gaisa filtra tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet gaisa filtra tīrīšanu vai nomaiņu, ja dzinēja nav apturēts. Pagaidiet līdz dzinējs atdziest.

Gaisa filtra tīrīšanai izmanto saspiestu gaisu. Lai izvairītos no acu traumām, velciet aizsargbrilles.

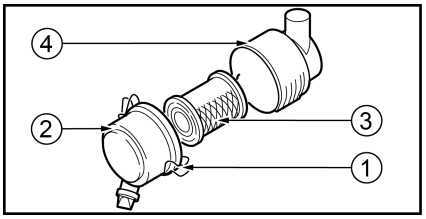
Tīrīšanai saspiestā gaisa spiedienam jābūt mazākam par 0,5 MPa.

⚠ SVARĪGI

Tīrot nesitiet filtru pret citiem priekšmetiem, jo pastāv risks to sabojāt.

Neizmantojiet filtru atkārtoti, ja tas ir bojāts.

Izlietotos putekļu filtrus utilizējiet saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.

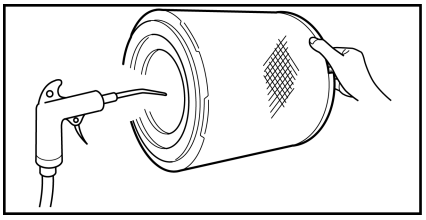


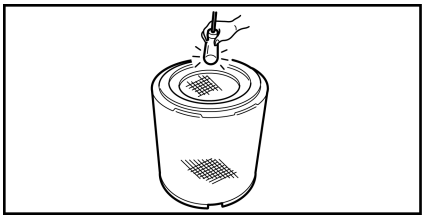
1 = Āķis

2 = Gaisa filtra vāks

3 = Filtrs

4 = Gaisa filtra korpuss





1. Atveriet dzinēja pārsegu, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.
2. Atbrīvojiet āķus, lai noņemtu gaisa filtra vāku.
3. Izņemiet filtru.
4. Notīriet gaisa filtra vāku.
5. Iztīriet gaisa filtra korpusa iekšpusi.
6. Filtra iekšpusē pa krokām izpūtiet sausu, saspiestu gaisu, lai notīrītu netīrumus.
7. Pēc tam no filtra ārpuses pūtiet sausu, saspiestu gaisu.
8. Lai pabeigtu tīrīšanu, filtra iekšpusē atkal izpūtiet sausu, saspiestu gaisu.
9. Pēc tīrīšanas pārbaudiet ar lampu, vai filtrs ir vesels. Ja redzat caurumus vai nodilušas vietas, nomainiet filtru.
10. Uzlieciet notīrīto filtru atpakaļ.
11. Aizveriet filtru ar tā vāku, novietojot to uz vāka atzīmētās bultiņas norādītajā virzienā.
12. Aizveriet pārsegu.

5 APKOPE, KURU VEIC IZPLATĪTĀJS

5.1 Pēc pirmajām 50 darba stundām

- Pārbaudes, ko veicis tirdzniecības izplatītājs :

– Labā stāvoklī ir pieejama rokasgrāmata

– Dzinējs
- Maiņstrāvas ģeneratora siksna : Sprieguma pārbaude
- Dzinēja kontroles veiktspēja un dzinēja apgriezienu skaits
- Vadības svira un akseleratora ierīce
- Dzinēja gumijas bloks un kronšteins

– Kustības kontroles sviras : Braukšanas sviras gājiens

– Kustības : Braukšanas veiktspēja

– Vadības svira : Brīvkustība vadības svirās

– Hidrauliskais
- Akumulators
- Sūkņa spiediens
- Ekoloģiski tīrs

– Aprīkojums
- Vērstuve
- Strēles rotācija
- Strēle
- Izliece
- Kauss
- Izvēles

– Elektrības aprīkojums
- Stundu skaitītājs
- Skrūvju un elektrisko spaiļu pievilkšana
- Informatīvais displejs
- Drošinātāju stāvoklis
- Bojātas un nolietotas vadu instalācijas, īssavienojumi, atvienotas spailes
- Sēdekļa darbība
- Akumulators

- Tirzniecības izplatītājs veiktas apkopes :

– Pagriešanas mehānisms un ietvars : Ieeļļošana

– Dīzeļdegvielas filtrs : Detaļas nomaiņa

– Dzinēja eļļa : Eļļas paraugs

– Dzinēja eļļa : Detaļas nomaiņa

– Kustības reduktori : Eļļas nomaiņa

– Hidrauliskā eļļa : Eļļas paraugs

– Hidrauliskā eļļa, Iesūkšanas filtrs: Tīrīšana

– Hidrauliskās eļļas atpakaļplūsmas filtrs : Detaļas nomaiņa

- Pierakstiet pārbaudes karti un atdodiet YANMAR

D MAŠĪNU GLABĀŠANA UN NOLIETOTAS IEKĀRTAS

NODALA IETVERTI ŠAJA DALA:

1 Sagatavošana uzglabāšanai
2 Uzlabāšana
3 Atkārtota sagatavošana darbam
4 Demontāža

⚠ SVARĪGI
Mašīnas sagatavošanai uzglabāšanai un uzglabāšanai ir jāatbilst standartam NF ISO 6749 "Zemesdarbu mašīnas, sagatavošana uzglabāšanai un uzglabāšana". **Turpmākajās nodaļās ir iekļautas iepriekš minētā standarta daļas, bet tās nav pilnīgas.** **Lai saņemtu pilnīgu informāciju, skatiet standartu.**

1 SAGATAVOŠANA UZGLABĀŠANAI

- Sagatavošana uzglabāšanai ir jāveic, lai pasargātu mašīnu no apkārtējās vides korodējošās iedarbības un pret nelieliem bojājumiem, kas var rasties pārkraušanas, transportēšanas un uzglabāšanas laikā.
- Pirms mašīnas sagatavošanas uzglabāšanai, savediet to labā kārtībā.

1. Notītriet visas detaļas.
2. Metāla detaļām, kuru krāsa ir bojāta, uzklājiet rūsas noņēmēju un krāsu.
3. Ieeļļojiet mašīnas metāla virsmas ar eļļu un smērvielu, un nomainiet dzinēja eļļu.
4. Uzklājiet smēri cilindru stieņu neaizsargātajām daļām.
5. Lai novērstu kondensēšanos degvielas tvertnē, iztukšojiet tvertni vai piepildiet to pilnu.
6. Akumulatoram jābūt atvienotam. Ja mašīna tiek uzglabāta ilgāk par mēnesi, akumulators ir jānoņem un jāuzglabā speciālā telpā.
7. Pārliecinieties, ka dzesēšanas sistēmas šķidrums ir pietiekami efektīvs un atbilst vajadzīgajai mašīnas uzglabāšanas temperatūrai.

2 Ieteicamās smērvielas un šķidrumi, appuse 129

Ja nepieciešams, papildiniet.

3.2 Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude un papildināšana, appuse 85

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatveriet dzinēja pārsegu mašīnas darbības laikā.

Jebkāda veida pārbaudes un uzpildes drīkst veikt tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts un temperatūras atdzisušas.

8. Nobloķējiet vadības sviras un pedāļus, izmantojot bloķēšanas sviras un pedāļu aizsargus.

Piezīme

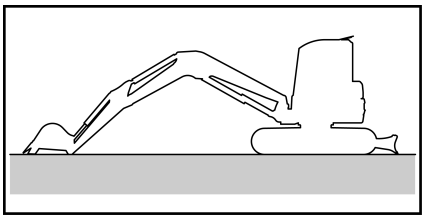
Mašīna ātri rūsē, ja atrodas jūras tuvumā vai vietā, kur tai piekļūst jūras gaiss.

Uzklājiet pretkorozijas līdzekli uz visām klaņu atklātajām daļām un pārklājiet mašīnu ar brezentu. Daži pretkorozijas līdzekļi bojā gumijas materiālus. Izmantojiet piemērotu pretkorozijas līdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūs mašīnu iedarbinat slēgtā telpā , vēdiniet to, atverot logus un durvis, lai novērstu saindēšanos ar gāzi.

2 UZLABĀŠANA



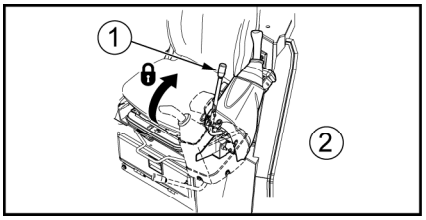
- Ieteicams mašīnu novietot slēgtā un apsegtā vietā.
- Ja mašīna tiek novietota ārā, novietojiet to uz līdzenas zemes un apsedziet ar aizsargpārklāju.
- Lai hidrocilindru stieņus pasargātu no korozijas, mašīna ir jānovieto tādā stāvoklī, kāds ir parādīts attēlā.

- Uzglabājot noliktavā ilgāku laiku, pārvietojiet mašīnu vismaz reizi mēnesī, lai uz visām kustīgajām detaļām no jauna izveidotos eļļas kārta, un noņemiet akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad mašīna jālieto iekštelpās, nodrošiniet, lai telpa tiktu labi izvēdināta, atverot logus un durvis.

- Ja mašīnu novietojat stāvēšanai uz laiku, kas ilgāks par divi mēnešiem, nenovietojiet kāpurķēdes vietā, kas pakļauta tiešu saules staru vai lietus iedarbībai.
- Norādījumi sagatavošanai uzglabāšanai un atkārtotai sagatavošanai darbam, kā arī sagatavošanas uzglabāšanai datums ir jāieliek ūdensnecaurlaidīgā aploksnē ar etiķeti un jānostiprina uz mašīnas redzamā vietā.
- Lai pasargātu mašīnu no lietus, pārklājiet to ar brezentu, tādējādi novēršot ūdens uzkrāšanos, kas varētu izraisīt metāla detaļu rūsēšanu.



- Bloķēšanas svirai (-ām) jābūt paceltā pozīcijā, lai novērstu jebkādu mašīnas netīšas iedarbināšanas iespēju.

1 = Bloķēšanas svira

2 = Kreisā puse

- Ilgstošai stāvēšanai novietota mašīna ir regulāri jāpārbauda — kā tā izskatās no ārpuses, kāds ir aizsargāto vismu stāvoklis un kādi ir aizsardzības materiāli.

  Pārbaudes intervāli ir šādi :

  – ik pēc 6 mēnešiem mērenos klimatiskajos apstākļos,

  – ik pēc 3 mēnešiem tropiskos, aukstos, arktiskos vai piejūras klimatiskajos apstākļos.

3 ATKĀRTOTA SAGATAVOŠANA DARBAM

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc tam, kad mašīna uzglabāta temperatūrā, kas neatbilst mašīnas darba temperatūras diapazonam, pirms mašīnas sagatavošanas darbam pārliecinieties, vai temperatūra atkal ir darba temperatūras diapazonā.

⚠ SVARĪGI

Ja mašīna nav lietota ilgāk par sešiem mēnešiem, pirms tās ekspluatācijas atsākšanas jānomaina hidrauliskie filtri.

Pirms atsākat lietot mašīnu pēc tam, kad tā divus mēnešus uzglabāta noliktavā, veiciet šādu procedūru:

1. Notīriet mašīnu.
2. Pārbaudiet mašīnas kopējo izskatu.
3. Noņemiet aizsargājošo smēri no cilindra stieņiem.
4. Ieeļļojiet mašīnu.

4.1.3 Eļļošanas punkti, appuse 136

5. Iztukšojiet ūdeni no degvielas tvertnes, dzinēja eļļas kartera un hidrauliskā šķidruma tvertnes, izņemot iztukšošanas vāciņus.
6. Notīriet gaisa filtru un izplūdes atveres.

4.3.7 Gaisa filtra tīrīšana, appuse 148

7. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet mašīnai uzsilt.

4 DEMONTĀŽA

⚠ SVARĪGI
Ja pēc mašīnas kalpošanas laika beigām no tās neatbrīvojas pareizi, var notikt negadījumi un tikt bojāta vide.

- Neizmetiet mašīnu vai tās šķidrumus apkārtējā vidē.
- Mašīnas demontāža jāveic specializētam uzņēmumam, ievērojot spēkā esošos drošības un vides aizsardzības standartus un noteikumus.
- Lai iegūtu vairāk informācijas, sazinieties ar savu piegādātāju.

E TEHNISKIE DATI

NODALA IETVERTI ŠAJA DALA:

1 Specifikācijas
2 Darba izmēri
3 Mašīnas radītais troksnis
4 Mašīnas radītās vibrācijas

1 SPECIFIKĀCIJAS

Kāpurķēdes		Gumija | Tērauds
H (kāpurķēžu nospriegojums)	mm	20 ~ 25 | 150 ~ 160
Eelementi		Kabīne

Svars (saskaņā ar ES standartiem)

Mašīnas svars (ar vad ītāju (75 kg) + Kauss)	kg	8065 / 8125
Standarta kausa svars	kg	196
	kg	400

Darba un veiktspējas diapazons

Ekspluatācijas temperatūras diapazons	°C	-15 ~ 40
Kausa standarta ietilpība	m³	0,28
Kausa standarta platums	mm	750
Izlices rotācijas leņķis : pa kreisi/pa labi		57°/60°
Maksimālais rakšanas spēks : kausam/strēlei	kN	63,5 /40,8
Kustības (pārvietošanās) ātrums : liels / mazs	km/h	4,5/2,5 | 4,1/2,3
Maksimālais slīpums		30°
Rotācijas ātrums	rpm	9,0
Standarta kāpurķēdes vidējais spiediens uz zemi	kg / cm²	0,36/0,36

Hidrauliskā sistēma

Hidrauliskā sūkņa caurplūde	L/min
70,3 x 2 (sūknis ar regulējamu caurplūdi) 53,2 x 1(sūknis ar regulējamu caurplūdi) 19,0 x 1(zobratsūknis)	
Maksimālais hidrauliskās sistēmas spiediens	MPa
25,5 x 2 ; 24 x 1 ; 2,9 x 1	

Dzinējs: 4TNV98C-WBV

Veids	4 cilindri, dzesēšana ar ūdeni,tieša dīzeļa iesmidzināšana	
Jauda / apgriezieni	kW / rpm	39,3 / 1900
Maiņstrāvas ģeneratora jauda	V / A	12 / 80
Akumulators	V / Ah	12 / 92[1]
CO2emisija	g / kWh	791[2]
Pārbaudes cikls		HOT NRTC

Tehnisku izmaiņu gadījumā.

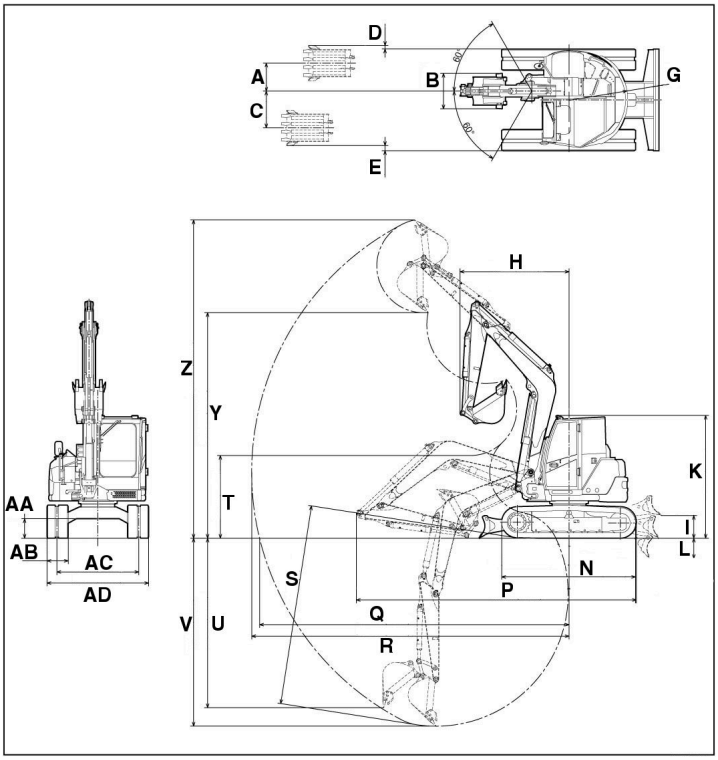
1. Minimālā akumulatora kapacitāte
2. Šis CO_2 mērījums ir pārbaudes rezultāts, kas iegūts laboratorijas apstākļos fiksētā ciklā, izmantojot bāzes dzinēju, kas pārstāv dzinēju kopu, un to nekādā ziņā nevar uzskatīt par kāda noteikta dzinēja veiktspējas rādītāju vai garantiju.

2 DARBA IZMĒRI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darba gabarīti ir norādīti mašīnai, kas aprīkota ar standarta kausu, kas norādīts mašīnas specifikācijā.

Mašīnai uzstādīto palīgierīču un ierīču gabarīti var izmainīt darba gabarītus, un tāpēc tie jāņem vērā pirms mašīnas lietošanas.

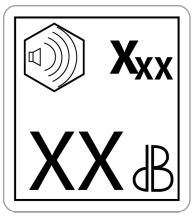


Vienība :mm		L++			L++
A	620	620	Q	6820	7160
B	750	750	R	6960	7290
C	840	840	S	4440	4790
D	60	60	T	1940	1590
E	120	120	U	3800	4130
G	1135 / 1265[1]	1135 / 1265[1]	V	4150	4500
H / swing	2470 / 2130	2520 / 2170	Y	4680	4910
I	460	460	Z	6790	7020
K	2710	2710	AA	390	390
L	480	480	AB	450	450
N	2890	2890	AC	1870	1870
P	6410	6450	AD	2270	2270

1. ar pretsvars

3 MAŠĪNAS RADĪTAIS TROKSNIS

Pārbaužu rezultāti :



LwA (dBA)	98
LpA (dBA)	75
LpMax (dBC)	<130

Noapaļotas vērtības

LwA : A svērtais skaņas jaudas līmenis, kas noteikts un garantēts saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2005/88/EK.

LpA : A-svērtais skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, kas izmērīts un garantēts saskaņā ar standartu ISO 6396:2008.

LpMax (dBC) : Cfrekvences raksturlīknes līdzsvarotā momentānā skaņas spiediena maksimālā vērtība.

Noteiktos īpašos ekspluatācijas apstākļos faktiskā trokšņa emisija var atšķirties no akustiskajos testos noteiktajām vērtībām.

Mašīnas lietotājam (vai darba devējam) ir jānosaka, vai darba vietā ir citi trokšņa avoti, izņemot šo mašīnu (piemēram, citas mašīnas), kā arī to iedarbības ilgums, lai noteiktu nepieciešamību lietot dzirdes aizsardzības līdzekļus.

4 MAŠĪNAS RADĪTĀS VIBRĀCIJAS

Vibrācijas emisijas deklarētā vērtība saskaņā arEN 12096			Vienība : m/s²
Vibrācijas	Darba cikls	Vibrācijas emisijas izmērītā vērtība, a	Nobīde, K
Rokas-plaukstas m/s²	Kanalizācijas tranšeja	< 2,5	–
	Izlīdzināšana	< 2,5	–
	Drošība	2,56	0,47
	Āmurs	< 2,5	–
Visa ķermeņa m/s²	Kanalizācijas tranšeja	< 0,5	–
	Izlīdzināšana	< 0,5	–
	Drošība	0,79	0,16
	Āmurs	< 0,5	–
Vērtības, kas noteiktas saskaņā ar standartiem ISO 5349-2 & EN 1032			

Darba cikls	Darba cikla noteikšana
Kanalizācijas tranšeja	Ar rakšanu saistītie darbi; kausa kustības rakšanas laikā (noblietētā zemē).
Izlīdzināšana	Kustība uz priekšu ar nolaistu vērstuvi nolīdzināšanas pozīcijā, kustība atpakaļ - ar paceltu vērstuvi; uz noblietētas zemes.
Drošība	Uzglabāšanas zonā uz grants virsmas jāveic cilpveida kustības (aptuvenais ātrums 4 km/h) pulksteņa rādītāja virzienā.
Āmurs	Hidrauliskā akmeņlauža darbība - 20 sekundes uz tērauda platformas 100x50x5cm, kas atrodas uz zemes.

Piezīme

Šīs vērtības tiek norādītas saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK un neatbilst vērtībām, kas ir noteiktas 8 stundu darbam. Tos nosaka ar mašīnu YANMAR noteiktajā standarta konfigurācijā.

Lai mašīnas darbības laikā uz ķermeni kopumā tiktu pārnests minimāls vibrāciju daudzums un lai novērstu kaitējumu vadītāja veselībai, vajadzētu veikt šādus pasākumus :

- Noregulēt sēdekli atbilstoši vadītāja augumam.
- Saglabāt laukumu labā stāvoklī.
- Izmantot mašīnu paredzētajos apstākļos, ņemot vērā reālos apstākļus apvidū un specifiskos vibrācijas efektus, kurus izraisa reālais mašīnas izmantošanas veids.

Lietotājam jāizlasa instrukcijas un jāievēro nosacījumi, kas saistīti ar palīgierīču montāžu un izmantošanu.

F CELTSPĒJA

NODALA IETVERTI ŠAJA DALA:

1 Celšana **ViO80-1A**
2 Celšana **ViO80-1A,** ar pretsvars

⚠ SVARĪGI
Šīs mašīnas izmantošanu par celšanas iekārtu nosaka Mašīnu direktīva 2006/42/EK kas ir saistoša Eiropas Savienības dalībvalstīm, kā arī katras valsts tiesību akti, ja tā atrodas ārpus ES.

⚠ SVARĪGI
Nākamajās tabulās norādītās jaudas ir noteiktas uz līdzenas un cietas zemes. **Ja mašīna netiek izmantota uz šāda veida zemes, ir jāņem vērā šie jaunie apstākļi.** **Mašīnas pieļaujamā maksimālā masa dinamiskas lietošanas apstākļos tiek noteikta pie mašīnai vismazāk vēlamajiem cilindru izvilkšanas un pozicionēšanas apstākļiem.** **Atkarībā no iekārtas konfigurācijas, vadītājam ir jāpārliecinās, lai: piestiprinājumam izmantojamo aksesuāru (hidrauliskā āmura, lāpstas ...) un kravas kopējā masa nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto svaru.** **📖 9.1 Ierīce stabilitāte izmantojot lāpstu vai aksesuāru, appuse 101**

⚠ SVARĪGI
Šajā tabulā norādītie dati parāda celtspēju saskaņā ar standartu ISO 10567. Tie atbilst 75 % no maksimālā statiskā noslogojuma pirms krišanas vai 87 %no pacelšanas hidrauliskā spēka. **Vērtības, kas ir apzīmētas ar *, izsaka celtspējas hidrauliskās robežas.** **Sabiedrība YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S.neuzņemas nekādu atbildību par tādu mašīnas izmantošanu, kas neatbilst šajā normatīvajā aktā definētajām prasībām.**

⚠ SVARĪGI

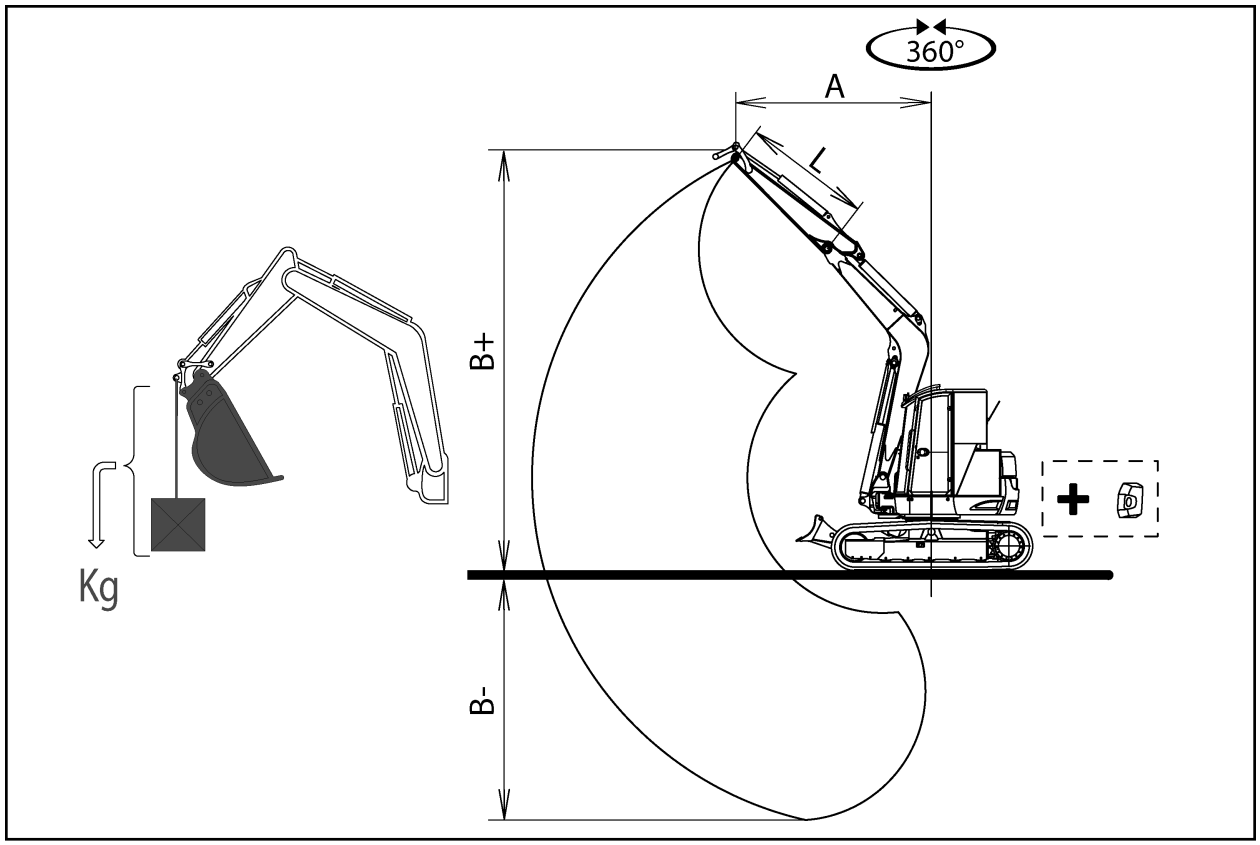
Lāpstas novietojums ietekmē celtspēju, bet tabulās ir parādīts sliktākais gadījums.

Kravnesības tabulā norādīta maksimālā vērtība, kādu mašīna var pacelt ar pilnībā apgrieztu rotējošo pamatni.

⚠ SVARĪGI

Mašīnas celtspējas tabulas ir izveidotas, izmantojot mašīnas klanim piemetinātu gredzenu. YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S nevar garantēt mašīnas pareizu darbību un operatora drošību celšanas darbību laikā, kuras veiktas ar pacelšanas punktiem uz papildaprīkojuma.

1 CELŠANA ViO80-1A



L = 1650mm					
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m
5m	*1720	-	*1720	-	-
4m	1090	1190	*1750	-	-
3m	950	1200	1720	*2480	-
2m	870	1190	1730	2460	-
1m	860	1140	1620	2190	-
0m	890	1100	1560	2180	-
-1m	970	1100	1560	2340	-
-2m	1190	-	1570	2600	-
-3m	*1350	-	-	*1550	-

L = 2000mm					
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m
5m	*1610	-	*1530	-	-
4m	1050	1240	*1570	-	-
3m	890	1210	*1810	-	-
2m	820	1160	1640	2520	-
1m	790	1120	1530	2250	-
0m	800	1060	1450	2140	-
-1m	820	1050	1410	2150	-
-2m	1000	1040	1420	2140	-
-3m	-	-	-	-	-

Mašīna ar kabīni un gumijas kāpurķēdēm.

A = Izvirzījums, sākot no rotācijas ass

B = Kausa augstums metros

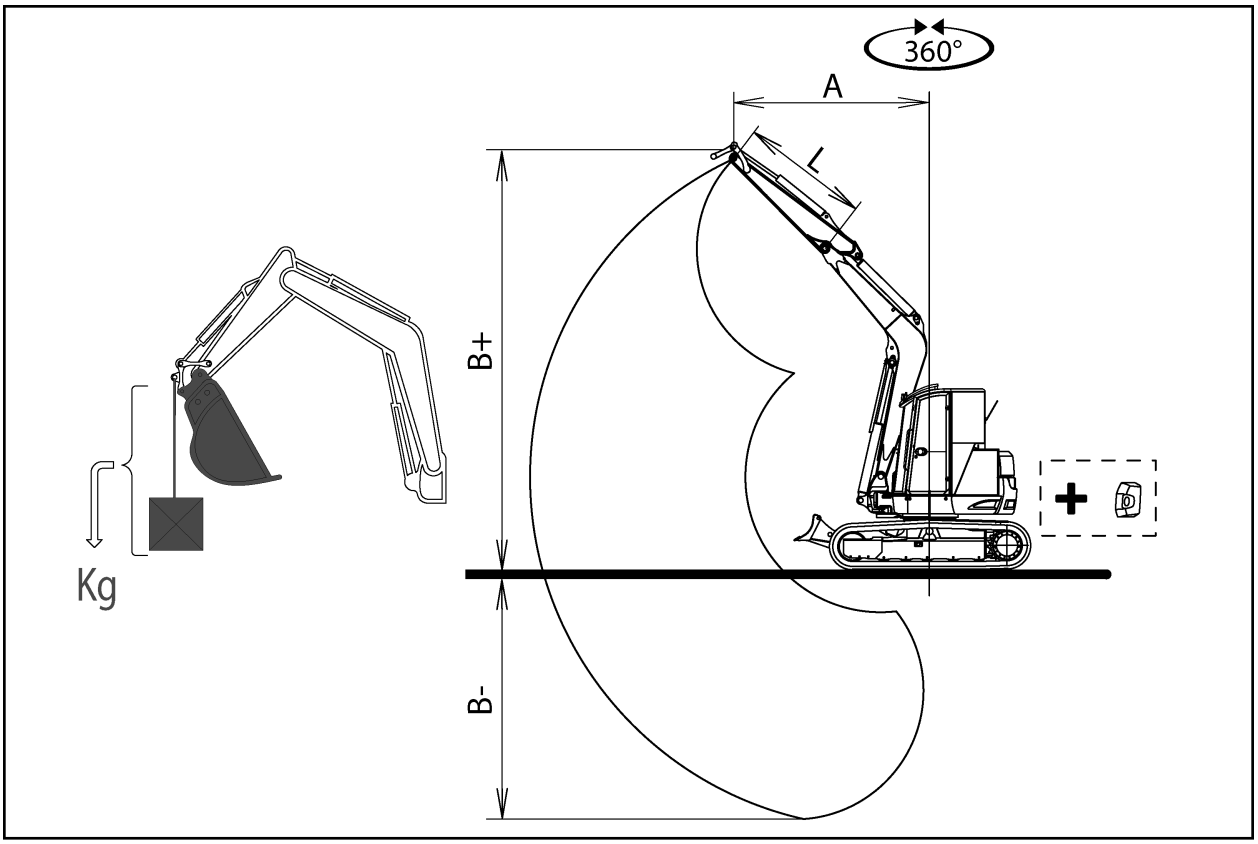
L = Strēle garums

* = Celtspējas hidrauliskās robežas

= Mašīnas maksimālā pacelšanas noslodze

= Korpusa pārslodzes trauksmes signāla iestatīšana

2 CELŠANA VIO80-1A, AR PRETSVARS



L = 1650mm						
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m	
5m	*1720	-	*1720	-	-	
4m	1250	1350	1750	-	-	
3m	1090	1360	1940	*2480	-	
2m	1000	1350	1940	2790	-	
1m	990	1300	1840	2520	-	
0m	1030	1260	1780	2510	-	
-1m	1120	1260	1780	2670	-	
-2m	1370	-	1780	2930	-	
-3m	*1350	-	-	*1550	-	

+ 394kg

L = 2000mm					
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m
5m	*1610	-	*1530	-	-
4m	1200	1410	*1570	-	-
3m	1030	1380	*1810	-	-
2m	950	1320	1850	2860	-
1m	920	1280	1760	2570	-
0m	930	1220	1680	2470	-
-1m	1010	1210	1630	2470	-
-2m	1160	1200	1640	2470	-
-3m	-	-	-	-	-

+ 394kg

Mašīna ar kabīni un gumijas kāpurķēdēm.

A = Izvirzījums, sākot no rotācijas ass

B = Kausa augstums metros

L = Strēle garums

* = Celtspējas hidrauliskās robežas

= Mašīnas maksimālā pacelšanas noslodze

= Korpusa pārslodzes trauksmes signāla iestatīšana

Pielikumi

Papildu informācija:

A Piezīmes
B Iekraušanas lapa

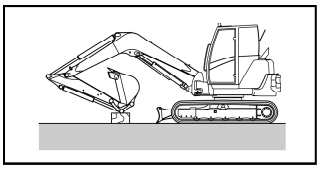
A Piezīmes

B Iekraušanas lapa

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S
25, rue de la Tambourine
52100 SAINT-DIZIER CEDEX FRANCE
+ 33 (0) 3 25 56 39 75

LIETOJUMA PAMATPRINCIPS

Autotransports	Modelis: ViO80-1A	Darbības veids :Iekraušana



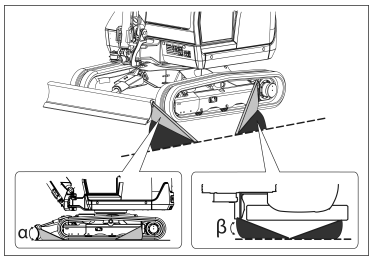
Darbība:	Zemes rokamā mašīna
Grupa:	Ekskavators
Apakšgrupa:	Kāpurķēžu hidrauliskais ekskavators
Kategorija:	Ekskavatori
Lielums:	L.= 6410-6450 mm / l.= 2270 mm / H.= 2710 mm

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neiekraujiet mašīnu, ja uz mašīnas vai mašīnas palīgierīces kāds atrodas.Izmantojiet nostiprināšanas līdzekli, kas saderīgs ar mašīnas svaru un atbilst spēkā esošajiem noteikumiem.

Iekraušanas process noteikts atbilstoši piekabes raksturlielumiem, kuru PTAC ir no **>20 t**

1. Pārbaudiet, kādā stāvoklī ir pārvadāšanas treilera platforma.Ja platformas virsma ir eļļaina, pirms mašīnas novietošanas tā ir jānotīra.
2. Pārbaudiet mašīnas stiprinājuma punktu novietojumu un tehnisko stāvokli.
3. Nostipriniet mašīnu punktos, kas tam paredzēti un norādīti uz mašīnas.



⚠ BRIESMAS

Revolvergalvas bloķēšana (ko nodrošina bremze)

Papildpiederumi (kauss, balsti utt.)

Regulēšana

Iekraušanas papildpiederumu spriegojums

Iekraušanas augstuma mērīšana

Virsmas saķere

* Papildu regulēšanas papildpiederumu izmantošana ir atkarīga no kontakta veida starp mašīnu un mašīnas piekabi un meteoroloģiskajiem apstākļiem.

Lūdzu, skatiet mašīnas lietotāja rokasgrāmatu.

14.3 Mašīnas iekraušana un nostiprināšana, appuse 113

Atskaites standarti

NF EN 474-1 & NF ISO 15818

MAŠĪNA

Mašīnas svars (kg)	7990 – 8450

MAŠĪNA-MAŠĪNAS PIEKABE

Kontakta veids	Tērauds-koks
Leņķa amplitūda α	30° - 60°
Leņķa amplitūda β	15° - 45°

PAPILDPIEDERUMI		LC mini (t)
Ķīlis (Garen. virziens PR)	NAV*	
Ķīlis (Garen. virziens AIZM)	NAV*	
Ķīlis (sānu virziens)	NAV*	
Pretslīdes paklājs	NAV*	
Iekraušanas papildpiederumi	4	5 t

INDEKSS

A

Aizsardzības
  Mašīna 52, 69
  Vadītājs 62
Akumulators 17, 118, 158
  Brīdinājumi 82
  Izlādējies 120
Āmurs 108
Apgaismojums
  Iekšā 32
Apkope 132, 150
  Brīdinājumi 124, 126
  Ik dienu 134
  Ik pēc 50 stundām 146
  Neregulāri 147
Ātrā savienošana 55
Ātrais stiprinājums 57–58

B

Bākuguns 53
Barošanas izeja 32
Bīstamā zona 72
Bloķēšana 22
Brīdinājumi 62
  Akumulators 82
  Drošība 72
  Dzinējs 71
  Palīgierīces 74, 81–82, 108
  Pēc lietošanas 97
  Pirms mašīnas iedarbināšanas 68
  Stāvot 81
  Strādājot 74

C

Celšana 2, 101, 106
  Drošības vārsti 45
  Gredzens 46
  Komplekts 45
  Pārslodzes signāls 46
  Spēja 163
  Tabula 47

D

Darba vide
  Applūdušā zonā 80
  Dubļainā zonā 80
  Elektrolīniju 77
  Ierobežotas redzamības 80
  Nestabilas augsnes 79
  Piesnigušā zonā 79
Defektu un problēmu konstatēšana un novēršana 116
Degviela 86, 130
  Līmeņa rādītājs 18
  Patēriņa rādītājs 19
  Sūknis 50
  Tips 129
  Tīrīšana 148
Demontāža 155
Drošības vārsti 45
Drošinātāji 34, 147
Drošinātājs 52
Durvis 38
Dzesēšanas šķidrums 18, 85, 129
Dzinējs 4, 117, 158
  Apstāties 31, 78, 81
  Brīdinājumi 71
  Iedarbināšana 14, 18
  Regulēšana 30–31

E

Eļļa 126, 129, 132
  Bioloģiskā 54
  Dzinējs 17, 85
  Hidrauliskais 16, 87, 131

F

Filtra atjaunošana (DDF) 32, 109, 148
Flotes vadības sistēma 42, 53

G

Gaisa filtrs
  Tīrīšana 148
Gaisa kondicionētājs 43, 67
Gaismas indikatori 16
Garantija 2
Glāzes 40
Gumijas bloks 146

H

Hidrauliskā sistēma 107, 158
  AUX1 kontūrs 23, 108
  AUX2 kontūrs 25
  Pussistēma 51

I

Iedarbināšanas slēdzis 14
Ieeļļošana 126, 129, 132, 136, 146
  Centralizētā eļļošana 56
Iekraušana 112–113, 169
Ikonas 19
Informatīvais displejs 15, 19, 92
Instrumentu komplekts 33
Izeja 66
Izliece 23, 28

Izmantoðanas veidi 2
Izmēri 159
Izvēles 51

K

Kabīne 37
Kabīnes filtri 145
Kamera 40
Kāpurķēde
  Gumija 98, 137
  Tērauda 142
Kāpurķēdes 59
Kauss 23, 101, 103, 105, 158
  Demontēšana 105
  Montēšana 104
Klimatiskajos apstākļos
  Aukstā laikā 63, 96, 158
Kustības 26, 69, 73
  Uz nogāzes 73

L

Lukturi 29, 40, 53

M

Metināšana 128

N

Nostādinātājs/separators
  Tīrīšana 137

O

Otrā ātruma 17, 31

P

Palīgierīces
  Brīdinājumi 74, 81–82, 108
Papildu atsvars 52, 166
Pārbaude
  Pēc iedarbināšanas 89
  Pēc lietošanas 91
  Pirms mašīnas iedarbināšanas 84
Pārsegi 48
Pedāļu 22
  Aizsardzības 28
  Rotācija 28
Piestrāde 71
Plāksnītes
  Aizsardzības 5
  Dzinējs 4
  Mašīna 4
  Sēdeklis 5
Pulkstenis 17

R

Radiators
  Tīrīšana 135
Radio 55
Rokasgrāmata 34
Rotācija
  Izliece 28
  Kabīne 25

S

Sēdeklis 32
Signāls 16
  Nostādinātājs/separators 53
Siksna 146
Slēdzis 29
  Apgaismojums 32
  Dzinēja apgriezienu samazināšanai 31
  Dzinēja apturēšana 31
  Eko režīma 31
  Filtra atjaunošana (DDF) 110
  Lukturi 29
  Otrā ātruma 31
  Stikla tīrītājs / Stikla mazgātājamais līdzeklis 30
Smērviela 129
Specifikācijas 158
spoguli(-ļus) 40, 70
Stabilitāte 101
Stāvot 81
Stikla mazgātājamais līdzeklis 30, 147
Stikla tīrītājs 30, 147
Strēle 25, 51
Stropēšana 115
Stundu skaitītājs 17
Sūknis 50
Svira 22
  Bloķēšana 22
  Kreisās vadības svira 25
  Kustības 26
  Labās vadības svira 23
  Vērstuve 27

T

Taure 30
Tehniskie dati 157
Tīrīšana 68, 125
  Gaisa filtrs 148
  Nostādinātājs/separators 137
  Radiators 135
Tranšeja 103
Transportēšana 112
Troksnis 160

U

Ugunsdzēšamais aparāts 64
Uzglabāšanai 152–154
Uzlīmes 6–7, 9

V

Vējstikls 39
Vērstuve 27, 69
Vibrācijas 161
Vilkšana tauvā 122

YANMAR

Skenējiet, lai piekļūtu dokumentācijai.

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S

MUB11LVMA00400
MUB11-LV

http://www.yanmar.com